

**UCHWAŁA NR 317/1055/22**  
**ZARZĄDU POWIATU KARKONOSKIEGO**

z dnia 30 grudnia 2022 r.

**w sprawie akceptacji projektu umowy z „Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej Tour” Sp. z o.o. w Jeleniej Górze o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Powiat Karkonoski**

Na podstawie art. 32 ust. 1 w zw. z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1526) oraz art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1343) Zarząd Powiatu Karkonoskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** Akceptuje się projekt umowy z „Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej Tour” Sp. z o.o. w Jeleniej Górze o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Powiat Karkonoski.

**§ 2.** Upoważnia się Starostę Karkonoskiego i Wicestarostę Karkonoskiego do podpisania umowy, o której mowa w § 1.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Staroście Karkonoskiemu.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta Karkonoski

Wicestarosta Karkonoski

**Krzysztof Wiśniewski**

**Mirosław Górecki**

Członek Zarządu Powiatu

**Artur Smolarek**

Załącznik do uchwały Nr 317/1055/22  
Zarządu Powiatu Karkonoskiego 3KT  
z dnia 30 grudnia 2022 r.

UMOWA NR.....

o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego  
organizowanego przez Powiat Karkonoski

zawarta na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym  
w trybie art. 22 ust. 1 pkt 1, w dniu 30.12.2022 r. w Jeleniej Górze, pomiędzy:

**Powiatem Karkonoskim** z siedzibą w Jeleniej Górze (kod pocztowy 58-500),  
ul. J. Kochanowskiego 10, NIP 611-25-03-548, reprezentowanym przez:

1. Krzysztofa Wiśniewskiego — Starostę Karkonoskiego,
  2. Mirosława Góreckiego — Wicestarostę Karkonoskiego,
- przy kontrasygnacie Małgorzaty Jarosz- Nowosielskiej Skarbnika Powiatu  
zwanym dalej „Organizatorem”,

a

**„Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej Tour” Sp. z o.o.** z siedzibą w Jeleniej  
Górze (kod pocztowy 58-500), ul. Obrońców Pokoju 1B, NIP 611-23-20-859, wpisanym do  
Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000108746, reprezentowanym przez

Dorotę Karmelitę – Prezes Zarządu, Dyrektora Naczelnego  
zwanym dalej „Operatorem”, a łącznie zwanymi  
„Stronami” lub pojedynczo „Stroną”.

## §1 PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem niniejszej Umowy, realizowanym przez Operatora, zwanej dalej „Umową”, jest:
  - 1) wykonywanie w ramach publicznego transportu zbiorowego w sieci komunikacyjnej organizowanej przez Powiat Karkonoski na obszarze Powiatu Karkonoskiego oraz innych powiatów, z którymi Powiat Karkonoski zawrze porozumienia na wspólną organizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, usług przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt, w zakresie opisanym w par. 2, zwanych dalej „usługami przewozowymi” lub „przewozami”,
  - 2) prowadzenie sprzedaży biletów przejazdowych oraz kontroli dokumentów przewozu osób, ich bagażu podręcznego i zwierząt (ważnego biletu lub dokumentu upoważniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego), w zakresie opisanym w par. 3,
  - 3) publikowanie informacji dla pasażera, w zakresie opisanym w par. 4.

## § 2 USŁUGI PRZEWOSOWE

1. Organizator zleca, a Operator podejmuje się wykonywania usług przewozowych na warunkach ustalonych Umową.

2. Usługi przewozowe wykonywane będą:
  - 1) autobusami Operatora o parametrach technicznych i wyposażeniu opisanych w Załączniku nr 1 do Umowy,
  - 2) jako przewozy liniowe określone w Charakterystyce usług przewozowych, stanowiącej Załączniki nr 2.1 i 2.2 do Umowy (przewozy liniowe nie obejmują przejazdów technicznych oraz dojazdów z zajezdni na trasę i zjazdów z trasy do zajezdni),
  - 3) zgodnie z warunkami i zasadami korzystania z przystanków, wyznaczających przebiegi poszczególnych linii,
  - 4) przez kierowców spełniających wymagania określone w ustawie o transporcie drogowym oraz ustawie o kierujących pojazdami, posługujących się swobodnie językiem polskim, ubranych w schludny ubiór o jednolitym kroju i niejaskrawym kolorze, uzupełniony o identyfikator ze zdjęciem, nazwą Operatora, numerem służbowym (identyfikacyjnym), zakresem upoważnienia, okresem ważności oraz pieczęcią i podpisem osoby upoważnionej przez Operatora do wydania identyfikatora,
  - 5) zgodnie z opracowanym przez Operatora i zaakceptowanym przez Organizatora „Regulaminem przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”, zawierającym m. in.:
    - a) uregulowania dotyczące sposobu realizacji usług przewozowych: warunki obsługi podróżnych, w tym uregulowanie zachowań pasażerów (oczekiwania i zakazy), zasady odmowy przewozu pasażera, warunki przewozu dzieci i osób niepełnosprawnych, warunki przewozu bagażu podręcznego oraz zwierząt, przewozu broni, materiałów niebezpiecznych itp., wyszczególnienie dokumentów upoważniających do przejazdów ulgowych i bezpłatnych,
    - b) wymagania odnośnie do kierowców i kontrolerów,
    - c) zasady kontroli dokumentów przewozu, możliwości odwołania się od nałożonej opłaty dodatkowej i warunki jej odroczenia, rozłożenia na raty, anulowania lub umorzenia,
    - d) sposób postępowania z rzeczami znalezionymi w autobusach,
    - e) miejsce przyjmowania skarg, wniosków i reklamacji związanych z realizowanymi przez Operatora przewozami, terminy rozpatrywania skarg, wniosków i reklamacji (nie dłużej, niż 20 dni) oraz sposoby ich załatwiania.
3. Przewidywana wielkość usług przewozowych w okresie obowiązywania Umowy wynosi ok.: 604 955,40 wozokilometrów rocznie, co daje przybliżoną wartość 1 814 866,20 wozokilometrów przez cały okres umowy.
4. W przypadku zaistnienia jakiegokolwiek przyczyny uniemożliwiającej wykonywanie przewozów autobusem liniowym, w tym awarii autobusu liniowego, Operator bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż 30 minut od chwili wystąpienia awarii, wprowadzi do realizacji usług przewozowych na linii obsługiwaną przez unieruchomiony autobus, począwszy od miejsca unieruchomienia, autobus rezerwowy.
5. Organizator dopuszcza możliwość powierzania wykonywania usług Podwykonawcom za wyjątkiem usług przewozowych.
6. Szczegółowe warunki wykonywania usług przewozowych określają:
  - 1) „Charakterystyka usług przewozowych” - Załączniki nr 2.1, 2.2 do Umowy,

- 2) „Wymagania w zakresie jakości usług przewozowych, zasady kontroli jakości tych usług oraz zasady naliczania kar umownych za niewłaściwą jakość” - Załącznik nr 3 do Umowy.
  - 3) Decyzje w zakresie zmian elementów Charakterystyki usług przewozowych dotyczących linii sieci komunikacyjnej organizowanej przez Powiat Karkonoski będą podejmowane w oparciu o uzgodnienia Stron. Tryb wprowadzania zmian reguluje pkt 3 Charakterystyki usług przewozowych.
7. Operator oświadcza, że:
- 1) posiada licencję na wykonywanie transportu drogowego osób/zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego; Strony potwierdzają, że kopia posiadanego dokumentu została przekazana Organizatorowi przed podpisaniem Umowy,
  - 2) zapoznał się z przebiegami linii, określonych w Charakterystyce usług przewozowych, w związku z czym znane mu są możliwości przejazdowe oferowanymi autobusami po drogach, po których te linie przebiegają,
  - 3) w terminie rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych, o którym mowa w par. 8 ust. 2, będzie dysponował, zgodnie ze złożoną ofertą i z wymogami Umowy, siłami i środkami niezbędnymi do wykonywania usług, w szczególności autobusami spełniającymi wymagania określone w ust. 2 pkt 1, kierowcami spełniającymi wymagania określone w ust. 2 pkt 4, możliwościami sprzedaży biletów przejazdowych zgodnie z par. 3 oraz możliwościami publikowania informacji pasażerskiej zgodnie z par. 4.

### **§ 3 SPRZEDAŻ BILETÓW PRZEJAZDOWYCH I KONTROLA DOKUMENTÓW PRZEWOZU**

1. Operator zobowiązany jest do emisji i sprzedaży biletów, określonych w zakresie rodzajów i cen w Charakterystyce usług przewozowych, w sposób i w formie zatwierdzonej przez Organizatora, zwanej dalej „sprzedażą”.
2. Operator jest zobowiązany zapewnić sprzedaż co najmniej biletów jednorazowych (za gotówkę oraz w sposób bezgotówkowy) przez kierowcę w autobusie.
3. Operator jest zobowiązany zapewnić sprzedaż co najmniej biletów miesięcznych (za gotówkę oraz w sposób bezgotówkowy) w stacjonarnym punkcie sprzedaży, o którym mowa w pkt. 2 Charakterystyki usług przewozowych Część 1.
4. Wpływy ze sprzedaży biletów, wpływy z opłat dodatkowych, rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym oraz rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem powiatowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze Powiatu Karkonoskiego - o ile zostały ustanowione, stanowią przychód Operatora.
5. W przypadku, gdy Organizator wprowadzi inny system taryfowo-biletowy, albo zmieni zasady funkcjonowania biletów przejazdowych, Operator będzie zobowiązany do honorowania zmian oraz wprowadzenia do sprzedaży biletów wynikających z tych zmian w terminie ustalonym przez Organizatora.

6. W przypadku, gdy po wprowadzeniu zmian, o których mowa w ust. 5, wpływy Operatora ulegną obniżeniu z powodu honorowania tych zmian, zasady zrekompensowania Operatorowi wielkości tych obniżen mogą zostać ustalone aneksem do Umowy, zgodnie z treścią par.11 ust. 2.
7. Operator zobowiązany jest do prowadzenia kontroli dokumentów przewozu (ważnego biletu lub dokumentu upoważniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego) zgodnie z treścią art. 33a ustawy Prawo przewozowe.
8. Kontrola, o której mowa w ust. 7 wykonywana będzie przez kontrolerów:
  - posługujących się swobodnie językiem polskim, ubranych w schludny ubiór o jednolitym kroju i niejaskrawym kolorze, uzupełniony o identyfikator ze zdjęciem, nazwą Operatora, numerem służbowym (identyfikacyjnym), zakresem upoważnienia, okresem ważności oraz pieczęcią i podpisem osoby upoważnionej przez Operatora do wydania identyfikatora, w sposób zgodny z zasadami współżycia społecznego.

#### **§4 INFORMACJA PASAŻERSKA**

1. Operator zobowiązany jest do publikowania informacji istotnych dla pasażera:
  - 1) na przystankach komunikacyjnych:
    - a) dane umożliwiające kontakt pasażerów z Operatorem,
    - b) rozkłady jazdy,
    - c) schemat sieci komunikacyjnej (jeśli wymiary tablicy informacyjnej to umożliwią),
    - d) inne informacje Operatora i Organizatora.
  - 2) na dworcach:
    - a) rozkłady jazdy,
    - b) taryfa opłat za przejazdy,
    - c) schemat sieci komunikacyjnej,
    - d) Regulamin przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt,
  - 3) w autobusach:
    - a) wyciąg z taryfy opłat za przejazdy uwzględniający ceny biletów ulgowych,
    - b) wyciąg z Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt,
    - c) inne informacje Operatora i Organizatora,
    - d) schemat sieci komunikacyjnej.
  - 4) na swojej stronie internetowej:
    - a) dane umożliwiające kontakt pasażerów z Operatorem: adres pocztowy, adres e-mailowy, numery telefonów,
    - b) rozkłady jazdy,
    - c) schemat sieci komunikacyjnej,
    - d) Regulamin przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt,
    - e) informacje o organizatorze transportu,
    - f) taryfa opłat za przejazdy,
    - g) inne informacje Operatora.

## § 5 OBOWIĄZKI OPERATORA

1. Do podstawowych obowiązków Operatora należy wykonywanie przedmiotu Umowy, określonego w par.1, zgodnie z postanowieniami Umowy, z obowiązującym prawem a także z zaleceniami Organizatora, które są wiążące dla Operatora.
2. W szczególności do obowiązków Operatora należy:
  - 1) w terminie, o którym mowa w par. 8 ust. 2 pkt 1, uzgodnienie z właścicielem lub zarządzającym przystankami, wyznaczającymi przebieg linii, o których mowa w par. 2 ust. 2 pkt 2, warunków i zasad korzystania z tych przystanków,
  - 2) w terminie, o którym mowa w par. 8 ust. 2 pkt 1, rozpoczęcie prowadzenia w obiektach, o których mowa w par. 3 ust. 3, sprzedaży biletów przejazdowych,
  - 3) bieżące publikowanie informacji istotnych dla pasażera, o których mowa w par. 4,
  - 4) uzyskanie koniecznych zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w Charakterystyce usług przewozowych oraz występowanie z wnioskiem o zmianę zaświadczeń w przypadku, gdy Operator zmienił swoje oznaczenie, siedzibę lub adres, numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym lub numer identyfikacji podatkowej - nie później niż 14 dni od dnia wystąpienia tych zmian,
  - 5) w terminie, o którym mowa w par. 8 ust. 2 pkt 1, uzgodnienie z Organizatorem „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”,
  - 6) obsługa pasażerów w aspekcie:
    - a) wykonywania usług przewozowych autobusami, o których mowa w par. 2 ust. 2 pkt 1,
    - b) przestrzegania zasad poruszania się po drogach publicznych,
    - c) przestrzegania „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”,
    - d) realizacji rozkładów jazdy,
    - e) optymalnego zarządzania ekspedycyjnego posiadanymi autobusami (aby wielkość autobusów odpowiadała zapotrzebowaniu na daną usługę przewozową poprzez odpowiedni dobór wielkości autobusów dostosowany do obserwowanego natężenia ruchu pasażerów na danej linii komunikacyjnej),
    - f) dbałości o właściwą czystość autobusów zgodnie z pkt. 1 ppkt 8 lit. b Załącznika nr 3 do Umowy,
    - g) zatrzymywania autobusu na przystankach na życzenie pasażerów chcących na nich wysiąść lub oczekujących na nich na autobus,
    - h) udzielania pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu osobom z wózkami dziecięcymi z dzieckiem oraz osobom z widoczną niepełnosprawnością, m. in. osobom niedowidzącym, na wózkach inwalidzkich itp.,
    - i) kontaktów z pasażerami, bezpośrednich, telefonicznych, e-mailowych, poprzez stronę internetową oraz listownych, w tym:
      - udzielania informacji dotyczących bieżącego wykonania przewozów przez Operatora,
      - przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków

- j) sprzedaży biletów przejazdowych oraz prowadzenia kontroli dokumentów przewozu osób lub bagażu w autobusach, zgodnie z zasadami określonymi w par. 3,
  - k) publikowania informacji pasażerskiej zgodnie z zasadami określonymi w par. 4,
  - l) utrzymywania w autobusach właściwych warunków dotyczących widoczności (oświetlanie wnętrza autobusu po zmroku lub w warunkach niedostatecznej widoczności),
  - m) utrzymywania w autobusach właściwej temperatury w przestrzeni pasażerskiej:
    - włączania ogrzewania przy temperaturze powietrza na zewnątrz autobusu poniżej 6°C i wyłączania, gdy temperatura powietrza na zewnątrz autobusu przekroczy 6°C
    - włączania klimatyzacji (w pojazdach które ją posiadają tj. w 70% taboru) przy temperaturze powietrza na zewnątrz autobusu powyżej 25°C i wyłączania przy temperaturze powietrza na zewnątrz autobusu poniżej 25°C,
  - n) niepalenia tytoniu i nieużywania elektronicznych papierosów przez kierującego w autobusie,
- 7) przekazywanie Organizatorowi w formie określonej w par. 12 ust. 2:
- a) faktur, o których mowa w par. 7 ust. 5; w przypadku skorzystania z formy elektronicznej, o której mowa w par. 12 ust. 2 pkt 1, Wykonawca przekazuje Zamawiającemu fakturę elektroniczną za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania. Numer PEPPOL Zamawiającego: Jednocześnie w opisie faktury Wykonawca zobowiązany jest do wskazania numeru i daty zawarcia niniejszej Umowy oraz symbolu komórki organizacyjnej,
  - b) sprawozdań, o których mowa w par. 7 ust. 7,
  - c) informacji o wystąpieniu zakłóceń i zagrożeń w wykonywaniu usług przewozowych, szczególnie o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów, o których mowa w par. 2 ust. 2 pkt 1 - do godziny 12:00 pierwszego roboczego dnia następującego po dniu, w którym te zakłócenia wystąpiły; w informacji Operator zobowiązany jest podać czas występowania tych zakłóceń oraz zmiany liczby wykonanych kursów i wozokilometrów na poszczególnych liniach,
  - d) informacji o wprowadzeniu do ruchu autobusu rezerwowego w przypadku, o którym mowa w par. 2 ust. 4 - do godziny 12:00 pierwszego roboczego dnia następującego po dniu, w którym konieczność ta wystąpiła,
  - e) do wglądu - wymaganych przez Organizatora zanonimizowanych raportów, rejestrów i zestawień (w tym kart drogowych, wydruków z kas fiskalnych etc. w formie określonej w par. 12 ust. 2 - po wezwaniu przez Organizatora, nie później, niż w ciągu trzech dni od otrzymania wezwania,
- 8) umożliwienie Organizatorowi prowadzenia czynności związanych z nadzorem nad realizacją przedmiotu Umowy, obejmujących m.in. badania marketingowe, w tym umożliwienie pracownikom Organizatora bezpłatnych przejazdów autobusami, o których mowa w par. 2 ust. 2 pkt 1, w trakcie wykonywania tych czynności,
- 9) posiadanie ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej przez Operatora działalności, obejmującej przedmiot Umowy,

- 10) przyjmowanie oraz załatwianie, niezwłocznie, nie dłużej jednak niż w ciągu okresu, o którym mowa w par .2 ust. 2 pkt 5 lit. e, skarg i reklamacji, w szczególności dotyczących wykonywanych przez Operatora usług przewozowych, sprzedaży biletów przejazdowych oraz ich kontroli, a także zaspokajanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora usług będących przedmiotem Umowy,
- 11) przekazywanie Organizatorowi, w terminie 21 dni po zakończeniu miesiąca, informacji o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji złożonych przez pasażerów oraz o liczbie i wysokości wypłaconych odszkodowań wraz ze zanonimizowanymi kopiami skarg, reklamacji i odpowiedzi (informacjami o sposobie załatwienia),
- 12) przekazywanie Organizatorowi informacji, o których mowa w art. 48 ust. 1 i art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- 13) w przypadku zawarcia przez Organizatora umowy o dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464) przekazywanie Organizatorowi wszelkich dokumentów, których Organizator zażąda w celu potwierdzenia danych i informacji zawartych we wniosku o dopłatę, o którym mowa w art. 14 tej ustawy,
- 14) dokonywanie opłat administracyjnych niezbędnych do wykonywania usług przewozowych,
- 15) w przypadku zawarcia przez Organizatora umowy o dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464) przekazywanie Organizatorowi wszelkich dokumentów, których Organizator zażąda w celu potwierdzenia danych i informacji zawartych we wniosku o dopłatę, o którym mowa w art. 14 tej ustawy,
- 16) realizowanie innych czynności niezbędnych do prawidłowego wykonywania przedmiotu Umowy,
- 17) w przypadku zakupu środków transportu uwzględnianie potrzeb osób niepełnosprawnych oraz prowadzenia stosownych działań, w miarę możliwości finansowych, mających na celu dostosowanie środków transportu do obsługi osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
- 18) w terminie 5 dni roboczych po dniu zakończenia wykonywania usług przewozowych, określonym w par 8 ust. 2 pkt 2, zwrot Organizatorowi wpływów ze sprzedaży miesięcznych biletów przejazdowych obowiązujących po zakończeniu wykonywania usług przewozowych.



