

**Ogłoszenie o zmianie umowy
Usługi**

Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 367 z drogą powiatową nr 2741D w Łomnicy na skrzyżowanie o ruchu okrężnym

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: Powiat Karkonoski - Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze

1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 230821492

1.4) Adres zamawiającego

1.4.1.) Ulica: Kochanowskiego 10

1.4.2.) Miejscowość: Jelenia Góra

1.4.3.) Kod pocztowy: 58-500

1.4.4.) Województwo: dolnośląskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL515 - Jeleniogórski

1.4.7.) Numer telefonu: 75 6473102, 75 6473103, 75 6473119

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: bzp@powiatkarkonoski.eu

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://bip.powiatkarkonoski.eu/5918>

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:

Umowy

2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0fef9031-2783-11ec-b885-f28f91688073

2.3.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00331113

2.4.) Wersja ogłoszenia: 01

2.5.) Data ogłoszenia: 2023-07-28

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00224978/01

3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

3.5.) Rodzaj zamówienia:
Usługi

3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 367 z drogą powiatową nr 2741D w Łomnicy na skrzyżowanie o ruchu okrężnym

3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę skrzyżowania drogi

wojewódzkiej nr 367 z drogą powiatową nr 2741D w Łomnicy na skrzyżowanie o ruchu okrężnym (Gmina Mysłakowice, Powiat Karkonoski).

2. Zamówienie realizowane jest w związku z Porozumieniem w sprawie powierzenia do realizacji Powiatowi Karkonoskiemu zadania własnego Województwa Dolnośląskiego pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 367 z drogą powiatową nr 2741D w Łomnicy na skrzyżowanie o ruchu okrężnym” zawartym w dniu 27.05.2021r. pomiędzy Powiatem Karkonoskim i Województwem Dolnośląskim.

3. Zakres wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla tego zadania obejmuje wykonanie:

- a) inwentaryzacji stanu istniejącego;
- b) co najmniej dwóch koncepcji/wariantów przebudowy skrzyżowania typu rondo;
- c) projektu architektoniczno-budowlanego oraz technicznego niezbędnego do realizacji prac uwzględniających: przebudowę skrzyżowania zwykłego skanalizowanego na skrzyżowanie typu rondo; przebudowę sieci oświetlenia ulicznego; przebudowę systemu odwodnienia; likwidację kolizji z istniejącymi elementami infrastruktury i zagospodarowania terenu;
- d) projektu podziału nieruchomości wraz z jego uzgodnieniem (o ile zajdzie taka potrzeba),
- e) specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla każdej branży zawartej w dokumentacji,
- f) przedmiarów robót dla każdej branży zawartej w dokumentacji,
- g) kosztorysów inwestorskich dla wszystkich projektowanych branż,
- h) opinii geotechnicznej (dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, o ile będzie zachodziła taka potrzeba),
- i) operatu wodno-prawnego wraz z decyzją lub skutecznego zgłoszenia wodnoprawnego (o ile będzie zachodziła taka potrzeba),
- j) projektu organizacji ruchu docelowego (wraz z zatwierdzeniem),
- k) projektu organizacji ruchu tymczasowego (wraz z zatwierdzeniem).

4. Wykonawca zobowiązany jest dostosować zakres dokumentacji projektowo-kosztorysowej, o której mowa w ust. 3, do planowanej procedury uzyskania skutecznego jej zatwierdzenia w celu realizacji robót budowlanych, tj. uzyskania pozwolenia na budowę (PnB)/ uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRIID). Ostateczny zakres dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz wskazanie procedury uzyskania skutecznego jej zatwierdzenia zależne będą od wybranego przez Zamawiającego wariantu przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w ust. 1.

5. Zgodnie z zapisami Porozumienia, o którym mowa w ust. 2, zlecona do opracowania w ramach niniejszego zamówienia dokumentacja projektowo-kosztorysowa podlegać będzie uzgodnieniu przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu (DSDiK) na każdym z założonych etapów realizacji zamówienia:

- a) etap wstępnych prac projektowych, w trakcie których Wykonawca przygotuje i przedłoży Zamawiającemu co najmniej 2 (dwie) koncepcje/warianty przebudowy skrzyżowania typu rondo, spośród których wybrana zostanie do realizacji 1 (jedna) koncepcja/wariant;
- b) etap opracowania projektu architektoniczno-budowlanego oraz sporządzenia wniosku o pozwolenie na budowę / wniosku o uzyskanie decyzji ZRIID;
- c) etap sporządzenia przedmiarów i kosztorysów oraz specyfikacji technicznych podczas opracowania projektu technicznego.

6. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w tym w szczególności opis stanu istniejącego i założenia do projektowania oraz opis wymagań i parametrów techniczno-użytkowych, został zawarty w Załączniku Nr 8 do Specyfikacji Warunków Zamówienia.

7. Istotne postanowienia dotyczące przedmiotu zamówienia (w tym szczegółowy zakres opracowania projektowo-kosztorysowego) zostały zawarte w Dziale VI Specyfikacji Warunków Zamówienia.

8. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania w imieniu Zamawiającego zatwierdzenia dokumentacji projektowo-kosztorysowej. Potwierdzenie ostateczności decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB) lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRIID) podlega przekazaniu Zamawiającemu wraz z kompletnym przedmiotem zamówienia.

9. Mając na uwadze Porozumienie, o którym mowa w ust. 2, Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania przyjętych rozwiązań z Zamawiającym oraz Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu.

10. Wykonawca zobowiązany jest do przesyłania Zamawiającemu drogą e-mail miesięcznych raportów o podejmowanych przez Wykonawcę działaniach oraz postępie prac.