## **§ 6 OBOWIĄZKI ORGANIZATORA**

1. W szczególności do obowiązków Organizatora należy:
  - 1) współpraca z Operatorem w zakresie likwidacji skutków zdarzeń niezależnych od Operatora, które utrudniają lub uniemożliwiają wykonywanie usług przewozowych,
  - 2) wydanie Operatorowi zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w Charakterystyce usług przewozowych, w oparciu o wnioski Operatora, o których mowa w par. 5 ust. 2 pkt 4,
  - 3) uzgodnienie opracowanego przez Operatora „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”,
  - 4) występowanie do własnych jednostek organizacyjnych o zapewnienie prawidłowego stanu infrastruktury drogowej i przystankowej, niezbędnej do realizacji Umowy oraz o wyposażanie przystanków komunikacyjnych w znak drogowy D-15 oznaczający przystanek autobusowy,
  - 5) planowanie przebiegu linii komunikacji powiatowej, dostosowywanie rozkładów jazdy do społecznych potrzeb przewozowych,
  - 6) przekazywanie Operatorowi, w formie określonej w par. 1 ust. 2 pkt 1, aktualnych „Charakterystyk usług przewozowych”,
  - 7) wykonywanie kontroli dotyczących realizacji obowiązków Operatora, określonych w par. 5,
  - 8) naliczanie kar umownych w oparciu o wyniki prowadzonych kontroli, zgodnie z zasadami określonymi w par 9,
  - 9) terminowe opłacanie prawidłowo sporządzonych faktur, otrzymanych od Operatora zgodnie z par. 5 ust. 2 pkt 7 lit. a oraz lit. b oraz zgodnie z par. 7.

## **§ 7 WYNAGRODZENIE UMOWNE**

1. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Organizatorem a Operatorem będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
2. Jako okres rozliczeniowy, za który wypłacane będzie Operatorowi wynagrodzenie umowne z tytułu wykonywania przedmiotu Umowy, przyjmuje się jeden miesiąc kalendarzowy.
3. Ustala się stawkę za jeden wozokilometr wykonywanej pracy eksploatacyjnej w wysokości 3,34 zł brutto.
4. Wynagrodzenie umowne Operatora z tytułu wykonywania przedmiotu Umowy w okresie rozliczeniowym będzie równe iloczynowi stawki za 1 wozokilometr, określonej w ust. 3, oraz liczby wozokilometrów wykonanych w okresie rozliczeniowym na poszczególnych liniach (o których mowa w pkt. 2 Załącznika nr 4.1 do Umowy) z poniższymi zastrzeżeniami:
  - 1) wynagrodzenie nie będzie obejmowało niezrealizowanych wozokilometrów w porównaniu do obowiązującego rozkładu jazdy,
  - 2) w przypadku gdy z przyczyn nieleżących po stronie Operatora wystąpi niemożność wykonania przewidzianego rozkładem jazdy kursu, to za wykonane w ten sposób

wozokilometry Operator otrzyma wynagrodzenie w wysokości iloczynu liczby wozokilometrów wykonanych po trasie objazdowej oraz stawki za jeden wozokilometr, o której mowa w ust. 3.

5. Operator będzie wystawiał Organizatorowi (zgodnie z art. 2 pkt 31 ustawy o podatku od towarów i usług) faktury za wykonywanie w okresach rozliczeniowych przedmiotu Umowy, z terminem płatności 30 dni, liczonym od dnia otrzymania przez Organizatora faktury prawidłowo sporządzonej przez Operatora. Jeżeli termin płatności przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, terminem płatności jest pierwszy dzień roboczy przypadający po tym dniu.
6. Operator będzie wystawiał faktury, o których mowa w ust. 5, zgodnie z poniższymi danymi: Powiat Karkonoski, ul. Kochanowskiego 10, 58-500 Jelenia Góra NIP 611-25-03-548
7. Do faktur, o których mowa w ust. 5, Operator będzie dołączał:
  - a) w formie elektronicznego arkusza kalkulacyjnego, którego wzór stanowi Załącznik nr 4.1 do Umowy, sprawozdanie z wykonanych w okresie rozliczeniowym usług przewozowych,
  - b) w formie elektronicznego arkusza kalkulacyjnego, którego wzór stanowi Załącznik nr 4.2 do Umowy, sprawozdanie ze sprzedaży w okresie rozliczeniowym biletów przejazdowych,
  - c) w formie elektronicznego arkusza kalkulacyjnego, którego wzór stanowi Załącznik nr 4.3 do Umowy, sprawozdanie dotyczące liczby przewożonych w okresie rozliczeniowym pasażerów na poszczególnych liniach komunikacyjnych.
8. Dokumenty, o których mowa w ust. 5 i 7, Operator będzie dostarczał adresatowi w terminie 2 dni roboczych po zakończeniu okresu rozliczeniowego
9. Przychodami Operatora są także, zgodnie z 3 ust. 3 i 4, wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpływy z opłat dodatkowych.
10. Poza wynagrodzeniem, o którym mowa w ust. 4, oraz przychodami, o których mowa w ust. 9, Organizator — w oparciu o wnioski Operatora, o którym mowa w art. 53 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, oraz dołączoną do wniosku notę księgową - będzie dokonywał na rzecz Operatora, zgodnie z 3 ust. 4, płatności wynikających z rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym oraz rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem powiatowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze Powiatu Karkonoskiego - o ile zostały ustanowione, zgodnie z art. 53, 56 i 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
11. Wszelkie zobowiązania finansowe Organizatora na rzecz Operatora, przewidziane Umową, będą płatne przelewem na konto bankowe Operatora nr ING Bank Śląski S.A. nr rachunku 51 1050 1751 1000 0022 3437 6222.
12. Za termin zapłaty zobowiązań, o których mowa w ust. 11, uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Organizatora.
13. Szacowana maksymalna wartość umowy wyniesie w 2023 r. – 1 814 863,00 zł (słownie: jeden milion osiemset czternaście osiemset sześćdziesiąt złotych 00/100), przez cały okres obowiązywania umowy szacunkowa wartość umowy może wynieść **6 352 031,70 zł**, pod warunkiem zawarcia umowy przez organizatora z Wojewodą Dolnośląskim o dopłatę

---

w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r., poz. 717) w latach 2023-2025 i utrzymania przez Wojewodę dopłaty na poziomie 3,00 zł do 1 wozokilometra.

## **§ 8 TERMINY**

1. Umowa zostaje zawarta na okres **od 01 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2025 r.**
2. Termin:
  - 1) rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych ustala się na dzień 1 stycznia 2023 r.,
  - 2) zakończenia wykonywania usług przewozowych ustala się na dzień 31 grudnia 2025r.,

## **§ 9 KARY UMOWNE**

1. Organizator jest uprawniony do naliczania Operatorowi kar umownych za stwierdzenie zawinionej niewłaściwej jakości wykonywanych przewozów oraz za zawinione niewykonywanie obowiązków określonych w par. 5 na zasadach i w wysokościach określonych w Załączniku nr 3 do Umowy.
2. Operator zobowiązany jest do zapłaty kary umownej na podstawie noty księgowej w terminie do 14 dni od dnia jej doręczenia, przelewem na rachunek bankowy Organizatora wskazany w nocie. Za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania rachunku bankowego Organizatora. Organizator może potrącić należną mu kwotę kary z dowolnej należności Operatora, na co Operator wyraża zgodę .
3. Organizator zastrzega sobie prawo, oprócz obciążenia Operatora karami umownymi wynikającymi z zapisów Umowy, dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody oraz utraconych korzyści.

## **§10 ODPOWIEDZIALNOŚĆ OPERATORA I UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

1. Operator ponosi odpowiedzialność wobec Organizatora, pasażerów i osób trzecich za szkody, będące następstwem wykonywania przedmiotu Umowy.
2. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia powstałe w związku z wykonywaniem przez Operatora przedmiotu Umowy, albo gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przedmiotu Umowy przez Operatora, Operator niezwłocznie przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i pokryje w pełni te roszczenia lub zwróci Organizatorowi wszelkie wypłacone przez niego kwoty.
3. Operator oświadcza, że:

- 
- 1) posiada aktualną polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności na sumę ubezpieczenia 200 000 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych),
  - 2) polisą, o której mowa w pkt. 1, objęte są ewentualne szkody osobowe i rzeczowe Organizatora w postaci straty rzeczywistej, jak i utraconych korzyści, w szczególności szkody powstałe wskutek niewykonania bądź nienależytego wykonania przedmiotu Umowy przez Operatora i osoby, za które ponosi on odpowiedzialność.
  4. Operator zobowiązany jest do posiadania ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 3, przez cały okres obowiązywania Umowy, a w przypadku gdy ważność polisy w danym roku upłynie, Operator będzie zobowiązany do zawarcia kolejnej umowy ubezpieczeniowej oraz jej opłacenia (czym potwierdzi ciągłość ubezpieczenia). Operator ma obowiązek przedłożenia kserokopii polisy ubezpieczeniowej wraz z potwierdzeniem jej opłaty Organizatorowi w terminie do 10 dni licząc od daty upłynięcia dotychczasowej polisy, potwierdzonej za zgodność z oryginałem kserokopii kolejnej (opłaconej) polisy ubezpieczeniowej
  5. Brak posiadania aktualnego ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 3, uprawnia Organizatora do rozwiązania Umowy bez zachowania terminu wypowiedzenia oraz do obciążenia Operatora karą umowną w wysokości określonej w Załączniku nr 3 do Umowy.

## **§ 11 ZMIANY UMOWY**

1. Zmiany oraz aktualizacje:
  - 1) elementów Charakterystyki usług przewozowych,
  - 2) zaświadczeń, o których mowa par. 5 ust. 2 pkt 4),
  - 3) osób uprawnionych do kontaktów, o których mowa w par. 12 ust. 1 nie stanowią zmiany Umowy.
2. Zmiany Umowy mogą być dokonywane jedynie w formie pisemnych aneksów podpisanych przez Strony, pod rygorem nieważności.

## **§ 12 KONTAKTY MIĘDZY STRONAMI**

1. Do bezpośrednich kontaktów w sprawach związanych z wykonywaniem przedmiotu Umowy upoważnieni są:
  - 1) ze strony Organizatora:
    - a) Maria Huk tel. 75/ 647-31-22 e-mail: m.huk@powiatkarkonoski.eu
    - b) Aneta Fuzowska tel. 75/ 647-31-31 e-mail: a.fuzowska@powiatkarkonoski.eu
  - 2) ze strony Operatora:
    - a) Konrad Karmelita tel. 505 131 645 e-mail .konrad.karmelita@pks.jgora.pl
    - b) Agnieszka Basta tel. 721 030 630 e-mail: agnieszka.basta@pks.jgora.pl
2. Korespondencja między Stronami, dotycząca wykonywania przedmiotu Umowy (w szczególności wszelkich uzgodnień), powinna być doręczana w jednej z form:
  - 1) elektronicznej (e-mail) z potwierdzeniem otrzymania w formie e-maila zwrotnego o treści poświadczającej odbiór,
  - 2) papierowej doręczonej osobiście za potwierdzeniem doręczenia,
  - 3) poleconej przesyłki pocztowej za potwierdzeniem odbioru.

---

### **§ 13 PODWYKONAWCY**

1. Operator jest uprawniony do powierzenia wykonania części przedmiotu Umowy Podwykonawcom, z wyłączeniem usług przewozowych, z zastrzeżeniem poniższych postanowień.
2. Operator zobowiązany jest do poinformowania Organizatora w formie pisemnej o każdej zmianie danych dotyczących Podwykonawców, jak również o ewentualnych nowych Podwykonawcach, którym zamierza powierzyć prace w ramach realizacji Umowy.
3. Informacja o zmianie danych dotyczących Podwykonawców powinna zostać przekazana Organizatorowi w terminie 3 dni roboczych od zmiany danych.
4. Informacja o zamiarze powierzenia prac nowemu Podwykonawcy powinna zostać przekazana Organizatorowi nie później niż na 5 dni przed planowanym powierzeniem mu realizacji prac. Wraz z tą informacją Operator zobowiązany jest do przedłożenia Organizatorowi umów z Podwykonawcami.
5. Niezależnie od powyższego, Organizator jest uprawniony do odmowy współdziałania z Podwykonawcą, o udziale którego w wykonaniu Umowy nie uzyskał informacji, do czasu przekazania przez Operator niezbędnych danych.
6. W celu uniknięcia wątpliwości, Strony potwierdzają, że Operator ponosi odpowiedzialność za działanie Podwykonawców jak za własne działania, niezależnie od podjętych przez Organizatora działań sprawdzających wynikających z Umowy lub przepisów prawa.

### **§ 14 ROZWIĄZANIE UMOWY**

1. Umowa może zostać rozwiązana:
  - 1) gdy zmiany prawa uniemożliwią wykonanie przedmiotu Umowy — do rozwiązania Umowy dojdzie w terminie uzgodnionym przez Strony w drodze porozumienia,
  - 2) przez Organizatora, za 3-miesięcznym wypowiedzeniem w przypadku stwierdzenia, że Operator w sposób rażący nie realizuje obowiązków wynikających z Umowy (tzn. gdy wysokość kar umownych, o których mowa w par. 9 ust. 1, naliczonych w 3 kolejnych okresach rozliczeniowych, przekracza 30% wynagrodzenia umownego przysługującego Operatorowi w tym okresie); w tym przypadku Organizator w pierwszej kolejności wezwie Operatora do poprawy jakości wykonywanych usług, określając mu w tym celu odpowiedni termin, po upływie którego będzie uprawniony do złożenia oświadczenia o wypowiedzeniu,
  - 3) przez Organizatora w trybie natychmiastowym w przypadku:
    - a) nie posiadania przez Operatora aktualnego ubezpieczenia, o którym mowa w par. 10 ust. 3,
    - b) cofnięcia Operatorowi licencji na wykonywanie transportu drogowego osób/zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,
    - c) nie otrzymania za jakikolwiek okres dopłaty od Wojewody Dolnośląskiego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz.

2464). Realizacja prawa rozwiązania umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie do 60 dni od daty otrzymania przez Organizatora informacji o braku w/w dopłaty.

- 4) przez Operatora, gdy Organizator będzie zalegał z zapłatą wynagrodzenia za co najmniej trzy okresy rozliczeniowe, pod warunkiem uprzedniego wezwania Organizatora do zapłaty i wyznaczenia mu dodatkowego terminu, nie krótszego niż 21 dni, liczonego od dnia doręczenia pisemnego wezwania do zapłaty oraz pod warunkiem bezskutecznego upływu tak wyznaczonego terminu.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Organizator może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku, Operator może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części przedmiotu Umowy.

## **§ 15 POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Operator nie może dokonywać przeniesienia swoich praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie, bez uprzedniej pisemnej zgody Organizatora. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie naruszenie postanowień Umowy.
2. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności:
  - 1) ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz. U. z 2022 r. poz. 1360),
  - 2) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 poz. 8),
  - 3) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201),
  - 4) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343),
  - 5) ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2022 r. poz. 931),
  - 6) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212),
  - 7) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988)
  - 8) ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 2207)
  - 9) rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. Unii Europejskiej L 119/1 z 04.05.2016).
3. Spory wynikłe na tle wykonywania Umowy, co do których Strony nie będą potrafiły znaleźć polubownego rozwiązania, będą rozstrzygane przez sąd powszechny, właściwy dla siedziby Organizatora.

- 
4. Zaistnienie sporu nie upoważnia Operatora do zawieszenia świadczenia usług przewozowych, ani też nie upoważnia Organizatora do wstrzymania wypłacania należności za świadczone usługi przewozowe.
  5. Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, w tym trzy dla Organizatora i jeden dla Operatora.
  6. Integralną część Umowy stanowią następujące załączniki:
    - 1) Załącznik nr 1: Parametry techniczne i wyposażenie autobusów;
    - 2) Załącznik nr 2.1.: Charakterystyka usług przewozowych Część 1;
    - 3) Załącznik nr 2.2.: Charakterystyka usług przewozowych Część 2 (Rozkłady jazdy);
    - 4) Załączniki nr 2.3.: Charakterystyka usług przewozowych Część 3 (Zarządzenie o taryfie);
    - 5) Załącznik nr 3: Wymagania w zakresie jakości usług przewozowych, zasady kontroli jakości tych usług oraz zasady naliczania kar umownych za niewłaściwą jakość;
    - 6) Załącznik nr 4.1.: Wzór sprawozdania z wielkości usług przewozowych;
    - 7) Załącznik nr 4.2.: Wzór sprawozdania ze sprzedaży biletów;
    - 8) Załącznik nr 4.3.: Wzór sprawozdania dot. liczby pasażerów.

ORGANIZATOR

OPERATOR

**PARAMETRY TECHNICZNE DLA OPERATORA POWIATOWYCH PRZEWOZÓW  
PASAŻERSKICH ORGANIZOWANYCH PRZEZ POWIAT KARKONOSKI W  
LATACH 2023-2025**

**WYMAGANIA MINIMALNE**

**I. Wymagania podstawowe**

Potencjał taborowy Operatora musi odpowiadać warunkom technicznym określonym w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej, a także w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1475), wymaganiom określonym w normie PN-S-47010:1999 *Pojazdy drogowe - Autobusy - Wymagania podstawowe*, założeniom Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Karkonoskiego oraz wymaganiom określonym w niniejszym postępowaniu:

1. Usługi przewozowe wykonywane będą autobusami w pełni sprawnymi technicznie, spełniającymi w/w warunki techniczne oraz posiadającymi wyposażenie zgodne z wymaganiami określonymi w niniejszym załączniku;
2. Maksymalny wiek autobusu podstawowego w trakcie trwania całej umowy nie może przekroczyć 16 lat;
3. Nie dopuszcza się autobusów, zbudowanych poza wytwórnią jako „składak” lub „SAM” (przy wykorzystaniu elementów wymontowanych z autobusów starszych oraz elementów nowych, również konstrukcji własnej), zarejestrowanych na podstawie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym;
4. Wykonawca do oferty zobowiązany jest dołączyć wypełniony Wykaz taboru (autobusów przeznaczonych do realizacji zamówienia), zgodnie ze wzorem zamieszczonym w niniejszym załączniku.



## II. Parametry techniczne pojazdów podstawowych:

L.p.	Parametr	Wymagania dla autobusów klasy:			
		A	A1	B	B1
1.	<b>Wymagana liczba posiadanych pojazdów</b>	8	4	4	1
2.1	<b>Długość</b>	co najmniej 11,5 m	co najmniej 11,5 m	– co najmniej 8,0 m i nie więcej niż 9,0 m	– co najmniej 9,0 m i nie więcej niż 11,0 m
2.2	<b>Klasa emisji hałasu i czystości spalin</b>	- co najmniej EURO 4 (na podstawie Dyrektywy 2005/55/WE)			
2.3	<b>Pojemność:</b>	90	90	55	75
	liczba miejsc ogółem co najmniej:				
	liczba miejsc siedzących łącznie z kierowcą (miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze) co najmniej:	28	35	25	25
	liczba miejsc rozkładanych nie więcej, niż:	2	2	2	2
	liczba miejsc przeznaczonych na wózek dla osoby z niepełnosprawnością lub na wózek dla dziecka (wymiary miejsca przeznaczonego na wózek muszą pozwolić na swobodny manewr przy wjeździe wózka do autobusu oraz przy wyjeździe z niego), wraz z zabezpieczeniem pozwalającym na stabilne umocowanie wózka, co najmniej:	1	1	1	1
2.4	<b>Układ hamulcowy</b>	układ hamulcowy dwuobwodowy, hamulce tarczowe na obu osiach, wyposażone co najmniej w ABS, ASR, hamulec postojowy, hamulec przystankowy - uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, uniemożliwiający ruszenie z otwartymi drzwiami (poza sytuacjami awaryjnymi).			

L.p.	Parametr	Wymagania dla autobusów klasy:			
		A	A1	B	B1
2.5	<b>Drzwi</b>	sterowane automatycznie z kabiny kierowcy z możliwością ręcznego awaryjnego otwierania (od wewnątrz i zewnątrz przy drzwiach po jednym zaworze bezpieczeństwa; zawory zewnętrzne i wewnętrzne zabezpieczone przed niepowołanym użyciem), otwierane niezależnie, z możliwością otwarcia wszystkich drzwi jednocześnie, z uchwytami wejściowymi, bez poręczy dzielących, umożliwiające swobodny dwustronny ruch pasażerów, drzwi, przy miejscu przeznaczonym na wózek inwalidzki lub dziecięcy, dwuskrzydłowe o szerokości efektywnej spełniającej wymagania Regulaminu nr 107 EKG ONZ, wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu) oraz w sygnalizację dźwiękową i świetlną sygnalizującą zamykanie drzwi, zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem podczas jazdy, wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie w momencie otwarcia drzwi i świecące w sposób ciągły aż do momentu całkowitego zamknięcia drzwi; oszklenie skrzydeł drzwiowych wykonane ze szkła bezpiecznego (wytrzymałego na uderzenia, a w przypadku skrajnym – rozpadającego się na nieostre kawałki), klejone do skrzydeł drzwiowych lub mocowane w uszczelkach, szyba lewego skrzydła pierwszych drzwi dwuskrzydłowych (patrząc od wnętrza pojazdu) lub pierwszych drzwi jednoskrzydłowych podgrzewana lub podwójna.			
	Układ drzwi	2-2-0 lub 1-2-0	2-2-0 lub 1-2-0	2-2-0 lub 1-2-0	2-2-0 lub 1-2-0
2.6	<b>Podłoga</b>	pokryta wykładziną antypoślizgową, stopnie wejściowe oznakowane kolorem żółtym ostrzegawczym. pojazdy niskopodłogowe z poziomem podłogi przy 1 i 2 drzwiach wejściowych maksymalnie 350 mm nad poziom drogi.			
2.7	<b>Wentylacja</b>	wspólnie z układem ogrzewania musi przeciwdziałać rosznieniu na suficie autobusu oraz na szybach bocznych, naturalna wykorzystująca uchylne lub przesuwne szyby w co najmniej czterech oknach w ścianach bocznych autobusu (po dwa na ścianie) oraz co najmniej dwie kłapy dachowe lub wymuszona (sterowana przez kierowcę), wykorzystująca wentylatory elektryczne zapewniające co najmniej 20-krotną wymianę powietrza w ciągu godziny (z możliwością regulacji wydatku powietrza), w kabinie kierowcy oddzielne nawiewy powietrza na szybę czołową i szyby boczne.			
2.8	<b>Ogrzewanie</b>	zapewniające równomierne i skuteczne ogrzewanie wnętrza autobusu, przy temperaturze zewnętrznej, równej $-15^{\circ}\text{C}$ powinno zapewnić utrzymanie temperatury minimum $+10^{\circ}\text{C}$ , w kabinie kierowcy - minimum $+15^{\circ}\text{C}$ , nawiew ciepłego powietrza na przednią szybę autobusu sterowany przez kierowcę lub działający automatycznie z możliwością przestawiania ciepłego lub niepodgrzanego nawiewu, z systemem szybkiego odparowania i osuszania przedniej szyby autobusu.			
2.9	<b>Klimatyzacja całopojazdowa</b>	<b>wymagana w co najmniej 70% autobusów</b>			

L.p.	Parametr	Wymagania dla autobusów klasy:			
		A	A1	B	B1
2.10	<b>Oświetlenie</b>	sprawne, umożliwiające bezpieczne przemieszczanie się pasażerów po kabinie pasażerskiej oraz nie pogarszające widoczności kierowcy niezależne oświetlenie przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy.			
2.11.	<b>Powłoki i kolorystyka</b>	poszycie zewnętrzne - powłoki lakiernicze zewnętrzne wykonane lakierami, o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych. Szczegóły barw poszycia zewnętrznego – jednolita kolorystyka do uzgodnienia z Organizatorem; kolorystyka wewnętrzna: poręcze pionowe i poziome w kolorze żółtym, pozostałe elementy wewnętrzne: podłoga, poszycia boczne i dachu, skomponowane kolorystycznie w sposób gwarantujący wysoką estetykę – do uzgodnienia z Organizatorem.			

### III. Wyposażenie autobusów podstawowych

L.p.	Parametr	Wymagania dla autobusów klasy:			
		A	A1	B	B1
3.1	<b>Poręcze i słupki w przestrzeni pasażerskiej</b>	poręcze i słupki w przedziale pasażerskim zamocowane w sposób trwały i bezpieczny, na wysokości umożliwiającej pasażerom wygodne z nich korzystanie, wyposażone w ergonomiczne uchwyty.			
3.2	<b>Oznakowanie autobusów oraz elementów przestrzeni pasażerskiej</b>	<p>Autobusy oznakowane</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wyjścia awaryjne (piktogramy),</li> <li>– miejsce siedzące dla osoby niepełnosprawnej,</li> <li>– przyciski otwierające drzwi (piktogramy),</li> <li>– informacja o zakazie palenia wyrobów tytoniowych i e-papierosów (piktogramy),</li> <li>– stopnie wejściowe oznakowane kolorem żółtym ostrzegawczym.</li> <li>– drzwi przy miejscu przeznaczonym na wózek inwalidzki i dziecięcy (piktogramy),</li> <li>– miejsce dla wózka z osobą niepełnosprawną, dla wózka z dzieckiem (piktogramy),</li> <li>– miejsce dla min 3 rowerów (piktogramy)</li> <li>– logo Wykonawcy*,</li> <li>– nr ewidencyjny autobusu, umieszczony na każdym jego boku oraz wewnątrz niego*,</li> <li>– herb Powiatu z przodu oraz na obu bokach*,</li> </ul> <p><b>*Powyższe będzie wymagane, w ciągu 14 dni po podpisaniu umowy i uzgodnieniu grafik i znaków, ich wymiarów i lokalizacji na pojeździe z Organizatorem w formie wizualizacji przygotowanej przez Wykonawcę.</b></p>			
3.3	<b>Informacja pasażerska</b>	<p>Zamykany płaski kaseton o wymiarze co najmniej A-2 z przeznaczeniem na umieszczenie w nim informacji, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 3 Umowy;</p> <p><b>lokalizacja kasetonu do uzgodnienia z Organizatorem.</b></p>			
3.4	<b>Tablica kierunkowa przednia elektroniczna</b>	sterowana elektronicznie, wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy w kolorze białym lub bursztynowym, wykonana w technologii LED lub innej.			
		– wielkość: co najmniej 180 x 31 cm	– wielkość: co najmniej 180 x 31 cm	– wielkość: co najmniej 120 x 27 cm	– wielkość: co najmniej 180 x 31 cm

L.p.	Parametr	Wymagania dla autobusów klasy:			
		A	A1	B	B1
3.5	<b>Tablica kierunkowa boczna elektroniczna</b>	sterowana elektronicznie, wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy w kolorze białym lub bursztynowym, wykonana w technologii LED lub innej.			
		wielkość: co najmniej 135 x 27cm.			
3.6	<b>Tablica kierunkowa tylna elektroniczna</b>	sterowana elektronicznie, wyświetlająca numer linii w kolorze białym lub bursztynowym, wykonana w technologii LED lub innej.			
		wielkość: co najmniej 30 x 30cm.			
3.7	<b>Monitoring</b>	<p>System cyfrowego monitoringu wizyjnego musi umożliwiać wykonanie nagrań wideo pochodzących z kamer, z możliwością nagrywania, i musi składać się z:</p> <p><b>Kamer kolorowych</b> kamer monitorujących całą przestrzeń przedziału pasażerskiego (2 szt. kamer w autobusach B i B1, 3 szt. kamer w autobusach A i A1), kamery wewnętrzne umieszczone w podsufitowych kopułowych obudowach wandaloodpornych typu dzień-noc, aby zapewnić widoczność także po zmroku bez dodatkowego oświetlenia, obudowa wykonana z aluminium, brak ostrych krawędzi,</p> <p><b>Cyfrowego rejestratora wizji</b> rejestracja obrazu ze wszystkich kamer,</p> <p><b>Oprogramowania i czytnika danych USB z dyskiem zapasowym</b> możliwość zapisywania zarejestrowanego obrazu, możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt.</p>			

L.p.	Parametr	Wymagania dla autobusów klasy:			
		A	A1	B	B1
3.8	<b>System lokalizacji pojazdów GPS</b>	<p>System lokalizacji pojazdów, w wyniku bieżącej obsługi przez Wykonawcę, umożliwia bieżącą lokalizację wszystkich pojazdów.</p> <p>System lokalizacji pojazdów posiada co najmniej następujące funkcjonalności:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Moduł dyspozytora zapewnia: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) raportowanie w czasie rzeczywistym o bieżących pozycjach na mapie śledzonych pojazdów,</li> <li>2) filtrowanie pojazdów obsługujących poszczególne linie,</li> <li>3) dostęp do informacji statystycznych o czasach przejazdów,</li> <li>4) generowanie wybranych danych z co najmniej 3 ostatnich miesięcy.</li> </ol> </li> </ol>			
3.9	<b>Wyposażenie dodatkowe</b>	<p>gaśnice proszkowe (minimum 6 kg) 2 szt. w pobliżu kabiny kierowcy,</p> <p>młotki bezpieczeństwa do stłuczenia szyb w oknach awaryjnych, co najmniej 2 szt.,</p> <p>trójkąt ostrzegawczy,</p> <p>apteczka,</p> <p>kasa fiskalna w kabinie kierowcy wraz z dostępem do zasilania 12V prądu stałego,</p> <p>terminal do dokonywania płatności bezgotówkowych za przejazdy.</p> <p><u>usprawnienia ułatwiające osobom o ograniczonej mobilności korzystanie z komunikacji autobusowej wymienione w Planie zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego dla Powiatu Karkonoskiego- fakultatywnie.</u></p>			

#### IV. Parametry techniczne pojazdów rezerwowych

L.p.	Parametr	Wymagania dla autobusów klasy:			
		A	A1	B	B1
1.	<b>Wymagana liczba posiadanych pojazdów</b>	6	0	0	2
2.1	<b>Długość</b>	co najmniej 11,5 m	co najmniej 11,5 m	co najmniej 8,0 m i nie więcej niż 9,0 m	co najmniej 9,0 m i nie więcej niż 11,0 m
2.2	<b>Klasa emisji hałasu i czystości spalin</b>	– co najmniej EURO 4 (na podstawie Dyrektywy 2005/55/WE)			
2.3	<b>Pojemność:</b>	90	90	55	75
	liczba miejsc ogółem co najmniej:				
	liczba miejsc siedzących łącznie z kierowcą (miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze) co najmniej:	28	35	25	25
	liczba miejsc rozkładanych nie więcej, niż:	2	2	2	2
	liczba miejsc przeznaczonych na wózek dla osoby z niepełnosprawnością lub na wózek dla dziecka (wymiarzy miejsca przeznaczonego na wózek muszą pozwolić na swobodny manewr przy wjeździe wózka do autobusu oraz przy wyjeździe z niego), wraz z zabezpieczeniem pozwalającym na stabilne umocowanie wózka, co najmniej:	1	1	1	1

L.p.	Parametr	Wymagania dla autobusów klasy:			
		A	A1	B	B1
2.4	<b>Układ hamulcowy</b>	układ hamulcowy dwuobwodowy, hamulce tarczowe na obu osiach, wyposażone co najmniej w ABS, ASR, hamulec postojowy, hamulec przystankowy - uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, uniemożliwiający ruszenie z otwartymi drzwiami (poza sytuacjami awaryjnymi)			
2.5	<b>Drzwi</b>	sterowane automatycznie z kabiny kierowcy z możliwością ręcznego awaryjnego otwierania (od wewnątrz i zewnątrz przy drzwiach po jednym zaworze bezpieczeństwa; zawory zewnętrzne i wewnętrzne zabezpieczone przed niepowołanym użyciem), otwierane niezależnie, z możliwością otwarcia wszystkich drzwi jednocześnie, z uchwytami wejściowymi, bez poręczy dzielących, umożliwiające swobodny dwustronny ruch pasażerów, drzwi, przy miejscu przeznaczonym na wózek inwalidzki lub dziecięcy, dwuskrzydłowe o szerokości efektywnej spełniającej wymagania Regulaminu nr 107 EKG ONZ, wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu) oraz w sygnalizację dźwiękową i świetlną sygnalizującą zamykanie drzwi, zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem podczas jazdy, wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie w momencie otwarcia drzwi i świecące w sposób ciągły aż do momentu całkowitego zamknięcia drzwi; oszklenie skrzydeł drzwiowych wykonane ze szkła bezpiecznego (wytrzymałego na uderzenia, a w przypadku skrajnym – rozpadającego się na nieostre kawałki), klejone do skrzydeł drzwiowych lub mocowane w uszczelkach, szyba lewego skrzydła pierwszych drzwi dwuskrzydłowych (patrząc od wnętrza pojazdu) lub pierwszych drzwi jednoskrzydłowych podgrzewana lub podwójna			
	Układ drzwi	2-2-0 lub 1-2-0 lub 2-2-2- lub 1-2- 2- lub 1-2-1 lub 1- 2-0	2-2-0 lub 1-2-0 lub 2-2-2- lub 1-2- 2- lub 1-2-1 lub 1- 2-0	2-2-0 lub 1-2-0	2-2-0 lub 1-2-0 lub 2-2-1 lub 2-2-2
2.6	<b>Podłoga</b>	pokryta wykładziną antypoślizgową, stopnie wejściowe oznakowane kolorem żółtym ostrzegawczym. pojazdy niskopodłogowe z poziomem podłogi przy 1. i 2.drzwiach wejściowych maksymalnie 350 mm nad poziom drogi.			



L.p.	Parametr	Wymagania dla autobusów klasy:			
		A	A1	B	B1
2.7	<b>Wentylacja</b>	wspólnie z układem ogrzewania musi przeciwdziałać roszeniu na suficie autobusu oraz na szybach bocznych, naturalna wykorzystująca uchylne lub przesuwne szyby w co najmniej czterech oknach w ścianach bocznych autobusu (po dwa na ścianie) oraz co najmniej dwie klapy dachowe lub wymuszona (sterowana przez kierowcę), wykorzystująca wentylatory elektryczne zapewniające co najmniej 20-krotną wymianę powietrza w ciągu godziny (z możliwością regulacji wydatku powietrza), w kabinie kierowcy oddzielne nawiewy powietrza na szybę czołową i szyby boczne.			
2.8	<b>Ogrzewanie</b>	zapewniające równomierne i skuteczne ogrzewanie wnętrza autobusu, przy temperaturze zewnętrznej, równej $-15^{\circ}\text{C}$ powinno zapewnić utrzymanie temperatury minimum $+10^{\circ}\text{C}$ , w kabinie kierowcy - minimum $+15^{\circ}\text{C}$ , nawiew ciepłego powietrza na przednią szybę autobusu sterowany przez kierowcę lub działający automatycznie z możliwością przestawiania ciepłego lub niepodgrzanego nawiewu, z systemem szybkiego odparowania i osuszania przedniej szyby autobusu.			
2.9	<b>Klimatyzacja całopojazdowa</b>	<b>nie jest wymagana.</b>			
2.10	<b>Oświetlenie</b>	sprawne, umożliwiające bezpieczne przemieszczanie się pasażerów po kabinie pasażerskiej oraz nie pogarszające widoczności kierowcy, niezależne oświetlenie przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy.			
2.11	<b>Powłoki i kolorystyka</b>	poszycie zewnętrzne - powłoki lakiernicze zewnętrzne wykonane lakierami, o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych.			

## V. Wyposażenie pojazdów rezerwowych

L.p.	Parametr	Wymagania dla autobusów klasy:			
		A	A1	B	B1
3.1	<b>Poręcze i słupki w przestrzeni pasażerskiej</b>	poręcze i słupki w przedziale pasażerskim zamocowane w sposób trwały i bezpieczny, na wysokości umożliwiającej pasażerom wygodne z nich korzystanie, wyposażone w ergonomiczne uchwyty.			
3.2	<b>Oznakowanie autobusów oraz elementów przestrzeni pasażerskiej</b>	<p>Autobusy oznakowane:</p> <p>herb Powiatu z przodu oraz na obu bokach,</p> <p>logo Wykonawcy,</p> <p>nr ewidencyjny autobusu, umieszczony na każdym jego boku oraz wewnątrz niego,</p> <p>wyjścia awaryjne (piktogramy),</p> <p>miejsce siedzące dla osoby niepełnosprawnej, dla osoby starszej, dla kobiety w ciąży (piktogramy),</p> <p>przyciski otwierające drzwi (piktogramy),</p> <p>informacja o zakazie palenia wyrobów tytoniowych i e-papierosów (piktogramy),</p> <p>stopnie wejściowe oznakowane kolorem żółtym ostrzegawczym.</p> <p>drzwi przy miejscu przeznaczonym na wózek inwalidzki i dziecięcy (piktogramy),</p> <p>miejsce dla wózka z osobą niepełnosprawną, dla wózka z dzieckiem (piktogramy),</p> <p><b>Wymagania odnośnie do zastosowanych grafik i znaków, ich wymiarów i lokalizacji na pojeździe wymagają uzgodnienia z Organizatorem w formie wizualizacji przygotowanej przez Wykonawcę.</b></p>			
3.3	<b>Informacja pasażerska</b>	<p>Zamykany płaski kaseton o wymiarze co najmniej A-2 z przeznaczeniem na umieszczenie w nim informacji, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 3 Umowy;</p> <p><b>lokalizacja kasetonu do uzgodnienia z Organizatorem.</b></p>			
3.4	<b>Tablica kierunkowa przednia elektroniczna</b>	sterowana elektronicznie, wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy w kolorze białym lub bursztynowym, wykonana w technologii LED lub innej.			
		– wielkość: co najmniej 180 x 31 cm	– wielkość: co najmniej 180 x 31 cm	– wielkość: co najmniej 180 x 31 cm	– wielkość: co najmniej 180 x 31 cm
3.5	<b>Tablica kierunkowa boczna elektroniczna</b>	sterowana elektronicznie, wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy w kolorze białym lub bursztynowym, wykonana w technologii LED lub innej.			
		wielkość: co najmniej 135 x 27cm.			
3.6	<b>Tablica kierunkowa tylna</b>	sterowana elektronicznie, wyświetlająca numer linii w kolorze białym lub bursztynowym, wykonana w technologii LED lub innej.			