11. Wykonawca zobowiązany będzie do uzgadniania z Zamawiającym dokumentacji na posiedzeniach zespołu opinii projektowych (ZOP). Minimalna ilość spotkań ZOP musi być zgodna z założonymi etapami realizacji prac projektowych, o których mowa w ust. 5. W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia przewiduje się co najmniej trzy spotkania ZOP. Skład ZOP i zasady zwoływania posiedzeń ZOP został określony w Dziale VI Specyfikacji Warunków Zamówienia).

12. Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady dokumentacji projektowej od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego przedmiotu zamówienia do dnia protokolarnego odbioru robót budowlanych wykonanych na podstawie dokumentacji projektowej – jednak nie dłużej niż przez okres 60 miesięcy od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego przedmiotu zamówienia.

13. Sposób realizacji usługi został zawarty w Projekcie umowy, stanowiącym Załącznik Nr 4 do Specyfikacji Warunków Zamówienia.

14. Informacja dotycząca wymagań, o których mowa w art. 95 ust. 1 ustawy Pzp, dotyczących zatrudniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, została ujęta w Dziale XXVII Specyfikacji Warunków Zamówienia.

3.8.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2021-12-07

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
240 dni

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Wajrak Stanisław "INWESTOR"
Konin Pracownia Projektowa

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 665-000-96-58

4.3.3.) Ulica: Okólna 6

4.3.4.) Miejscowość: Konin

4.3.5.) Kod pocztowy: 62-510

4.3.6.) Województwo: wielkopolskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 98400,00 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2021/BZP 00313884/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2023-06-27

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i treścią umowy nr 146/2021 z dn. 07.12.2021r., dokumentacja projektowa powinna obejmować m.in. przebudowę sieci oświetlenia ulicznego, tymczasem – w toku prac projektowych – okazało się, że istnieje konieczność zaprojektowania budowy sieci oświetlenia ulicznego. Umowa nr 146/2021 nie zawiera klauzuli przeglądowej pozwalającej na wprowadzenie do umowy prac zamiennych, konieczne stało się wprowadzenie ich do umowy na podstawie przepisów Pzp. Opisując przedmiot zam. Zamawiający kierował się ogólnymi zasadami dot. przygotowania i przeprowadzenia postępowania - oparł się na mapach pozyskanych z Geoportalu, bez pobierania mapy do celów projektowych lub przeprowadzenia inwentaryzacji terenu, co należy uznać za prawidłowe. Uzyskanie mapy do celów projektowych nie jest wymagane nawet w przypadku realizacji procesu projektowego, a przeprowadzenie inwentaryzacji stanowi co do zasady element procesu projektowego/realizacyjnego, a nie przedprojektowego.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

Zmiany w Umowie Nr 146/2021 z dnia 7 grudnia 2021 r. dot. zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej ma rozbudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 367 z drogą powiatową nr 2741D w Łomnicy na skrzyżowanie o ruchu okrężnym”:

1) wprowadzenie prac zamiennych – wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania budowy sieci oświetlenia ulicznego, zamiast wcześniej wskazanej przebudowy sieci oświetlenia ulicznego,
2) w związku z wprowadzeniem prac zamiennych, następuje zwiększenie wynagrodzenia o kwotę 22 140,00 zł brutto do wartości:

- wartość netto: 98 000,00 zł
- podatek VAT 23 %: 22 540,00 zł
- wartość brutto: 120 540,00 zł.

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 22140,00

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie

SEKCJA VI INFORMACJE DODATKOWE

Założenia do projektowania były opracowywane w oparciu o mapy z Geoportalu, przy czym zgodnie z mapą zawierającą wyrysowane linie sieci, w obszarze skrzyżowania objętego przedmiotem planowanego zamówienia została wyrysowana sieć oświetleniowa.

Opisując przedmiot zamówienia Zamawiający musi kierować się nie tylko przepisami art. 99 ustawy Pzp, ale także ogólnymi zasadami dot. przygotowania i przeprowadzenia postępowania. W konsekwencji, opisując przedmiot zamówienia Zamawiający podejmuje działania i środki adekwatne do stopnia skomplikowania i wymogów przedmiotu zamówienia. Innymi słowy, opisując przedmiot zamówienia, Zamawiający nie powinien podejmować działań wymagających poniesienia nieproporcjonalnych do opisu przedmiotu zamówienia środków finansowych. Oparcie się przez Zamawiającego na mapach pozyskanych z Geoportalu, bez pobierania mapy do celów projektowych lub przeprowadzenia inwentaryzacji terenu, należy więc uznać za prawidłowe. Uzyskanie mapy do celów projektowych nie jest bowiem wymagane nawet w przypadku realizacji procesu projektowego (wystarczająca jest mapa zasadnicza), a przeprowadzenie inwentaryzacji stanowi co do zasady element procesu projektowego lub realizacyjnego, a nie przedprojektowego. Równocześnie, zgodnie z informacją podawaną na rządowej stronie internetowej, Geoportal jest portalem mapowym udostępniającym m.in. administracji publicznej informację przestrzenną z rejestrów urzędowych, przy czym informacja ta ma być wiarygodna i aktualna. Geoportal krajowy jest przy tym głównym punktem dostępowym do podstawowych zasobów krajowej Infrastruktury Informacji Przestrzennej w Polsce. W ramach Geoportalu można pozyskać m.in. mapy topograficzne, ortofotomapy i inne dane przestrzenne. Zamawiający nie mógł zatem przewidzieć, że sieć oświetleniowa wyrysowana na mapie dostępnej w ramach Geoportalu została nieprawidłowo zinwentaryzowana, tj. faktycznie nie istnieje. W konsekwencji, podstawą do wprowadzenia prac zamiennych może być art. 455 ust. 1 pkt. 4 Pzp.