L.p.	Parametr	Wymagania dla autobusów klasy:			
		A	A1	B	B1
		elektroniczna			
		wielkość: co najmniej 30 x 30cm.			
3.7	Wyposażenie dodatkowe	gaśnice proszkowe (minimum 6 kg) 2 szt. w pobliżu kabiny kierowcy, młotki bezpieczeństwa do stłuczenia szyb w oknach awaryjnych, co najmniej 2 szt., trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kasa fiskalna w kabinie kierowcy wraz z dostępem do zasilania 12V prądu stałego terminal do dokonywania płatności bezgotówkowych za przejazdy.			

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

**CHARAKTERYSTYKA USŁUG PRZEWOZOWYCH**  
**Część 1**

Charakterystyka usług przewozowych zawiera następujące elementy:

1. Wielkości parametrów  $\alpha_1$ ,  $\alpha_2$  i  $\alpha_3$ , definiujących odjazdy punktualne, niepunktualne oraz niezrealizowane, o których mowa w Załączniku nr 3 do Umowy
2. Lokalizacja stacjonarnego punktu sprzedaży biletów
3. Tryb wprowadzania zmian elementów Charakterystyki usług przewozowych
4. Trasy linii powiatowych
5. Wielkości usług przewozowych na liniach powiatowych
6. Rozkłady jazdy linii powiatowych
7. Uchwała nr LI/344/2022 Rady Powiatu Karkonoskiego z dnia 7 grudnia 2022 r. w sprawie w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu karkonoskiego
1. **Wielkości parametrów  $\alpha_1$ ,  $\alpha_2$  i  $\alpha_3$ , definiujących odjazdy punktualne, niepunktualne oraz niezrealizowane** (o których mowa w Załączniku nr 3 do Umowy - Wymagania w zakresie jakości usług przewozowych, zasady kontroli jakości tych usług oraz zasady naliczania kar umownych za niewłaściwą jakość)

Parametr	Wartość parametru [mm:ss]
$\alpha_1$	01:00
$\alpha_2$	05:00
$\alpha_3$	30:00

2. **Lokalizacja stacjonarnego punktu sprzedaży biletów (adres)**

**KASA BILETOWA**

Jelenia Góra, ul. Podwale 25, Dworzec Autobusowy - Budynek Galerii Nowy Rynek  
wejście od strony Alei Jana Pawła II

3. **Tryb wprowadzania zmian elementów Charakterystyki usług przewozowych**

- 1) Przekazywanie informacji następuje w formie określonej w §12 ust. 2 pkt 1) Umowy.

- 
- 2) Strony ustalają następującą procedurę uzgodnień w zakresie zmian elementów Charakterystyki usług przewozowych dotyczących linii sieci komunikacyjnej organizowanej przez Powiat Karkonoski:
- a) decyzje w zakresie zmian elementów Charakterystyki usług przewozowych będą przedstawiane Operatorowi nie później, niż 13 dni roboczych przed dniem ich wprowadzenia,
  - b) Operator przekaze Organizatorowi rozkład jazdy nie później, niż 2 dni robocze po otrzymaniu decyzji,
  - c) akceptacja przez Organizatora otrzymanego od Operatora rozkładu jazdy, utrzymanie przez Organizatora decyzji, o których mowa w lit. a), ograniczenie zmian, będących efektem tych decyzji, lub likwidacja podniesionych przez Operatora trudności w realizacji tych zmian, zostaną podjęte w uzgodnieniu z Operatorem w ciągu 2 dni roboczych od dnia zgłoszenia zastrzeżeń,
  - d) Operator przekaze Organizatorowi zaktualizowany rozkład jazdy nie później, niż 5 dni roboczych przed planowanym wprowadzeniem zmian,
  - e) w sytuacjach wyjątkowych, których zaistnienia nie można było wcześniej przewidzieć, lub w przypadku niemożności dokonania uzgodnienia, o którym mowa w lit. c., Organizator może poinformować Operatora o konieczności wprowadzenia zmian z pominięciem zapisów w lit. d) informacja ta, zgodnie z par. 5 ust. 1 Umowy, stanowi wiążącą dla Operatora wytyczną Organizatora.
- 3) Określone w pkt. 2) terminy mogą ulec zmianie w indywidualnych przypadkach za porozumieniem Stron.

#### 4. Trasy linii powiatowych

Linia	Przebieg trasy
101	Jelenia Góra – Płoszczyna - Chrośnica
102	Jelenia Góra - Janowice Wielkie – Kowary – Jelenia Góra
104	Jelenia Góra - Miłków - Karpacz
105	Jelenia Góra - Miłków - Kowary
106	Karpacz - Podgórzyn - Szklarska Poręba
107	Jelenia Góra – Jeżów Sudecki – Lwówek Śląski
108	Jelenia Góra – Stara Kamienica – Piechowice – Jelenia Góra
110	Jelenia Góra – Miłków - Karpacz
112	Jelenia Góra - Kowary - Janowice Wielkie – Jelenia Góra
118	Jelenia Góra - Piechowice – Stara Kamienica – Jelenia Góra

#### 5. Wielkości usług przewozowych liniach powiatowych

Linia	Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie 01.01.2023 r. — 31.12.2023 r.
101	86 081,10
102	85 126,40
104	66 063,20
105	46 686,00
106	22 457,60
107	100 122,00
108	49 300,00
110	41 942,10
112	69 903,50
118	37 273, 50
<b>Łącznie</b>	<b>604955,40</b>

Przewidywana liczba wozokilometrów w okresie 01.01.2023 r. — 31.12.2023 r. wyniesie ok.: 604 955,40 - stąd w całym okresie realizacji umowy przybliżoną ilość wozokilometrów wyniesie ok.: 1 814 866,20 .

6. **Rozkłady jazdy linii powiatowych** zawiera Załącznik nr 2.2 do Umowy „Charakterystyka usług przewozowych Część 2 (Rozkład jazdy)”
7. **Zarządzenie nr 8/2022 Starosty Karkonoskiego** z dnia 10 marca 2022 r. oraz Zarządzenie nr 14/2022 Starosty Karkonoskiego z dnia 13 kwietnia 2022 r. zmieniające zarządzenia w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich organizowanych przez Powiat Karkonoski oraz wysokości opłat dodatkowych znajduje się w Załączniku nr 2.3 do Umowy „Charakterystyka usług przewozowych Część 3 (Zarządzenie taryfowe)”.

ORGANIZATOR

OPERATOR

**CHARAKTERYSTYKA USŁUG PRZEWOZOWYCH**  
**Część 1**

**ROZKŁADY JAZDY**

Powiat Karkonoski - Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze  
ul. J. Kochanowskiego 10  
58-500 Jelenia Góra

Rozkład jazdy ważny od 01.01.2023

Rozkład jazdy linii komunikacyjnej nr 101 Komunikacja zwykła  
Jelenia Góra - Płoszczyna - Chrośnica

Nazwa i numer przystanku	km	suma	Prędkość techniczna [km/h]	D	D	D	D	Dm
Jelenia Góra D.A. ul. Obr. Pokoju		0,000	0,0	6:10	8:35	11:35	13:05	17:10
Jelenia Góra Bankowa 01	1,300	1,300	19,5	<	<	<	13:09	17:14
Jelenia Góra Teatr 03	0,500	1,800	15,0	<	<	<	13:11	17:16
Jelenia Góra Uniwersytet Ekonomiczny 01	0,800	2,600	24,0	<	<	<	13:13	17:18
Jelenia Góra L. Różyckiego - M. Ogińskiego 02	1,000	3,600	20,0	<	<	<	13:16	17:21
Jelenia Góra L. Różyckiego 04	0,500	4,100	30,0	<	<	<	13:17	17:22
Jelenia Góra I. Paderewskiego 05	0,300	4,400	9,0	<	<	<	13:19	17:24
Jelenia Góra Grunwaldzka 03	0,600	5,000	36,0	<	<	<	13:20	17:25
Jelenia Góra Lwówecka - KPSW 02	0,600	5,600	18,0	6:12	8:37	11:37	13:22	17:27
Jeżów Sudecki OSRÓDEK ZDROWIA UL. DŁUGA 15	1,300	6,900	39,0	6:15	8:40	11:40	13:24	17:29
Jeżów Sudecki UL. DŁUGA 83 DOM LUDOWY	1,400	8,300	21,0	6:19	8:44	11:44	13:28	17:33
PŁOSZCZYNA 79	3,500	11,800	52,5	6:23	8:48	11:48	13:32	17:37
PŁOSZCZYNA NR 1	1,800	13,600	36,0	<	<	<	13:35	17:40
PŁOSZCZYNA BAZA	0,500	14,100	30,0	<	<	<	13:36	17:41
PŁOSZCZYNA NR 25	0,700	14,800	21,0	<	<	<	13:38	17:43
Płoszczyna PETLA AUTOBUSOWA	0,600	15,400	18,0	<	<	<	13:40	17:45
PŁOSZCZYNA NR 25	0,600	16,000	18,0	<	<	<	13:42	17:47
PŁOSZCZYNA BAZA	0,700	16,700	21,0	<	<	<	13:44	17:49
CZERNICA KOŚCIÓŁ	2,600	19,300	52,0	<	<	<	13:47	17:52
CZERNICA 87	0,600	19,900	18,0	<	<	<	13:49	17:54
CZERNICA OSP	1,000	20,900	30,0	<	<	<	13:51	17:56
CZERNICA NR 22	1,100	22,000	33,0	<	<	<	13:53	17:58
CZERNICA KOŚCIÓŁ	2,200	24,200	44,0	<	<	<	13:56	18:01
CZERNICA 132	0,700	24,900	42,0	<	<	<	13:57	18:02
CZERNICA NR 89	2,800	27,700	42,0	6:27	8:52	11:52	<	<
CZERNICA 132	1,300	29,000	39,0	6:29	8:54	11:54		
JANÓWEK 1	2,400	31,400	48,0	6:32	8:57	11:57	14:00	18:05
JANÓWEK SKRZYŻOWANIE	0,700	32,100	42,0	6:33	8:58	11:58	14:01	18:06
JANÓWEK NR 25	0,500	32,600	30,0	6:34	8:59	11:59	14:02	18:07
CHROŚNICA NR 3	1,800	34,400	54,0	6:36	9:01	12:01	14:04	18:09
CHROŚNICA KOŚCIÓŁ	0,700	35,100	42,0	6:37	9:02	12:02	14:05	18:10
CHROŚNICA PETLA	1,200	36,300	24,0	6:40	9:05	12:05	14:08	18:13

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt  
m - nie kursuje w dniach 24 i 31.XII



Powiat Karkonoski – Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze  
ul. J. Kochanowskiego 10  
58-500 Jelenia Góra

Rozkład jazdy linii komunikacyjnej nr 101 Komunikacja zwykła  
Chrośnica - Płoszczyna - Jelenia Góra

Nazwa i numer przystanku	km	suma	Prędkość techniczna [km/h]		D	D	D	D	Dm
CHROŚNICA PETLA	0,000	0,000	0,0		9:13	12:13	14:10	15:50	18:20
CHROŚNICA KOŚCIÓŁ	1,200	1,200	24,0		9:16	12:16	14:13	15:53	18:23
CHROŚNICA NR 3	0,700	1,900	21,0		9:18	12:18	14:15	15:55	18:25
JANÓWEK NR 25	1,800	3,700	36,0		9:21	12:21	14:18	15:58	18:28
JANÓWEK SKRZYŻOWANIE	0,500	4,200	30,0		9:22	12:22	14:19	15:59	18:29
JANÓWEK 1	0,800	5,000	24,0		9:24	12:24	14:21	16:01	18:31
CZERNICA 132	2,300	7,300	46,0		9:27	12:27	14:24	16:04	18:34
CZERNICA NR 89	1,300	8,600	39,0		<	12:29	14:26	16:06	18:36
CZERNICA KOŚCIÓŁ	0,700	9,300	21,0		9:29	<	<	<	<
CZERNICA NR 22	2,800	12,100	56,0		9:32	<	<	<	<
CZERNICA OSP	0,600	12,700	36,0		9:33	<	<	<	<
CZERNICA 87	0,700	13,400	21,0		9:35	<	<	<	<
CZERNICA KOŚCIÓŁ	0,600	14,000	18,0		9:37	<	<	<	<
CZERNICA 89	0,600	14,600	18,0		<	<	<	<	<
PŁOSZCZYNA 79	2,800	17,400	56,0		<	12:33	14:30	16:10	18:40
PŁOSZCZYNA BAZA	2,600	20,000	39,0		9:41	<	<	<	<
PŁOSZCZYNA NR 25	0,700	20,700	21,0		9:43	<	<	<	<
Płoszczyna PETLA AUTOBUSOWA	0,600	21,300	18,0		9:45	<	<	<	<
PŁOSZCZYNA NR 25	0,600	21,900	18,0		9:47	<	<	<	<
PŁOSZCZYNA BAZA	0,700	22,600	21,0		9:49	<	<	<	<
PŁOSZCZYNA NR 1	0,500	23,100	30,0		9:50	<	<	<	<
PŁOSZCZYNA 79	1,800	24,900	36,0		9:53				
Jeżów Sudecki UL. DŁUGA 83 DOM LUDOWY	3,500	28,400	52,5		9:57	12:37	14:34	16:14	18:44
Jeżów Sudecki OŚRODEK ZDROWIA UL. DŁUGA 15	1,400	29,800	21,0		10:01	12:41	14:38	16:18	18:48
Jelenia Góra Lwówecka – KPSW 01	1,300	31,100	39,0		10:03	<	<	16:20	<
Jelenia Góra Grunwaldzka 04	0,500	31,600	15,0		10:05	<	<	16:22	<
Jelenia Góra I. Paderewskiego 06	0,800	32,400	24,0		10:07	<	<	16:24	<
Jelenia Góra L. Różyckiego 03	0,500	32,900	15,0		10:09	<	<	16:26	<
Jelenia Góra L. Różyckiego - M. Ogińskiego 01	0,400	33,300	24,0		10:10	<	<	16:27	<
Jelenia Góra Uniwersytet Ekonomiczny 02	1,200	34,500	18,0		10:14	<	<	16:31	<
Jelenia Góra Urząd Miasta 04	0,500	35,000	15,0		10:16	<	<	16:33	<
Jelenia Góra Bankowa 02	0,500	35,500	15,0		10:18	<	<	16:35	<
Jelenia Góra D.A. ul. Obr. Pokoju	1,300	32,400	19,5		10:22	12:45	14:42	16:39	18:52

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt  
m - nie kursuje w dniach 24 i 31.XII

Powiat Karkonoski - Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze  
ul. J. Kochanowskiego 10  
58-500 Jelenia Góra

Rozkład jazdy ważny od 01.01.2023

Rozkład jazdy linii komunikacyjnej nr 102 Komunikacja zwykła  
Jelenia Góra - Janowice Wlk - Kowary - Jelenia Góra

Nazwa i numer przystanku	km	suma	Prędkość techniczna [km/h]	D	D	D	D	D	Dm
Jelenia Góra D.A. ul. Obr. Pokoju	0,000	0,000		6:00	9:00	12:00	14:00	16:00	18:30
Jelenia Góra Grunwaldzka 04	0,500	0,500	15,0	6:02	9:02	12:02	14:02	16:02	18:32
Jelenia Góra I. Paderewskiego 06	0,800	1,300	24,0	6:04	9:04	12:04	14:04	16:04	18:34
Jelenia Góra L. Różyckiego 03	0,500	1,800	15,0	6:06	9:06	12:06	14:06	16:06	18:36
Jelenia Góra L. Różyckiego - M. Ogińskiego 01	0,400	2,200	24,0	6:07	9:07	12:07	14:07	16:07	18:37
Jelenia Góra Stadion Miejski 02	0,700	2,900	21,0	6:09	9:09	12:09	14:09	16:09	18:39
Jelenia Góra Słowiańska 04	0,500	3,400	30,0	6:10	9:10	12:10	14:10	16:10	18:40
Jelenia Góra L. Waryńskiego 06 NŻ	0,400	3,800	24,0	6:11	9:11	12:11	14:11	16:11	18:41
Jelenia Góra I. Łukasiewicza 08	0,500	4,300	30,0	6:12	9:12	12:12	14:12	16:12	18:42
Jelenia Góra Kozia 10	0,400	4,700	24,0	6:13	9:13	12:13	14:13	16:13	18:43
Jelenia Góra Chłopska 12	0,600	5,300	36,0	6:14	9:14	12:14	14:14	16:14	18:44
Jelenia Góra Łączna 14	0,800	6,100	48,0	6:15	9:15	12:15	14:15	16:15	18:45
Jelenia Góra Maciejowska 02	0,700	6,800	42,0	6:16	9:16	12:16	14:16	16:16	18:46
Jelenia Góra W. Witosa 04	0,800	7,600	24,0	6:18	9:18	12:18	14:18	16:18	18:48
Jelenia Góra Dziwiszowska 06	0,500	8,100	30,0	6:19	9:19	12:19	14:19	16:19	18:49
Jelenia Góra Wrocławska - Kościół 08	0,800	8,900	24,0	6:21	9:21	12:21	14:21	16:21	18:51
Radomierz V 33	4,600	13,500	55,2	6:26	9:26	12:26	14:26	16:26	18:56
Radomierz III 35	1,200	14,700	36,0	6:28	9:28	12:28	14:28	16:28	18:58
Janowice Wielkie Sudecka	2,500	17,200	37,5	6:32	9:32	12:32	14:32	16:32	19:02
Janowice Wielkie Szkoła	0,700	17,900	42,0	6:33	9:33	12:33	14:33	16:33	19:03
Janowice Wielkie Dworzec Kolejowy	0,600	18,500	36,0	6:34	9:34	12:34	14:34	16:34	19:04
Janowice Wielkie Aleja Jarzęba Szwedzkiego	0,400	18,900	12,0	6:36	9:36	12:36	14:36	16:36	19:06
Janowice Wielkie Zielona Dolina	0,800	19,700	48,0	6:37	9:37	12:37	14:37	16:37	19:07
Trzcianko - Skrzyżowanie	1,600	21,300	32,0	6:40	9:40	12:40	14:40	16:40	19:10
Karpniki ul. Rudawska nż 5.05	3,200	24,500	38,4	6:45	9:45	12:45	14:45	16:45	19:15
Strużnica 7.01	2,200	26,700	33,0	6:49	9:49	12:49	14:49	16:49	19:19
Strużnica 58 (na ządanie) 7.02	0,700	27,400	42,0	6:50	9:50	12:50	14:50	16:50	19:20
Gruszków 8.01	2,000	29,400	40,0	6:53	9:53	12:53	14:53	16:53	19:23
KOWARY-WOJKÓW	3,500	32,900	42,0	6:58	9:58	12:58	14:58	16:58	19:28
KOWARY-WOJKÓW 1	0,700	33,600	21,0	7:00	10:00	13:00	15:00	17:00	19:30
Kowary al. Wolności/Średnie 03	2,200	35,800	44,0	7:03	10:03	13:03	15:03	17:03	19:33
Kowary al. Wolności/Pocztą 01	0,400	36,200	12,0	7:05	10:05	13:05	15:05	17:05	19:35
Kowary ul. Jagiellończyka/Biedronka 02	0,500	36,700	30,0	7:06	10:06	13:06	15:06	17:06	19:36
Kowary ul. 1 Maja/Szkoła	0,400	37,100	24,0	7:07	10:07	13:07	15:07	17:07	19:37
Kowary ul. Dworcowa nr 11/Dworzec 01	0,500	37,600	30,0	7:08	10:08	13:08	15:08	17:08	19:38
KOWARY-PRZYCHODNIA	0,500	38,100	30,0	7:09	10:09	13:09	15:09	17:09	19:39
Kowary Jeleniogórska 01	0,600	38,700	18,0	7:11	10:11	13:11	15:11	17:11	19:41
Kostrzyca Jeleniogórska / Karpacza 13	1,000	39,700	30,0	7:13	10:13	13:13	15:13	17:13	19:43
Kostrzyca Jeleniogórska / Kościuski 09	0,900	40,600	27,0	7:15	10:15	13:15	15:15	17:15	19:45
Mysłakowice, ul. Szkolna Urząd Gminy 1.03	2,000	42,600	40,0	7:18	10:18	13:18	15:18	17:18	19:48
Mysłakowice Jeleniogórska - dworzec kolejowy 05	0,700	43,300	21,0	7:20	10:20	13:20	15:20	17:20	19:50
Mysłakowice Jeleniogórska / Żołnierza 03	1,200	44,500	36,0	7:22	10:22	13:22	15:22	17:22	19:52
Mysłakowice Jeleniogórska/Karkonoska 01	0,800	45,300	24,0	7:24	10:24	13:24	15:24	17:24	19:54
Jelenia Góra Sudecka - Nowy Cmentarz 09	3,400	48,700	51,0	7:28	10:28	13:28	15:28	17:28	19:58
Jelenia Góra Sudecka - Cmentarz 03	2,200	50,900	44,0	7:31	10:31	13:31	15:31	17:31	20:01
Jelenia Góra Ptasia 01	0,600	51,500	36,0	7:32	10:32	13:32	15:32	17:32	20:02
Jelenia Góra Uniwersytet Ekonomiczny 01	0,700	52,200	21,0	7:34	10:34	13:34	15:34	17:34	20:04
Jelenia Góra Dworzec Kolejowy 03	0,800	53,000	48,0	7:35	10:35	13:35	15:35	17:35	20:05
Jelenia Góra L. Różyckiego - M. Ogińskiego 02	1,400	54,400	16,8	7:40	10:40	13:40	15:40	17:40	20:10
Jelenia Góra L. Różyckiego 04	0,500	54,900	30,0	7:41	10:41	13:41	15:41	17:41	20:11
Jelenia Góra I. Paderewskiego 05	0,300	55,200	18,0	7:42	10:42	13:42	15:42	17:42	20:12
Jelenia Góra Grunwaldzka 03	0,800	56,000	24,0	7:44	10:44	13:44	15:44	17:44	20:14
Jelenia Góra D.A. ul. Obr. Pokoju	0,600	56,600	12,0	7:47	10:47	13:47	15:47	17:47	20:17

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt  
m - nie kursuje w dniach 24 i 31.XII

Powiat Karkonoski - Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze  
ul. J. Kochanowskiego 10  
58-500 Jelenia Góra

Rozkład jazdy linii komunikacyjnej nr 104 Komunikacja zwykła  
Jelenia Góra - Miłków - Karpacz

Nazwa i numer przystanku	km	suma	Prędkość techniczna [km/h]	Czas	D	D	D	D
Jelenia Góra D.A. ul. Obr. Pokoju	0,000	0,000			9:50	10:50	13:50	14:50
Jelenia Góra Grunwaldzka 04	0,500	0,500	10,0	0:03	9:53	10:53	13:53	14:53
Jelenia Góra I. Paderewskiego 06	0,800	1,300	24,0	0:02	9:55	10:55	13:55	14:55
Jelenia Góra L. Różyckiego 03	0,500	1,800	30,0	0:01	9:56	10:56	13:56	14:56
Jelenia Góra L. Różyckiego - M. Ogińskiego 01	0,400	2,200	24,0	0:01	9:57	10:57	13:57	14:57
Jelenia Góra Dworzec Kolejowy 03	1,500	3,700	22,5	0:04	10:01	11:01	14:01	15:01
Jelenia Góra Uniwersytet Ekonomiczny 02	0,700	4,400	21,0	0:02	10:03	11:03	14:03	15:03
Jelenia Góra Urząd Miasta 04	0,500	4,900	15,0	0:02	10:05	11:05	14:05	15:05
Jelenia Góra Sąd 06	0,500	5,400	30,0	0:01	10:06	11:06	14:06	15:06
Jelenia Góra Wolności - Poczta 04	0,600	6,000	18,0	0:02	10:08	11:08	14:08	15:08
Jelenia Góra S. Żeromskiego 06	0,500	6,500	30,0	0:01	10:09	11:09	14:09	15:09
Jelenia Góra Tkacka 08	0,500	7,000	30,0	0:01	10:10	11:10	14:10	15:10
Jelenia Góra Zajezdnia MZK 10	0,600	7,600	18,0	0:02	10:12	11:12	14:12	15:12
Jelenia Góra Ludowa 12 NZ	1,000	8,600	60,0	0:01	10:13	11:13	14:13	15:13
Jelenia Góra Ceglana 14	0,600	9,200	36,0	0:01	10:14	11:14	14:14	15:14
Jelenia Góra Soltyśa Góra 16	0,400	9,600	24,0	0:01	10:15	11:15	14:15	15:15
Jelenia Góra K. Marcinkowskiego 18	0,400	10,000	24,0	0:01	10:16	11:16	14:16	15:16
Jelenia Góra Plac Piastowski 20	0,400	10,400	12,0	0:02	10:18	11:18	14:18	15:18
Jelenia Góra Termy Cieplickie 22	0,800	11,200	24,0	0:02	10:20	11:20	14:20	15:20
Jelenia Góra Dwudziestolecie 02	0,400	11,600	24,0	0:01	10:21	11:21	14:21	15:21
Podgórzyn Sklep 01	2,500	14,100	50,0	0:03	10:24	11:24	14:24	15:24
Podgórzyn Urząd Gminy 03	0,300	14,400	18,0	0:01	10:25	11:25	14:25	15:25
Podgórzyn Przedszkole 05	0,800	15,200	48,0	0:01	10:26	11:26	14:26	15:26
Podgórzyn Żołnierska 44 01	0,400	15,600	24,0	0:01	10:27	11:27	14:27	15:27
Marczyce skrz. 20	1,800	17,400	36,0	0:03	10:30	11:30	14:30	15:30
Soanówka Kościół 13	2,400	19,800	48,0	0:03	10:33	11:33	14:33	15:33
Soanówka - Radzisz 22	1,100	20,900	22,0	0:03	10:36	11:36	14:36	15:36
Głębock skrz. 24	0,800	21,700	24,0	0:02	10:38	11:38	14:38	15:38
Miłków 1 26	1,400	23,100	42,0	0:02	10:40	11:40	14:40	15:40
Miłków Kościół 28	0,600	23,700	18,0	0:02	10:42	11:42	14:42	15:42
Miłków Fabryka Papieru 01	1,300	25,000	39,0	0:02	10:44	11:44	14:44	15:44
Karpacz Fabryka Papieru	0,600	25,600	18,0	0:02	10:46	11:46	14:46	15:46
Karpacz D.K.	1,200	26,800	36,0	0:02	10:48	11:48	14:48	15:48
Karpacz Bachus	1,100	27,900	33,0	0:02	10:50	11:50	14:50	15:50
Karpacz Ośrodek Zdrowia	0,900	28,800	27,0	0:02	10:52	11:52	14:52	15:52
Karpacz Biały Jar	0,800	29,600	24,0	0:02	10:54	11:54	14:54	15:54
Karpacz Morskie Oko	1,000	30,600	20,0	0:03	10:57	11:57	14:57	15:57
Karpacz Pegaz	0,700	31,300	21,0	0:02	10:59	11:59	14:59	15:59
Karpacz Wang	0,700	32,000	21,0	0:02	11:01	12:01	15:01	16:01
Karpacz Górny	0,900	32,900	27,0	0:02	11:03	12:03	15:03	16:03

E - kursuje od poniedziałku do soboty oprócz świąt

Powiat Karkonoski - Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze  
ul. J. Kochanowskiego 10  
58-500 Jelenia Góra

Rozkład jazdy linii komunikacyjnej nr 104 Komunikacja zwykła  
Karpacz - Miłków - Jelenia Góra

Nazwa i numer przystanku	km	suma	Prędkość techniczna [km/h]	Czas	D	D	D	D
Karpacz Górny	0,000	0,000			10:40	12:40	13:40	14:40
Karpacz Wang	0,900	0,900	27,0	0:02	10:42	12:42	13:42	14:42
Karpacz Pegaz	0,700	1,600	21,0	0:02	10:44	12:44	13:44	14:44
Karpacz Morskie Oko	0,700	2,300	21,0	0:02	10:46	12:46	13:46	14:46
Karpacz Biały Jar	0,900	3,200	18,0	0:03	10:49	12:49	13:49	14:49
Karpacz Ośrodek Zdrowia	0,800	4,000	24,0	0:02	10:51	12:51	13:51	14:51
Karpacz Bachus	0,900	4,900	27,0	0:02	10:53	12:53	13:53	14:53
Karpacz D.K.	1,100	6,000	33,0	0:02	10:55	12:55	13:55	14:55
Karpacz Fabryka Papieru	1,200	7,200	36,0	0:02	10:57	12:57	13:57	14:57
Miłków Fabryka Papieru 02	0,600	7,800	18,0	0:02	10:59	12:59	13:59	14:59
Miłków Kościół 29	1,300	9,100	39,0	0:02	11:01	13:01	14:01	15:01
Miłków I 27	0,600	9,700	18,0	0:02	11:03	13:03	14:03	15:03
Głębock skrz. 25	1,400	11,100	42,0	0:02	11:05	13:05	14:05	15:05
Sosnówka - Radzicz 23	0,800	11,900	24,0	0:02	11:07	13:07	14:07	15:07
Sosnówka Kościół 14	1,100	13,000	33,0	0:02	11:09	13:09	14:09	15:09
Marczyca skrz. 21	2,200	15,200	44,0	0:03	11:12	13:12	14:12	15:12
Podgórzyn Żołnierska 44 02	1,800	17,000	36,0	0:03	11:15	13:15	14:15	15:15
Podgórzyn Przedszkole 08	0,500	17,500	30,0	0:01	11:16	13:16	14:16	15:16
Podgórzyn Urząd Gminy 04	0,500	18,000	30,0	0:01	11:17	13:17	14:17	15:17
Podgórzyn Sklep 02	0,500	18,500	30,0	0:01	11:18	13:18	14:18	15:18
Jelenia Góra Dwudziestolecia 01	2,500	21,000	50,0	0:03	11:21	13:21	14:21	15:21
Jelenia Góra Termy Cieplickie 21	0,500	21,500	30,0	0:01	11:22	13:22	14:22	15:22
Jelenia Góra Plac Piastowski 19	0,600	22,100	18,0	0:02	11:24	13:24	14:24	15:24
Jelenia Góra K. Marcinkowskiego 17	0,600	22,700	18,0	0:02	11:26	13:26	14:26	15:26
Jelenia Góra Soltysia Góra 15	0,300	23,000	18,0	0:01	11:27	13:27	14:27	15:27
Jelenia Góra Ceglana 13	0,500	23,500	30,0	0:01	11:28	13:28	14:28	15:28
Jelenia Góra Ludowa II NŻ	0,600	24,100	36,0	0:01	11:29	13:29	14:29	15:29
Jelenia Góra Zajezdnia MZK 09	1,100	25,200	33,0	0:02	11:31	13:31	14:31	15:31
Jelenia Góra Tkacka 07	0,600	25,800	18,0	0:02	11:33	13:33	14:33	15:33
Jelenia Góra S. Żeromskiego 05	0,600	26,200	24,0	0:01	11:34	13:34	14:34	15:34
Jelenia Góra Wolności - Poczta 03	0,500	26,700	30,0	0:01	11:35	13:35	14:35	15:35
Jelenia Góra Sąd 05	0,500	27,200	15,0	0:02	11:37	13:37	14:37	15:37
Jelenia Góra Teatr 03	0,500	27,700	30,0	0:01	11:38	13:38	14:38	15:38
Jelenia Góra Uniwersytet Ekonomiczny 01	0,800	28,500	24,0	0:02	11:40	13:40	14:40	15:40
Jelenia Góra Dworzec Kolejowy 03	0,800	29,300	24,0	0:02	11:42	13:42	14:42	15:42
Jelenia Góra L. Różyckiego - M. Oglińskiego 02	1,400	30,700	21,0	0:04	11:46	13:46	14:46	15:46
Jelenia Góra L. Różyckiego 04	0,500	31,200	30,0	0:01	11:47	13:47	14:47	15:47
Jelenia Góra I. Paderewskiego 05	0,300	31,500	18,0	0:01	11:48	13:48	14:48	15:48
Jelenia Góra Grunwaldzka 03	0,800	32,300	24,0	0:02	11:50	13:50	14:50	15:50
Jelenia Góra D.A. ul. Obr. Pokoju	0,600	32,900	12,0	0:03	11:53	13:53	14:53	15:53

E - kursuje od poniedziałku do soboty oprócz świąt



Powiat Karkonoski - Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze  
ul. J. Kochanowskiego 10  
58-500 Jelenia Góra

Rozkład jazdy linii komunikacyjnej nr 105 Komunikacja zwykła  
Kowary - Miłków - Jelenia Góra

Nazwa i numer przystanku	km	suma	Prędkość techniczna [km/h]	D	D	D
Kowary ul. Podgórze/Pętla 01		0,000		10:20	13:40	16:00
Kowary ul. Wiejska/Pętla 05	0,700	0,700	21,0	10:22	13:42	16:02
Kowary ul. Wiejska nr 45/Filce II	0,500	1,200	15,0	10:24	13:44	16:04
Kowary ul. Wiejska 10/Filce 01	0,500	1,700	30,0	10:25	13:45	16:05
Kowary al. Wolności/Srednie 03	1,000	2,700	30,0	10:27	13:47	16:07
Kowary al. Wolności/Pocztą 01	0,400	3,100	12,0	10:29	13:49	16:09
Kowary ul. Jagiellończyka/Biedronka 02	0,500	3,600	30,0	10:30	13:50	16:10
Kowary ul. 1 Maja/Szkoła	0,400	4,000	24,0	10:31	13:51	16:11
Kowary ul. Dworcowa nr 11/Dworzec 01	0,500	4,500	30,0	10:32	13:52	16:12
Kowary Krzaczyzna - Karpacza 35	2,400	6,900	36,0	10:36	13:56	16:16
Ściegny - Kościół 31	1,900	8,800	38,0	10:39	13:59	16:19
Miłków Kościół 29	2,300	11,100	46,0	10:42	14:02	16:22
Miłków I 27	0,600	11,700	36,0	10:43	14:03	16:23
Głębock skrz. 25	1,400	13,100	42,0	10:45	14:05	16:25
Sosnówka - Radzicz 23	0,800	13,900	24,0	10:47	14:07	16:27
Sosnówka Kościół 14	1,100	15,000	22,0	10:50	14:10	16:30
Marczyce skrz. 21	2,200	17,200	44,0	10:53	14:13	16:33
Podgórzyn Żołnierska 44 01	2,000	19,200	40,0	10:56	14:16	16:36
Podgórzyn Przedszkole 08	0,500	19,700	30,0	10:57	14:17	16:37
Podgórzyn Urząd Gminy 04	0,500	20,200	30,0	10:58	14:18	16:38
Podgórzyn Sklep 02	0,500	20,700	30,0	10:59	14:19	16:39
Jelenia Góra Dwudziestolecia 01	2,500	23,200	50,0	11:02	14:22	16:42
Jelenia Góra Termy Ciepliskie 21	0,500	23,700	30,0	11:03	14:23	16:43
Jelenia Góra Plac Piastowski 19	0,600	24,300	18,0	11:05	14:25	16:45
Jelenia Góra K. Marcinkowskiego 17	0,600	24,900	36,0	11:06	14:26	16:46
Jelenia Góra Soltysia Góra 15	0,300	25,200	18,0	11:07	14:27	16:47
Jelenia Góra Ceglana 13	0,500	25,700	30,0	11:08	14:28	16:48
Jelenia Góra Ludowa 11 NZ	0,600	26,300	36,0	11:09	14:29	16:49
Jelenia Góra Zajezdnia MZK 09	1,100	27,400	33,0	11:11	14:31	16:51
Jelenia Góra Tkacka 07	0,600	28,000	18,0	11:13	14:33	16:53
Jelenia Góra S. Żeromskiego 05	0,400	28,400	24,0	11:14	14:34	16:54
Jelenia Góra Wolności - Poczta 03	0,500	28,900	30,0	11:15	14:35	16:55
Jelenia Góra M. Skłodowskiej - Curie 01	0,600	29,500	18,0	11:17	14:37	16:57
Jelenia Góra D.A. ul. Obr. Pokoju	1,500	31,000	30,0	11:20	14:40	17:00

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

Powiat Karkonoski – Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze  
ul. J. Kochanowskiego 10  
58-500 Jelenia Góra

Rozkład jazdy linii komunikacyjnej nr 105 Komunikacja zwykła  
Jelenia Góra – Miłków – Kowary

Nazwa i numer przystanku	km	suma	Prędkość techniczna [km/h]		D	D	D
Jelenia Góra D.A. ul. Obr. Pokoju	0,000	0,000			5:45	9:10	12:30
Jelenia Góra M. Skłodowskiej – Curie 02	1,600	1,600	32,0		5:48	9:13	12:33
Jelenia Góra Wolności – Poczta 04	0,600	2,200	18,0		5:50	9:15	12:35
Jelenia Góra S. Żeromskiego 06	0,500	2,700	30,0		5:51	9:16	12:36
Jelenia Góra Tkacka 08	0,500	3,200	30,0		5:52	9:17	12:37
Jelenia Góra Zajezdnia MZK 10	0,600	3,800	18,0		5:54	9:19	12:39
Jelenia Góra Ludowa 12 NZ	1,000	4,800	30,0		5:56	9:21	12:41
Jelenia Góra Ceglana 14	0,600	5,400	36,0		5:57	9:22	12:42
Jelenia Góra Soltysia Góra 16	0,400	5,800	24,0		5:58	9:23	12:43
Jelenia Góra K. Marcinkowskiego 18	0,400	6,200	24,0		5:59	9:24	12:44
Jelenia Góra Plac Piastowski 20	0,400	6,600	12,0		6:01	9:26	12:46
Jelenia Góra Termy Cieplickie 22	0,800	7,400	24,0		6:03	9:28	12:48
Jelenia Góra Dwudziestolecia 02	0,400	7,800	24,0		6:04	9:29	12:49
Podgórzyn Sklep 01	2,500	10,300	50,0		6:07	9:32	12:52
Podgórzyn Urząd Gminy 03	0,300	10,600	18,0		6:08	9:33	12:53
Podgórzyn Przedszkole 05	0,800	11,400	48,0		6:09	9:34	12:54
Podgórzyn Żołnierska 44 02	0,400	11,800	24,0		6:10	9:35	12:55
Marczyce skrz. 20	1,800	13,600	36,0		6:13	9:38	12:58
Sosnówka Kościół 13	2,400	16,000	48,0		6:16	9:41	13:01
Sosnówka – Radzisz 22	1,100	17,100	33,0		6:18	9:43	13:03
Głębock skrz. 24	0,800	17,900	24,0		6:20	9:45	13:05
Miłków I 26	1,400	19,300	42,0		6:22	9:47	13:07
Miłków Kościół 28	0,600	19,900	36,0		6:23	9:48	13:08
Ściegny – Kościół 30	2,300	22,200	46,0		6:26	9:51	13:11
Kowary Krzaczyna – Karpacza 32	1,900	24,100	38,0		6:29	9:54	13:14
Kowary ul. Dworcowa nr 11/Dworzec 01	2,400	26,500	36,0		6:33	9:58	13:18
Kowary ul. 1 Maja/Szkoła	0,500	27,000	30,0		6:34	9:59	13:19
Kowary ul. Jagiellończyka/Biedronka 02	0,400	27,400	24,0		6:35	10:00	13:20
Kowary al. Wolności nr 4/Poczta 02	0,600	28,000	36,0		6:36	10:01	13:21
Kowary al. Wolności/Srednie 04	0,300	28,300	9,0		6:38	10:03	13:23
Kowary ul. Wiejska / Filce 02	1,000	29,300	30,0		6:40	10:05	13:25
Kowary ul. Wiejska nr 54/Filce II 04	0,500	29,800	30,0		6:41	10:06	13:26
Kowary ul. Wiejska/Pętla 05	0,500	30,300	15,0		6:43	10:08	13:28
Kowary ul. Podgórze/Pętla 01	0,700	31,000	21,0		6:45	10:10	13:30

D – kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

## Rozkład jazdy ważny od 01.01.2023

Powiat Karkonoski - Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze  
ul. J. Kochanowskiego 10  
58-500 Jelenia Góra

Rozkład jazdy linii komunikacyjnej nr 106 Komunikacja zwykła  
Karpacz - Podgórzyn - Szklarska Poręba

Nazwa i numer przystanku	km	suma	Prędkość techniczna [km/h]	kdn	kdn	kdn	kdn
Karpacz Górny	0,000	0,000		10:00	13:00	15:30	18:30
Karpacz Wang	0,900	0,900	18,0	10:03	13:03	15:33	18:33
Karpacz Pegaz	0,700	1,600	14,0	10:06	13:06	15:36	18:36
Karpacz Morskie Oko	0,700	2,300	21,0	10:08	13:08	15:38	18:38
Karpacz Biały Jar	0,900	3,200	27,0	10:10	13:10	15:40	18:40
Karpacz Ośrodek Zdrowia	0,800	4,000	24,0	10:12	13:12	15:42	18:42
Karpacz Bachus	0,900	4,900	27,0	10:14	13:14	15:44	18:44
Karpacz D.K.	1,100	6,000	33,0	10:16	13:16	15:46	18:46
Karpacz Fabryka Papieru	1,200	7,200	24,0	10:19	13:19	15:49	18:49
Miłków Fabryka Papieru 02	0,600	7,800	18,0	10:21	13:21	15:51	18:51
Miłków Kościół 29	1,300	9,100	39,0	10:23	13:23	15:53	18:53
Łębecko skrz. 25	1,100	10,200	33,0	10:25	13:25	15:55	18:55
Sosnówka - Radzisz 23	0,800	11,000	24,0	10:27	13:27	15:57	18:57
Sosnówka Kościół 14	1,100	12,100	22,0	10:30	13:30	16:00	19:00
Marczyce skrz. 21	2,200	14,300	44,0	10:33	13:33	16:03	19:03
Podgórzyn Dolny 02	2,500	16,800	75,0	10:35	13:35	16:05	19:05
Jelenia Góra B. Czecha 01	3,400	20,200	51,0	10:39	13:39	16:09	19:09
Jelenia Góra Sobieszów 16	0,200	20,400	6,0	10:41	13:41	16:11	19:11
Piechowice Kościół 04	3,200	23,600	48,0	10:45	13:45	16:15	19:15
Piechowice Centrum 06	0,700	24,300	21,0	10:47	13:47	16:17	19:17
Piechowice Przedszkole 08	0,500	24,800	15,0	10:49	13:49	16:19	19:19
Piechowice Górne 10	0,600	25,400	36,0	10:50	13:50	16:20	19:20
Piechowice Skrzyżowanie 02	1,400	26,800	84,0	10:51	13:51	16:21	19:21
Piechowice Hotel Las 04	1,200	28,000	24,0	10:54	13:54	16:24	19:24
Szklarska Poręba Parking Szklarka	0,800	28,800	24,0	10:56	13:56	16:26	19:26
Szklarska Poręba Średnia	1,500	30,300	45,0	10:58	13:58	16:28	19:28
Szklarska Poręba Górna	1,600	31,900	48,0	11:00	14:00	16:30	19:30

d - nie kursuje w dniu 1.I, w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz w dniach 25 i 26.XII  
k - kursuje w soboty i niedziele w okresie od 1.IX do 24.VI, w dniu 2.V oraz w piątek po Bożym Ciele  
n - nie kursuje w Wielką Sobotę oraz w dniach 24 i 31.XII

Powiat Karkonoski - Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze  
ul. J. Kochanowskiego 10  
58-500 Jelenia Góra

Rozkład jazdy linii komunikacyjnej nr 106 Komunikacja zwykła  
Szkłarska Poręba - Podgórzyn - Karpacz

Nazwa i numer przystanku	km	suma	Prędkość techniczna [km/h]	kdn	kdn	kdn	kdn
Szkłarska Poręba Górna	0,000	0,000	0,0	8:30	11:30	14:00	17:00
Szkłarska Poręba Średnia	1,600	1,600	48,0	8:32	11:32	14:02	17:02
Szkłarska Poręba Parking Szkłarka	1,500	3,100	45,0	8:34	11:34	14:04	17:04
Piechowice Hotel Las 03	0,800	3,900	24,0	8:36	11:36	14:06	17:06
Piechowice Skrzyżowanie 01	1,200	5,100	36,0	8:38	11:38	14:08	17:08
Piechowice Górne 09	1,400	6,500	28,0	8:41	11:41	14:11	17:11
Piechowice Przedszkole 07	0,700	7,200	42,0	8:42	11:42	14:12	17:12
Piechowice Centrum 05	0,400	7,600	24,0	8:43	11:43	14:13	17:13
Piechowice Kościół 03	0,400	8,000	12,0	8:45	11:45	14:15	17:15
Jelenia Góra Sobieszów 13	3,400	11,400	51,0	8:49	11:49	14:19	17:19
Jelenia Góra B. Czecha 02	0,200	11,600	12,0	8:50	11:50	14:20	17:20
Podgórzyn Dolny 01	3,400	15,000	51,0	8:54	11:54	14:24	17:24
Marczyce skrz. 07	2,500	17,500	50,0	8:57	11:57	14:27	17:27
Sosnówka Kościół 13	2,400	19,900	48,0	9:00	12:00	14:30	17:30
Sosnówka - Radzic 22	1,100	21,000	22,0	9:03	12:03	14:33	17:33
Głębock skrz. 24	0,800	21,800	24,0	9:05	12:05	14:35	17:35
Milków Kościół 28	1,100	22,900	33,0	9:07	12:07	14:37	17:37
Milków Fabryka Papieru 01	1,300	24,200	39,0	9:09	12:09	14:39	17:39
Karpacz Fabryka Papieru	0,600	24,800	18,0	9:11	12:11	14:41	17:41
Karpacz D.K.	1,200	26,000	24,0	9:14	12:14	14:44	17:44
Karpacz Bachus	1,100	27,100	33,0	9:16	12:16	14:46	17:46
Karpacz Ośrodek Zdrowia	0,800	27,900	24,0	9:18	12:18	14:48	17:48
Karpacz Biały Jar	0,900	28,800	27,0	9:20	12:20	14:50	17:50
Karpacz Morskie Oko	1,000	29,800	30,0	9:22	12:22	14:52	17:52
Karpacz Pegaz	0,600	30,400	18,0	9:24	12:24	14:54	17:54
Karpacz Wang	0,700	31,100	14,0	9:27	12:27	14:57	17:57
Karpacz Górny	0,800	31,900	16,0	9:30	12:30	15:00	18:00

d - nie kursuje w dniu 1.I, w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz w dniach 25 i 26.XII  
k - kursuje w soboty i niedziele w okresie od 1.IX do 24.VI, w dniu 2.V oraz w piątek po Bożym Ciele  
n - nie kursuje w Wielką Sobotę oraz w dniach 24 i 31.XII



Rozkład jazdy ważny od 01.01.2023

Powiat Karkonoski - Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze  
ul. J. Kochanowskiego 10  
58-500 Jelenia Góra

Rozkład jazdy linii komunikacyjnej  
Jelenia Góra - Jeżów Sudecki - Lwówek Śląski

nr 107 Komunikacja zwykła

Nazwa i numer przystanku	km	suma	Prędkość techniczna [km/h]	E	D	E	Dm	Dm
JELEŃ GÓRA D.A. UL. OBRONCÓW POKOJU	0,000	0,000		7:30	9:25	11:00	17:30	20:30
JEŻÓW SUDECKI, SKRZ. 1	3,000	3,000	45,0	7:34	9:29	11:04	17:34	20:34
SIEDLECIN DOLNY	4,000	7,000	48,0	7:39	9:34	11:09	17:39	20:39
STRZYŻOWIEC 109	2,000	9,000	40,0	7:42	9:37	11:12	17:42	20:42
STRZYŻOWIEC 07	2,000	11,000	40,0	7:45	9:40	11:15	17:45	20:45
PILCHOWICE SKRZ. II	3,000	14,000	45,0	7:49	9:44	11:19	17:49	20:49
NIELESTNO 115	1,000	15,000	30,0	7:51	9:46	11:21	17:51	20:51
NIELESTNO 13	1,000	16,000	30,0	7:53	9:48	11:23	17:53	20:53
WLEŃ SKRZ. 07	2,000	18,000	40,0	7:56	9:51	11:26	17:56	20:56
WLEŃ I UL. POCZTOWA 06	0,500	18,500	15,0	7:58	9:53	11:28	17:58	20:58
WLEŃ UL. LIPOWA 05	0,500	19,000	30,0	7:59	9:54	11:29	17:59	20:59
ŁUPKI I 21	2,000	21,000	40,0	8:02	9:57	11:32	18:02	21:02
ŁUPKI II 19	2,000	23,000	40,0	8:05	10:00	11:35	18:05	21:05
MARCZÓW I 23	1,000	24,000	30,0	8:07	10:02	11:37	18:07	21:07
PLAWNA GÓRNA - KOŚCIÓŁ 54	4,000	28,000	48,0	8:12	10:07	11:42	18:12	21:12
PLAWNA DOLNA - NAWRÓT 47	3,000	31,000	45,0	8:16	10:11	11:46	18:16	21:16
MOJESZ GÓRNY 45	3,000	34,000	45,0	8:20	10:15	11:50	18:20	21:20
MOJESZ 43	1,000	35,000	30,0	8:22	10:17	11:52	18:22	21:22
LWÓWEK ŚLĄSKI, DWORZEC AUTOBUSOWY	2,000	37,000	40,0	8:25	10:20	11:55	18:25	21:25
<i>Długość kursu</i>				<i>37,0</i>	<i>37,0</i>	<i>37,0</i>	<i>37,0</i>	<i>37,0</i>

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

E - kursuje od poniedziałku do soboty oprócz świąt

m - nie kursuje w dniach 24 i 31.XII

Rozkład jazdy ważny od 01.01.2023

Powiat Karkonoski - Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze  
ul. J. Kochanowskiego 10  
58-500 Jelenia Góra

Rozkład jazdy linii komunikacyjnej  
Lwówek Śląski - Jeżów Sudecki - Jelenia Góra

nr 107 Komunikacja zwykła

Nazwa i numer przystanku	km	suma	Prędkość techniczna [km/h]	D	D	D	Dm	Dm
LWÓWEK ŚLĄSKI, DWORZEC AUTOBUSOWY	0,000	0,000		9:00	10:25	12:10	18:45	21:30
MOJESZ 44	2,000	2,000	40,0	9:03	10:28	12:13	18:48	21:33
MOJESZ GÓRNY 46	1,000	3,000	30,0	9:05	10:30	12:15	18:50	21:35
PLAWNA DOLNA - NAWRÓT 48	3,000	6,000	45,0	9:09	10:34	12:19	18:54	21:39
PLAWNA GÓRNA - KOŚCIÓŁ 53	3,000	9,000	45,0	9:13	10:38	12:23	18:58	21:43
MARCZÓW I 02	4,000	13,000	48,0	9:18	10:43	12:28	19:03	21:48
ŁUPKI II 16	1,000	14,000	30,0	9:20	10:45	12:30	19:05	21:50
ŁUPKI I 04	2,000	16,000	40,0	9:23	10:48	12:33	19:08	21:53
WLEŃ DA	2,000	18,000	40,0	9:26	10:51	12:36	19:11	21:56
WLEŃ SANATORIUM	0,500	18,500	30,0	9:27	10:52	12:37	19:12	21:57
WLEŃ SKRZ. 07	0,500	19,000	15,0	9:29	10:54	12:39	19:14	21:59
NIELESTNO 12	2,000	21,000	40,0	9:32	10:57	12:42	19:17	22:02
NIELESTNO 110	1,000	22,000	30,0	9:34	10:59	12:44	19:19	22:04
PILCHOWICE SKRZ. 14	1,000	23,000	30,0	9:36	11:01	12:46	19:21	22:06
STRZYŻOWIEC 18	3,000	26,000	45,0	9:40	11:05	12:50	19:25	22:10
STRZYŻOWIEC 116	2,000	28,000	40,0	9:43	11:08	12:53	19:28	22:13
SIEDLECIN DOLNY	2,000	30,000	40,0	9:46	11:11	12:56	19:31	22:16
JEŻÓW SUDECKI SKRZ. 1	4,000	34,000	48,0	9:51	11:16	13:01	19:36	22:21
JELEŃ GÓRA LWÓWECKA- KPSW 01	2,000	36,000	40,0	9:54	11:19	13:04	19:39	22:24
JELEŃ GÓRA D.A. UL. OBRONCÓW POKOJU	1,000	37,000	30,0	9:56	11:21	13:06	19:41	22:26
<i>Długość kursu</i>				<i>37,0</i>	<i>37,0</i>	<i>37,0</i>	<i>37,0</i>	<i>37,0</i>

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

E - kursuje od poniedziałku do soboty oprócz świąt

m - nie kursuje w dniach 24 i 31.XII

Powiat Karkonoski – Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze  
ul. J. Kochanowskiego 10  
58-500 Jelenia Góra

Rozkład jazdy linii komunikacyjnej nr 108 Komunikacja zwykła  
Jelenia Góra – Stara Kamienica – Piechowice –  
Jelenia Góra

Nazwa i numer przystanku	km	suma	Prędkość techniczna [km/h]	Czas	D	D	Dm	Dm
Jelenia Góra D.A. ul. Obr. Pokoju	0,000	0,000			12:40	14:40	16:40	18:40
Jelenia Góra M. Skłodowskiej-Curie 02	1,300	1,300	26,0	0:03	12:43	14:43	16:43	18:43
Jelenia Góra Wolności – Poczta 04	0,600	1,900	18,0	0:02	12:45	14:45	16:45	18:45
Jelenia Góra S. Żeromskiego 06	0,500	2,400	30,0	0:01	12:46	14:46	16:46	18:46
Jelenia Góra Tkacka 08	0,500	2,900	30,0	0:01	12:47	14:47	16:47	18:47
Jelenia Góra Zajezdnia MZK 10	0,700	3,600	21,0	0:02	12:49	14:49	16:49	18:49
Jelenia Góra K. Marcinkowskiego 18	2,400	6,000	36,0	0:04	12:53	14:53	16:53	18:53
Jelenia Góra Stacja Kolejowa Cieplice 04	0,500	6,500	30,0	0:01	12:54	14:54	16:54	18:54
Jelenia Góra Sobieszowska 02	1,200	7,700	36,0	0:02	12:56	14:56	16:56	18:56
Wojcieszyce Kuźnia NŻ	1,600	9,300	32,0	0:03	12:59	14:59	16:59	18:59
Wojcieszyce Średnie NŻ	1,200	10,500	36,0	0:02	13:01	15:01	17:01	19:01
Wojcieszyce Dolne NŻ	0,400	10,900	24,0	0:01	13:02	15:02	17:02	19:02
Wojcieszyce Kościół	1,100	12,000	33,0	0:02	13:04	15:04	17:04	19:04
Wojcieszyce Gaje	0,500	12,500	30,0	0:01	13:05	15:05	17:05	19:05
Wojcieszyce Górne NŻ	0,800	13,300	24,0	0:02	13:07	15:07	17:07	19:07
Kromnów 1 NŻ	2,300	15,600	46,0	0:03	13:10	15:10	17:10	19:10
Kromnów NŻ	0,900	16,500	27,0	0:02	13:12	15:12	17:12	19:12
Kromnów 2 NŻ	0,600	17,100	18,0	0:02	13:14	15:14	17:14	19:14
Stara Kamienica skrzyżowanie	1,600	18,700	32,0	0:03	13:17	15:17	17:17	19:17
Mała Kamienica, obok bud. nr 98	1,400	20,100	42,0	0:02	13:19	15:19	17:19	19:19
Chromiec	3,300	23,400	39,6	0:05	13:24	15:24	17:24	19:24
Antonów	1,000	24,400	30,0	0:02	13:26	15:26	17:26	19:26
Chromiec	1,000	25,400	30,0	0:02	13:28	15:28	17:28	19:28
Kopaniec NŻ	0,700	26,100	10,5	0:04	13:32	15:32	17:32	19:32
Kopaniec 1 NŻ	1,300	27,400	39,0	0:02	13:34	15:34	17:34	19:34
Kromnów Wola NŻ	2,000	29,400	40,0	0:03	13:37	15:37	17:37	19:37
Piechowice Piastów 44	0,400	29,800	24,0	0:01	13:38	15:38	17:38	19:38
Piechowice Piastów NŻ	1,500	31,300	30,0	0:03	13:41	15:41	17:41	19:41
Piechowice Piastów Kościół	0,700	32,000	21,0	0:02	13:43	15:43	17:43	19:43
Piechowice Polcolorit – Piastów 78	0,400	32,400	24,0	0:01	13:44	15:44	17:44	19:44
Piechowice Cmentarz	1,300	33,700	39,0	0:02	13:46	15:46	17:46	19:46
Piechowice Szkolna	0,600	34,300	18,0	0:02	13:48	15:48	17:48	19:48
Piechowice Dolne 01	0,700	35,000	21,0	0:02	13:50	15:50	17:50	19:50
Jelenia Góra Sobieszów 13	2,700	37,700	54,0	0:03	13:53	15:53	17:53	19:53
Jelenia Góra Mufion 11	0,500	38,200	30,0	0:01	13:54	15:54	17:54	19:54
Jelenia Góra Osiedle Orle 07	1,800	40,000	36,0	0:03	13:57	15:57	17:57	19:57
Jelenia Góra M. Rataja 02	0,500	40,500	30,0	0:01	13:58	15:58	17:58	19:58
Jelenia Góra Sobieszowska 03	1,100	41,600	33,0	0:02	14:00	16:00	18:00	20:00
Jelenia Góra Stacja Kolejowa Cieplice 01	1,200	42,800	36,0	0:02	14:02	16:02	18:02	20:02
Jelenia Góra K. Marcinkowskiego 17	0,500	43,300	30,0	0:01	14:03	16:03	18:03	20:03
Jelenia Góra Zajezdnia MZK 10	2,400	45,700	36,0	0:04	14:07	16:07	18:07	20:07
Jelenia Góra Tkacka 07	0,700	46,400	21,0	0:02	14:09	16:09	18:09	20:09
Jelenia Góra S. Żeromskiego 05	0,500	46,900	30,0	0:01	14:10	16:10	18:10	20:10
Jelenia Góra Wolności – Poczta 03	0,500	47,400	30,0	0:01	14:11	16:11	18:11	20:11
Jelenia Góra M. Skłodowskiej-Curie 01	0,600	48,000	18,0	0:02	14:13	16:13	18:13	20:13
Jelenia Góra D.A. ul. Obr. Pokoju	1,300	49,300	26,0	0:03	14:16	16:16	18:16	20:16

D – kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

m – nie kursuje w dniach 24 i 31.XII

Powiat Karkonoski - Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze  
ul. J. Kochanowskiego 10  
58-500 Jelenia Góra

Rozkład jazdy linii komunikacyjnej nr 110 Komunikacja zwykła  
Jelenia Góra - Miłków - Karpacz

Nazwa i numer przystanku	km	suma	Prędkość techniczna [km/h]	D	D	D
Jelenia Góra D.A. ul. Obr. Pokoju	0,000	0,000		5:45	8:15	11:15
Jelenia Góra Grunwaldzka 04	0,500	0,500	15,0	5:47	8:17	11:17
Jelenia Góra I. Paderewskiego 06	0,800	1,300	24,0	5:49	8:19	11:19
Jelenia Góra L. Różckiego 03	0,500	1,800	15,0	5:51	8:21	11:21
Jelenia Góra L. Różckiego - M. Ogińskiego 01	0,400	2,200	24,0	5:52	8:22	11:22
Jelenia Góra Dworzec Kolejowy 03	1,500	3,700	15,0	5:58	8:28	11:28
Jelenia Góra Uniwersytet Ekonomiczny 02	0,700	4,400	14,0	6:01	8:31	11:31
Jelenia Góra Urząd Miasta 04	0,500	4,900	15,0	6:03	8:33	11:33
Jelenia Góra Sudecka - Cmentarz 04	0,900	5,800	27,0	6:05	8:35	11:35
Jelenia Góra Sudecka - Nowy Cmentarz 10	2,200	8,000	44,0	6:08	8:38	11:38
Mysłakowice Jeleniogórska/Karkonoska 02	3,500	11,500	52,5	6:12	8:42	11:42
Mysłakowice Jeleniogórska / Żołnierza 04	0,800	12,300	24,0	6:14	8:44	11:44
Mysłakowice Jeleniogórska - dworzec kolejowy 06	1,200	13,500	36,0	6:16	8:46	11:46
Mysłakowice, ul. Daszyńskiego 1.02	0,700	14,200	21,0	6:18	8:48	11:48
Miłków Kościół 28	4,300	18,500	43,0	6:24	8:54	11:54
Miłków Fabryka Papieru 01	1,300	19,800	39,0	6:26	8:56	11:56
Karpacz Fabryka Papieru	0,600	20,400	18,0	6:28	8:58	11:58
Karpacz D.K.	1,200	21,600	36,0	6:30	9:00	12:00
Karpacz Bachus	1,100	22,700	33,0	6:32	9:02	12:02
Karpacz Ośrodek Zdrowia	0,900	23,600	27,0	6:34	9:04	12:04
Karpacz Biały Jar	0,800	24,400	24,0	6:36	9:06	12:06
Karpacz Morskie Oko	1,000	25,400	20,0	6:39	9:09	12:09
Karpacz Pegaz	0,700	26,100	21,0	6:41	9:11	12:11
Karpacz Wang	0,700	26,800	21,0	6:43	9:13	12:13
Karpacz Górny	0,900	27,700	27,0	6:45	9:15	12:15

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt  
m - nie kursuje w dniach 24 i 31.XII

Powiat Karkonoski - Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze  
ul. J. Kochanowskiego 10  
58-500 Jelenia Góra

Rozkład jazdy linii komunikacyjnej  
Karpacz - Miłków - Jelenia Góra

nr 110      Komunikacja zwykła

Nazwa i numer przystanku	km	suma	Prędkość techniczna (km/h)		D	D	D
Karpacz Górny	0,000	0,000			9:35	12:35	15:35
Karpacz Wang	0,900	0,900	27,0		9:37	12:37	15:37
Karpacz Pegaz	0,700	1,600	21,0		9:39	12:39	15:39
Karpacz Morskie Oko	0,700	2,300	21,0		9:41	12:41	15:41
Karpacz Biały Jar	0,900	3,200	18,0		9:44	12:44	15:44
Karpacz Ośrodek Zdrowia	0,800	4,000	24,0		9:46	12:46	15:46
Karpacz Bachus	0,900	4,900	27,0		9:48	12:48	15:48
Karpacz D.K.	1,100	6,000	33,0		9:50	12:50	15:50
Karpacz Fabryka Papieru	1,200	7,200	36,0		9:52	12:52	15:52
Miłków Fabryka Papieru 02	0,600	7,800	18,0		9:54	12:54	15:54
Miłków Kościół 29	1,300	9,100	39,0		9:56	12:56	15:56
Miłków i 27	0,600	9,700	36,0		9:57	12:57	15:57
Mysłakowice, ul. Daszyńskiego 1.02	4,300	14,000	64,5		10:01	13:01	16:01
Mysłakowice Jeleniogórska - dworzec kolejowy 05	0,700	14,700	21,0		10:03	13:03	16:03
Mysłakowice Jeleniogórska / Żołnierza 03	1,200	15,900	36,0		10:05	13:05	16:05
Mysłakowice Jeleniogórska/Karkonoska 01	0,800	16,700	24,0		10:07	13:07	16:07
Jelenia Góra Sudecka - Nowy Cmentarz 09	3,400	20,100	51,0		10:11	13:11	16:11
Jelenia Góra Sudecka - Cmentarz 03	2,200	22,300	44,0		10:14	13:14	16:14
Jelenia Góra Ptasia 01	0,600	22,900	18,0		10:16	13:16	16:16
Jelenia Góra Uniwersytet Ekonomiczny 01	0,700	23,600	21,0		10:18	13:18	16:18
Jelenia Góra Dworzec Kolejowy 03	0,800	24,400	16,0		10:21	13:21	16:21
Jelenia Góra L. Różyckiego - M. Ogińskiego 02	1,400	25,800	14,0		10:27	13:27	16:27
Jelenia Góra L. Różyckiego 04	0,500	26,300	30,0		10:28	13:28	16:28
Jelenia Góra I. Paderewskiego 05	0,300	26,600	9,0		10:30	13:30	16:30
Jelenia Góra Grunwaldzka 03	0,800	27,400	24,0		10:32	13:32	16:32
Jelenia Góra D.A. ul. Obr. Pokoju	0,600	28,000	12,0		10:35	13:35	16:35

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

m - nie kursuje w dniach 24 i 31.XII

Powiat Karkonoski - Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze  
ul. J. Kochanowskiego 10  
58-500 Jelenia Góra

Rozkład jazdy linii komunikacyjnej

nr 112      Komunikacja zwykła

Jelenia Góra - Kowary - Janowice Wlk - Jelenia Góra

Nazwa i numer przystanku	km	suma	Prędkość techniczna [km/h]	D	D	D	D	D
Jelenia Góra D.A. ul. Obr. Pokoju	0,000	0,000		5:50	7:50	10:50	13:00	15:00
Jelenia Góra Grunwaldzka 04	0,500	0,500	15,0	5:52	7:52	10:52	13:02	15:04
Jelenia Góra I. Paderewskiego 06	0,800	1,300	24,0	5:54	7:54	10:54	13:04	15:06
Jelenia Góra L. Różyckiego 03	0,500	1,800	15,0	5:56	7:56	10:56	13:06	15:09
Jelenia Góra L. Różyckiego - M. Ogińskiego 01	0,400	2,200	24,0	5:57	7:57	10:57	13:07	15:11
Jelenia Góra Dworzec Kolejowy 03	1,500	3,700	15,0	6:03	8:03	11:03	13:13	15:16
Jelenia Góra Uniwersytet Ekonomiczny 02	0,700	4,400	14,0	6:06	8:06	11:06	13:16	15:19
Jelenia Góra Urząd Miasta 04	0,500	4,900	15,0	6:08	8:08	11:08	13:18	15:21
Jelenia Góra Sudecka - Cmentarz 04	0,900	5,800	27,0	6:10	8:10	11:10	13:20	15:23
Jelenia Góra Kalinowa 12	2,200	8,000	44,0	6:13	8:13	11:13	13:23	15:26
Mysłakowice Jeleniogórska/Karkonoska 02	3,500	11,500	52,5	6:17	8:17	11:17	13:27	15:30
Mysłakowice Jeleniogórska / Żołnierza 04	0,800	12,300	24,0	6:19	8:19	11:19	13:29	15:32
Mysłakowice Jeleniogórska - dworzec kolejowy 06	1,200	13,500	36,0	6:21	8:21	11:21	13:31	15:34
Mysłakowice, ul. Szkolna Urząd Gminy 1.03	0,700	14,200	21,0	6:23	8:23	11:23	13:33	15:36
Kostrzyca Jeleniogórska / Kościuszki 10	2,000	16,200	40,0	6:26	8:26	11:26	13:36	15:39
Kostrzyca Jeleniogórska / Karpacka 14	0,900	17,100	27,0	6:28	8:28	11:28	13:38	15:41
Kowary ul. Jeleniogórska nr 36 02	1,000	18,100	30,0	6:30	8:30	11:30	13:40	15:42
KOWARY-PRZYCHODNIA	0,700	18,800	42,0	6:31	8:31	11:31	13:41	15:43
Kowary ul. Dworcowa nr 11/Dworzec 01	0,500	19,300	30,0	6:32	8:32	11:32	13:42	15:44
Kowary ul. 1 Maja/Szkola	0,500	19,800	30,0	6:33	8:33	11:33	13:43	15:45
Kowary ul. Jagiellończyka/Biedronka 02	0,400	20,200	24,0	6:34	8:34	11:34	13:44	15:46
Kowary al. Wolności nr 4/Pocztą 02	0,600	20,800	36,0	6:35	8:35	11:35	13:45	15:47
Kowary al. Wolności/Srednie 04	0,300	21,100	18,0	6:36	8:36	11:36	13:46	15:48
KOWARY-WOJKÓW 1	2,200	21,500	44,0	6:39	8:39	11:39	13:49	15:51
KOWARY-WOJKÓW	0,700	22,200	21,0	6:41	8:41	11:41	13:51	15:53
Gruszków 8.01	3,500	25,700	42,0	6:46	8:46	11:46	13:56	15:58
Strużnica 58 (na żądanie) 7.02	2,000	27,700	40,0	6:49	8:49	11:49	13:59	16:01
Strużnica 7.01	0,700	28,400	42,0	6:50	8:50	11:50	14:00	16:02
Karpniki ul. Rudawska nż 5.05	2,200	30,600	44,0	6:53	8:53	11:53	14:03	16:05
Trzcianko nr 15	3,200	33,800	38,4	6:58	8:58	11:58	14:08	16:10
Janowice Wielkie Zielona Dolina	0,800	34,600	48,0	6:59	8:59	11:59	14:09	16:11
Janowice Wielkie Aleja Jarzęba Szwedzkiego	1,600	36,200	32,0	7:02	9:02	12:02	14:12	16:14
Janowice Wielkie Dworzec Kolejowy o	0,400	36,600	24,0	7:03	9:03	12:03	14:13	16:14
Janowice Wielkie Szkoła	0,700	37,300	42,0	7:04	9:04	12:04	14:14	16:15
Janowice Wielkie Sudecka	0,600	37,900	36,0	7:05	9:05	12:05	14:15	16:16
Radomierz Wieża Widokowa	2,400	40,300	36,0	7:09	9:09	12:09	14:19	16:20
Radomierz 1 74	1,200	41,500	36,0	7:11	9:11	12:11	14:21	16:22
Jelenia Góra Wrocławska - Kościół 07	5,000	46,500	60,0	7:16	9:16	12:16	14:26	16:27
Jelenia Góra Dziwiszowska 05	0,700	47,200	42,0	7:17	9:17	12:17	14:27	16:28
Jelenia Góra W. Witosa 03	0,600	47,800	18,0	7:19	9:19	12:19	14:29	16:30
Jelenia Góra Maciejowska 01	0,700	48,500	42,0	7:20	9:20	12:20	14:30	16:31
Jelenia Góra Łączna 15	1,100	49,600	33,0	7:22	9:22	12:22	14:32	16:33
Jelenia Góra Chłopska 13	0,700	50,300	42,0	7:23	9:23	12:23	14:33	16:34
Jelenia Góra Kozia 11	0,600	50,900	36,0	7:24	9:24	12:24	14:34	16:35
Jelenia Góra I. Łukasiewicza 09	0,400	51,300	24,0	7:25	9:25	12:25	14:35	16:36
Jelenia Góra L. Waryńskiego 14 07 NŻ	0,200	51,500		7:25	9:25	12:25	14:35	16:36
Jelenia Góra L. Waryńskiego 05 NŻ	0,300	51,800	18,0	7:26	9:26	12:26	14:36	16:37
Jelenia Góra Stowiarńska 03	0,550	52,350	33,0	7:27	9:27	12:27	14:37	16:38
Jelenia Góra Stadion Miejski 01	0,450	52,800	27,0	7:28	9:28	12:28	14:38	16:39
Jelenia Góra L. Różyckiego - M. Ogińskiego 02	0,700	53,500	21,0	7:30	9:30	12:30	14:40	16:41
Jelenia Góra L. Różyckiego 04	0,500	54,000	30,0	7:31	9:31	12:31	14:41	16:42
Jelenia Góra I. Paderewskiego 05	0,300	54,300	18,0	7:32	9:32	12:32	14:42	16:43
Jelenia Góra Grunwaldzka 03	0,800	55,100	48,0	7:33	9:33	12:33	14:43	16:45
Jelenia Góra D.A. ul. Obr. Pokoju	0,600	55,700	9,0	7:37	9:37	12:37	14:47	16:48

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

Powiat Karkonoski - Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze  
ul. J. Kochanowskiego 10  
58-500 Jelenia Góra

Rozkład jazdy linii komunikacyjnej nr 118 Komunikacja zwykła  
Jelenia Góra - Piechowice - Stara Kamienica -  
Jelenia Góra

Nazwa i numer przystanku	km	suma	Prędkość techniczna [km/h]	Czas	D	D	D
Jelenia Góra D.A. ul. Obr. Pokoju	0,000	0,000			6:10	8:10	10:30
Jelenia Góra M. Skłodowskiej-Curie 02	1,300	1,300	26,0	0:03	6:13	8:13	10:33
Jelenia Góra Wolności - Poczta 04	0,600	1,900	18,0	0:02	6:15	8:15	10:35
Jelenia Góra S. Żeromskiego 06	0,500	2,400	30,0	0:01	6:16	8:16	10:36
Jelenia Góra Tkacka 08	0,500	2,900	30,0	0:01	6:17	8:17	10:37
Jelenia Góra Zajezdnia MZK 10	0,700	3,600	21,0	0:02	6:19	8:19	10:39
Jelenia Góra K. Marcinkowskiego 18	2,500	6,100	37,5	0:04	6:23	8:23	10:43
Jelenia Góra Stacja Kolejowa Cieplice 04	0,500	6,600	15,0	0:02	6:25	8:25	10:45
Jelenia Góra Sobieszowska 02	1,200	7,800	36,0	0:02	6:27	8:27	10:47
Jelenia Góra M. Rataja 02	1,100	8,900	22,0	0:03	6:30	8:30	10:50
Jelenia Góra Osiedle Orle 07	0,500	9,400	30,0	0:01	6:31	8:31	10:51
Jelenia Góra Muffin 11	1,800	11,200	36,0	0:03	6:34	8:34	10:54
Jelenia Góra Sobieszów 13	0,600	11,800	18,0	0:02	6:36	8:36	10:56
Piechowice Dolne 02	2,700	14,500	54,0	0:03	6:39	8:39	10:59
Piechowice Kościół 04	0,400	14,900	24,0	0:01	6:40	8:40	11:00
Piechowice Cmentarz	0,700	15,600	21,0	0:02	6:42	8:42	11:02
Piechowice Polcolorit- Piastów 29	1,400	17,000	42,0	0:02	6:44	8:44	11:04
Piechowice Piastów Kościół	0,500	17,500	30,0	0:01	6:45	8:45	11:05
Piechowice Piastów NŻ	0,700	18,200	42,0	0:01	6:46	8:46	11:06
Kromnów Wola NŻ	1,900	20,100	28,5	0:04	6:50	8:50	11:10
Kopaniec 1 NŻ	2,000	22,100	40,0	0:03	6:53	8:53	11:13
Kopaniec NŻ	1,300	23,400	39,0	0:02	6:55	8:55	11:15
Chromiec	2,700	26,100	40,5	0:04	6:59	8:59	11:19
Antonów	1,000	27,100	30,0	0:02	7:01	9:01	11:21
Chromiec	1,000	28,100	30,0	0:02	7:03	9:03	11:23
Mała Kamienica, obok bud. nr 98	1,300	29,400	15,6	0:05	7:08	9:08	11:28
Stara Kamienica skrzyżowanie	1,500	30,900	30,0	0:03	7:11	9:11	11:31
Kromnów 2 NŻ	1,600	32,500	48,0	0:02	7:13	9:13	11:33
Kromnów NŻ	0,600	33,100	18,0	0:02	7:15	9:15	11:35
Kromnów 1 NŻ	0,800	33,900	24,0	0:02	7:17	9:17	11:37
Wojcieszyce Górne NŻ	2,200	36,100	44,0	0:03	7:20	9:20	11:40
Wojcieszyce Gaje	0,900	37,000	27,0	0:02	7:22	9:22	11:42
Wojcieszyce Kościół	0,500	37,500	30,0	0:01	7:23	9:23	11:43
Wojcieszyce Dolne NŻ	1,100	38,600	22,0	0:03	7:26	9:26	11:46
Wojcieszyce Średnie NŻ	0,400	39,000	24,0	0:01	7:27	9:27	11:47
Wojcieszyce Kuźnia NŻ	1,200	40,200	24,0	0:03	7:30	9:30	11:50
Jelenia Góra Sobieszowska 03	1,600	41,800	48,0	0:02	7:32	9:32	11:52
Jelenia Góra Stacja Kolejowa Cieplice 01	1,200	43,000	36,0	0:02	7:34	9:34	11:54
Jelenia Góra K. Marcinkowskiego 17	0,500	43,500	30,0	0:01	7:35	9:35	11:55
Jelenia Góra Zajezdnia MZK 10	2,400	45,900	36,0	0:04	7:39	9:39	11:59
Jelenia Góra Tkacka 07	0,700	46,600	21,0	0:02	7:41	9:41	12:01
Jelenia Góra S. Żeromskiego 05	0,500	47,100	30,0	0:01	7:42	9:42	12:02
Jelenia Góra Wolności - Poczta 03	0,500	47,600	30,0	0:01	7:43	9:43	12:03
Jelenia Góra M. Skłodowskiej-Curie 01	0,600	48,200	18,0	0:02	7:45	9:45	12:05
Jelenia Góra D.A. ul. Obr. Pokoju	1,300	49,500	26,0	0:03	7:48	9:48	12:08

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt



**CHARAKTERYSTYKA USŁUG PRZEWÓZOWYCH**  
**Część 3**

**ZARZĄDZENIE NR 8/2022 STAROSTY KARKONOSKIEGO**  
z dnia 10 marca 2022 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich organizowanych przez Powiat Karkonoski**

Na podstawie art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 528) i art. 15 ust. 1 pkt 10 w związku z art. 7 ust. 4 pkt 4 i art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1371) zarządzam, co następuje:

**§ 1.** W zarządzeniu nr 11/2021 Starosty Karkonoskiego z dnia 16 lutego 2021 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich organizowanych przez Powiat Karkonoski wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia,
- 2) załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.

**§ 2.** Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Powiatu Karkonoskiego.

2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 14 marca 2022 roku.

**CENY BILETÓW PRZEJAZDOWYCH W POWIATOWYCH PRZEWOZACH  
PASAŻERSKICH ORGANIZOWANYCH PRZEZ POWIAT KARKONOSKI**

<b>Cena biletu przejazdowego normalnego brutto w zł zawierająca podatek VAT w wysokości 8%</b>		
<b>Liczba stref biletowych</b>	<b>Typ biletu</b>	
	<b>jednorazowy</b>	<b>miesięczny</b>
1	3,00 zł	196,08 zł
2	6,00 zł	235,29 zł
3	8,00 zł	254,90 zł
4	9,00 zł	274,51 zł
5	10,00 zł	294,12 zł
6	12,00 zł	313,73 zł
7 i więcej	15,00 zł	352,94 zł



**ZARZĄDZENIE NR 14/2022**  
**STAROSTY KARKONOSKIEGO**

z dnia 13 kwietnia 2022 r.

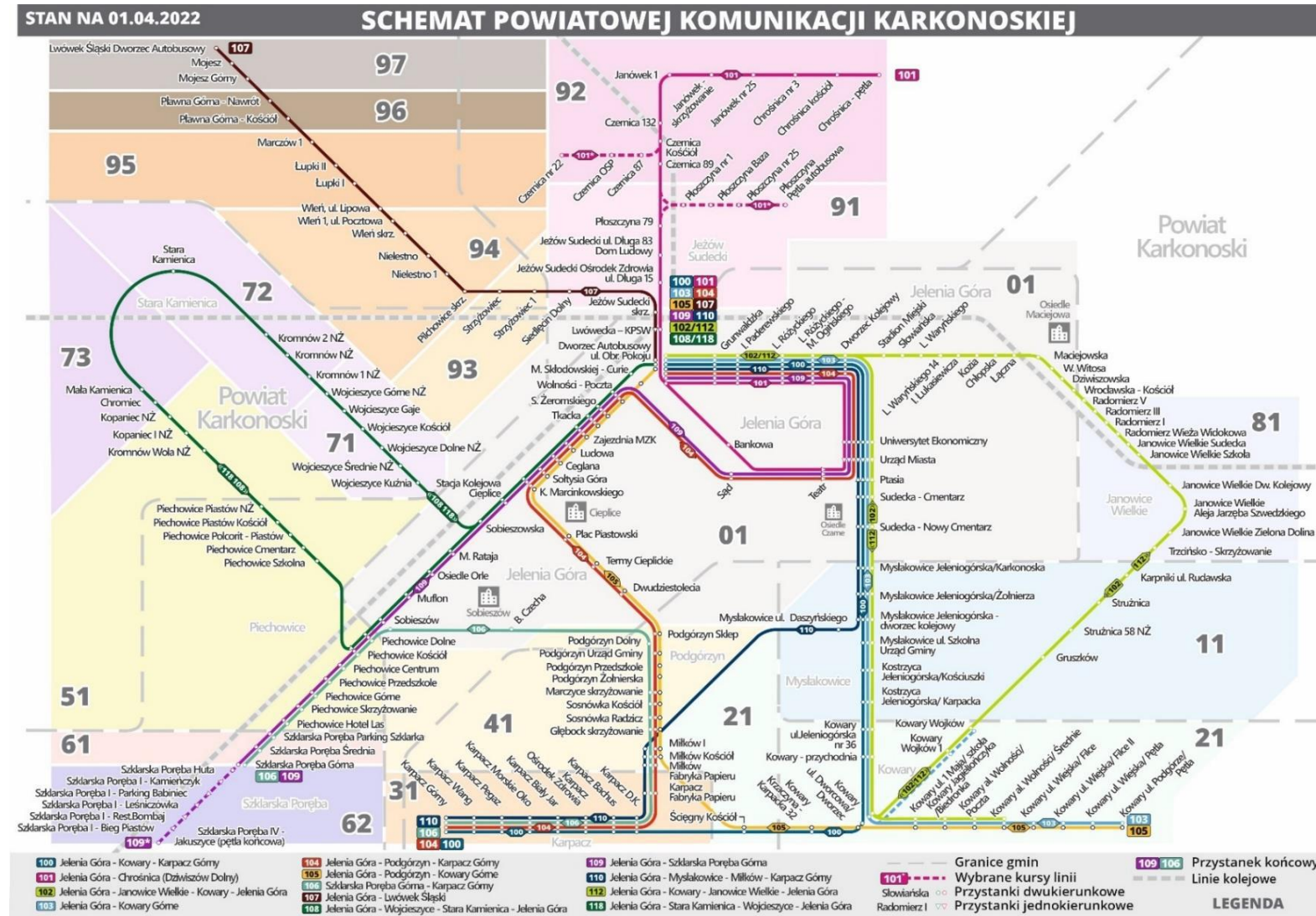
**zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich organizowanych przez Powiat Karkonoski**

Na podstawie art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 528 ze zm.) i art. 15 ust. 1 pkt 10 w związku z art. 7 ust. 4 pkt 4 i art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 ze zm.) zarządzam, co następuje:

**§ 1.** W Zarządzeniu nr 8/2022 Starosty Karkonoskiego z dnia 10 marca 2022 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich organizowanych przez Powiat Karkonoski. Załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku o niniejszego zarządzenia.

**§ 2.** Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Powiatu Karkonoskiego.

**§ 3.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



**WYMAGANIA W ZAKRESIE JAKOŚCI USŁUG PRZEWÓZOWYCH, ZASADY  
KONTROLI JAKOŚCI TYCH USŁUG ORAZ ZASADY NALICZANIA KAR  
UMOWNYCH ZA NIEWŁAŚCIWĄ JAKOŚĆ**

1. Określenia użyte w Załączniku, oznaczają:

- 1) zatrzymanie — zatrzymanie autobusu na przystanku i otwarcie drzwi,
- 2) rozpoczęcie pracy przewozowej — moment pierwszego zatrzymania autobusu na przystanku po przerwie trwającej co najmniej 240 min.,
- 3) przejazd — przejazd autobusu obok przystanku bez zatrzymania,
- 4) odjazd — moment wyjazdu autobusu ze strefy przystankowej,
- 5) odjazd punktualny — odjazd z przystanku nie wcześniej niż  $\alpha_1$  min. przed czasem ustalonym w rozkładzie jazdy i nie później niż  $\alpha_2$  min. po czasie ustalonym w rozkładzie jazdy, a także przejazd autobusu obok przystanku (gdy nie ma na nim pasażerów oraz żaden pasażer nie chciał na nim wysiąść)<sup>1</sup>,
- 6) odjazd niepunktualny:
  - a) przejazd autobusu obok przystanku (gdy nie ma na nim pasażerów oraz żaden pasażer nie chciał na nim wysiąść), a także odjazd z przystanku z opóźnieniem większym niż  $\alpha_2$  min. i mniejszym niż  $\alpha_3$  min. w porównaniu z czasem ustalonym w rozkładzie jazdy,
  - b) przyjazd autobusu na przystanek końcowy z opóźnieniem większym niż  $\alpha_2$  min. w porównaniu z czasem ustalonym w rozkładzie jazdy,
- 7) odjazd niezrealizowany:
  - a) niepojawienie się autobusu w strefie przystankowej,
  - b) przejazd autobusu obok przystanku, na którym czekali pasażerowie,
  - c) przejazd autobusu obok przystanku oraz odjazd z przystanku wcześniej niż  $\alpha_1$  min. przed czasem ustalonym w rozkładzie jazdy,
  - d) przejazd autobusu obok przystanku oraz odjazd z przystanku z opóźnieniem większym niż  $\alpha_3$  min. w porównaniu z czasem ustalonym w rozkładzie jazdy.
- 8) właściwa jakość wykonywania usług przewozowych:

usługi przewozowe wykonywane są na właściwym (oczekiwanym przez Organizatora) poziomie jakościowym, gdy:

  - a) autobusy realizują aktualne rozkłady jazdy, tzn. że odjazdy z przystanków są punktualne,
  - b) autobusy są czyste, tzn. że:
    - czyste jest (z uwzględnieniem warunków pogodowych) poszycie zewnętrzne: karoseria, szyby, reflektory, tablice kierunkowe, tablice rejestracyjne, numery identyfikacyjne autobusu, oznaczenia Organizatora i Operatora,

---

<sup>1</sup> Wartości parametrów  $\alpha_1$ ,  $\alpha_2$  i  $\alpha_3$ , definiujących odjazdy punktualne, niepunktualne oraz niezrealizowane określone są w Załączniku nr 2.1 do Umowy (Charakterystyka usług przewozowych).

- 
- na podłodze, ścianach, siedzeniach, szybach, ramach i parapetach okiennych brak jest widocznych plam i zabrudzeń, śladów deszczu, śniegu, błota i piasku oraz śladów po czyszczeniu (szyby uszkodzone przez porysowanie ostrymi narzędziami oraz zamalowane farbami nie dającymi się zmyć bez uszkodzenia szyby, nie są traktowane jako brudne),
  - szyby, ramy, parapety, ściany, poręcze i uchwyty nie lepią się w dotyku. Kontrola podłogi autobusu oraz elementów na zewnątrz autobusu prowadzona jest z uwzględnieniem warunków atmosferycznych oraz drogowych, z tym że kontrola czystości karoserii i podłogi prowadzona jest nie później, niż do zakończenia pierwszego kursu po rozpoczęciu pracy przewozowej,
- c) obowiązki Operatora, określone w § 5 Umowy, wykonywane są prawidłowo, zarówno w aspekcie merytorycznym, jak i terminowym.
2. Przy ocenie poziomu jakościowego wykonywanych usług bierze się pod uwagę następujące kryteria:
- 1) spełnianie wymagań Umowy w zakresie realizacji rozkładów jazdy (wykonywanie obowiązku, określonego w § 5 ust. 2 pkt 6 lit. d) Umowy),
  - 2) spełnianie wymagań Umowy w zakresie realizacji pozostałych obowiązków Operatora, określonych w § 5 Umowy.
3. Zasady kontroli jakości usług przewozowych:
- 1) kontrola kryterium, o którym mowa w pkt. 2 ppkt. 1), prowadzona jest przez kontrolerów Organizatora na wybranych przystankach komunikacyjnych lub w pojeździe. Może być również prowadzona przy użyciu urządzeń telematycznych (po wprowadzeniu ich na wyposażenie pojazdów):
    - czas trwania obserwacji w punktach kontrolnych nie może być krótszy niż 1 godzina,
    - informacje z przeprowadzonych obserwacji i stwierdzonych nieprawidłowości w zakresie punktualności i realizacji kursów Organizator przekazuje Operatorowi na bieżąco, nie później niż w terminie 3 dni roboczych,
  - 2) kontrola kryterium, o którym mowa w pkt. 2 ppkt. 2), prowadzona jest w oparciu o obserwacje kontrolerów Organizatora; wyniki kontroli za okres rozliczeniowy Organizator będzie przekazywał Operatorowi jeden raz w miesiącu w formie określonej w § 12 ust. 2 pkt 1 Umowy w terminie do 10 dnia miesiąca następnego po okresie rozliczeniowym.
4. Uprawnienia Operatora do odwoływania się od wyników kontroli jakości:
- 1) Operator ma prawo do odwołania się od wyników kontroli jakości, o których mowa w pkt. 3, oraz do złożenia wyjaśnień dotyczących nieprawidłowości — w terminie do 7 dni roboczych od dnia otrzymania wyników kontroli.
  - 2) Organizator ocenia zasadność odwołania oraz wyjaśnień Operatora, o których mowa w pkt. 4 ppkt 1), w ciągu 5 dni roboczych od dnia ich otrzymania:
    - a) usprawiedliwione odjazdy niepunktualne i niezrealizowane zostaną zaliczone jako odjazdy punktualne,
    - b) usprawiedliwione obowiązki określone w § 5 Umowy, uznane podczas kontroli jako niewykonane, zostaną uznane za wykonane,

- 3) w przypadku, gdy Organizator zażąda dodatkowych informacji, Operator powinien je dostarczyć w ciągu 2 dni roboczych od dnia żądania; okres ten wydłuża czas oceny zasadności odwołania. Organizator, po dokonaniu oceny odwołania i wyjaśnień Operatora, zawiadamia o tej ocenie Operatora i oblicza wartość kar umownych zgodnie z zasadami określonymi w pkt. 5 — w odniesieniu do kryteriów o których mowa w pkt. 2 ppkt 1) i w pkt. 2 ppkt 2).

5. Kary umowne obliczane kwotowo:

Symbol kary	Tytuł kary	Kwota kary	j.m.
K1	Odjazd niepunktualny, o którym mowa w pkt. 1 ppkt. 6)	15	za każdy stwierdzony odjazd niepunktualny
K2	Odjazd niezrealizowany, o którym mowa w pkt. 1 ppkt. 7)	30	za każdy stwierdzony odjazd niezrealizowany
K3	Nieświadczenie przewozów (z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Operatora)	500	za każdy kurs niezrealizowany w całości
K4	Nieterminowe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: §5 ust. 1 Umowy	500	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia
K5	Nieterminowe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2 pkt 1 Umowy	500	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia
K6	Nieterminowe wykonanie obowiązku, O którym mowa w: § 5 ust. 2 pkt 2 Umowy	300	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia
K7	Nieterminowe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2 pkt 3 Umowy	300	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia
K8	Nieterminowe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2 pkt 4 Umowy	500	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia
K9	Nieterminowe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2 pkt 5 Umowy	500	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia

K10	Niewłaściwe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2 pkt 6 Umowy	500	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
K11	Niewłaściwe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2 pkt 7 Umowy	700	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
K12	Niewłaściwe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2 pkt 8 Umowy	700	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
K13	Nieterminowe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2 pkt 9	1000	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia
K14	Niewłaściwe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2 pkt 10 Umowy	500	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
K15	Niewłaściwe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2 pkt 11 Umowy	300	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia
K16	Niewłaściwe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2 pkt 12 Umowy	2000	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
K17	Nieterminowe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2 pkt 13	500	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia
K18	Nieterminowe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2 pkt 14	700	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia
K19	Nieterminowe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2 pkt 15	1000	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia
K20	Nieterminowe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2 pkt 16	700	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia

---

K21	Niewłaściwe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2 pkt 17 Umowy	500	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
K22	Nieterminowe wykonanie obowiązku, o którym mowa w: § 5 ust. 2 pkt 18 Umowy	1000	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia

6. Łączna wielkość kary umownej:

Łączna wielkość kary umownej z tytułów, "mienionych w pkt. 5, jest obliczana według wzoru:

$$KU = \sum K_i \text{ (dla } i \text{ od 1 do 22)}$$

gdzie:

KU — kara umowna.

ORGANIZATOR

OPERATOR

WZÓR

Załącznik nr 4.1  
do Umowy nr .../... z dnia ..... r.

**SPRAWOZDANIE  
Z WIELKOŚCI USŁUG PRZEWOZOWYCH WYKONANYCH  
W OKRESIE OD ..... DO .....**

## 1. Wielkości usług przewozowych planowane do wykonania

Data	Wielkości usług przewozowych w podziale na linie [wozokm]			Stawka brutto		Wartość brutto usług przewozowych	w tym: w podziale na linie			
	L1	L2	...	Σ	S	W*	L1	L2	...	Σ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
rrrr-mm-dd										
rrrr – mm-dd										
-										
rrrr mm-dd										
Razem					--					

\* W = kol. 5 x kol. 6

## 2. Wielkości usług przewozowych wykonane

Data	Wielkości usług przewozowych w podziale na linie [wozokm]				Stawka brutto	Wartość brutto usług przewozowych	w tym: w podziale na linie			
	L1	L2	...	Σ	S	W*	L1	L2	...	Σ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
rrrr mm-dd										
rrrr mm-dd										
-										
rrrr mm-dd										
Razem										

\* W = kol. 5 x kol. 6

ORGANIZATOR

OPERATOR



**SPRAWOZDANIE**  
**ZE SPRZEDAŻY BILETÓW W OKRESIE OD.....DO.....**

L.p.	Rodzaj biletu	Cena biletu	Liczba	w tym:		Wartość brutto
				liczba biletów sprzedanych w autobusach	liczba biletów sprzedanych w punktach stacjonarnych	
			[szt.]	[szt.]	[szt.]	
1	2	3	4	5	6	7
	<b>SPRZEDAŻ MIESIĘCZNA ŁĄCZNIE</b>	--	--			
1	<b>Bilety jednorazowe</b>	--	--			
1.1	normalny					
1.2	Ulgowy, w tym:					
1.2.1	ulga 1					
1.2.2	ulga 2					
	ulga ...					
2	<b>Bilety miesięczne</b>	--	--			
2.1	normalny					
2.2	ulgowy					
2.2.1	ulga 1					
2.2.2	ulga 2					
	ulga ...					
4	<b>OPLATY DODATKOWE</b>	--	--			

ORGANIZATOR

OPERATOR

**Sprawozdanie**  
**dotyczące liczby przewożonych pasażerów w okresie od ..... do .....**

L.p.	Linia komunikacyjna	Liczba pasażerów przewożonych odpłatnie	Liczba pasażerów przewożonych bezpłatnie	Liczba pasażerów razem
		[os.]	[os.]	[os.]
1	2	3	4	5
<b>Łącznie</b>				

ORGANIZATOR

OPERATOR

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z przepisem art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1526) powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. Jak stanowi przepis art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1343) organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie.