



OGŁOSZENIE W SPRAWIE WSZCZĘCIA PROCEDURY WYBORU OPERATORA W DRODZE BEZPOŚREDNIEGO POWIERZENIA ZLECENIA

Powiat Karkonoski – Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze zaprasza do składania ofert w zakresie: **Przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dla których Powiat Karkonoski jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego.**

I. Przedmiot oferty:

Przedmiotem ogłoszenia jest wyłonienie podmiotu, któremu bezpośrednio zostanie powierzone świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych, dla których Powiat Karkonoski jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w drodze bezpośredniego zawarcia umowy w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 1343).

II. Procedura wyboru operatora:

Wybór Operatora, z którym zostanie bezpośrednio zawarta umowa, na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie zbiorowym, na liniach komunikacyjnych dla których Powiat Karkonoski jest Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zostanie przeprowadzony na podstawie niżej określonych zasad:

1. Ilekroć w niniejszym ogłoszeniu i związanych z nim dokumentach jest mowa o:
 - a. Organizatorze – należy przez to rozumieć podmiot publiczny, tj. Powiat Karkonoski;
 - b. Zainteresowanym podmiocie – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, zainteresowanych udziałem w procedurze dot. bezpośredniego zawarcia umowy;
 - c. Operatorze – należy przez to rozumieć zainteresowany podmiot, z którym będzie zawarta umowa na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
 - d. Wykonawcy – należy przez to rozumieć zainteresowany podmiot, który złożył ofertę;
 - e. procedurze – należy przez to rozumieć niniejszą procedurę;
 - f. umowie – należy przez to rozumieć umowę, zawartą w wyniku przeprowadzenia niniejszej procedury;
 - g. ofercie – należy przez to rozumieć oświadczenie woli zainteresowanego podmiotu, wyrażone w formularzu ofertowym z informacjami zawierającymi kryteria oceny.
2. Procedura jest prowadzona w języku polskim.
3. Organizator zapewni przeprowadzenie procedury w sposób przejrzysty, z dochowaniem należytej staranności, zgodnie z zasadami uczciwej konkurencji.
4. Organizator zastrzega, że:



- a. Zainteresowany podmiot składa ofertę, ewentualnie ofertę dodatkową, na własny koszt i ryzyko tzn. ponosi wszelkie konsekwencje oraz koszty związane z udziałem w procedurze, w tym koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty, ewentualnie oferty dodatkowej;
 - b. przystępując do procedury Zainteresowany podmiot zrzeka się dochodzenia wszelkich roszczeń w stosunku do Organizatora w związku z poniesionymi wydatkami na poczet przygotowania i złożenia oferty, ewentualnie oferty dodatkowej lub koniecznością poniesienia innych kosztów w związku z unieważnieniem procedury przez Organizatora.
5. Procedura prowadząca do wyboru Operatora składa się z następujących etapów:
- a. umieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Jeleniej Górze ogłoszenia w sprawie wszczęcia procedury wyboru operatora w drodze bezpośredniego powierzenia zlecenia w dniu 23.12.2022 r.;
 - b. złożenie oferty w terminie do dnia 28.12.2022 r. do godz. 13:00 zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 5 do ogłoszenia. Zainteresowany podmiot do oferty załącza dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w procedurze;
 - c. wybór oferty najkorzystniejszej spośród ofert spełniających wymagania określone w Ogłoszeniu, na podstawie zawartych w nim kryteriów oceny ofert;
 - d. poinformowanie wykonawców o wyborze oferty najkorzystniejszej, z podaniem uzasadnienia.
6. Po przeprowadzeniu procedury i dokonaniu wyboru Operatora, zostanie z nim bezpośrednio zawarta umowa na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na liniach komunikacyjnych dla których Powiat Karkonoski jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego pod warunkiem zawarcia umowy przez organizatora z Wojewodą Dolnośląskim o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r., poz. 717) na rok 2023. Umowa zawarta z Operatorem ureguje w szczególności kwestie wskazane w art. 25 UPTZ.
- Organizator zastrzega sobie prawo rozwiązania umowy jeśli na rok 2024 lub 2025 nie uzyska w/w dofinansowania.;**
7. Organizator zastrzega sobie prawo do unieważnienia procedury bez podania przyczyny, na każdym etapie.

III. Opis przedmiotu ogłoszenia:

Przedmiotem procedury będzie świadczenie usług w zakresie w publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów pasażerskich w publicznym transporcie zbiorowym na liniach dla których Powiat Karkonoski jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego, na następujących warunkach:

1. wykonywanie regularnych przewozów na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych relacji, zgodnie z rozkładami jazdy stanowiącymi *Załącznik nr 4* do niniejszego ogłoszenia, z zastrzeżeniem, że niżej wymienione linie komunikacyjne w tym kształcie będą funkcjonować w roku 2023 (zgodnie z wnioskiem o dopłatę złożonym Wojewodzie



Dolnośląskiemu). W każdym kolejnym roku trwania umowy Powiat Karkonoski jako organizator publicznego transportu zbiorowego będzie dokonywał stosownej analizy sieci komunikacyjnej pod kątem potrzeb mieszkańców, ew. rentowności poszczególnych linii komunikacyjnych, ew. zmian w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Karkonoskiego, stąd ilość linii oraz ich przebieg może ulec zmianie. Wszelkie zmiany w tym zakresie będą przedstawiane Operatorowi z odpowiednim wyprzedzeniem i będą uregulowane pod kątem prawnych stosownym porozumieniem lub aneksem do zawartej umowy;

Linia 101 – Jelenia Góra – Płoszczyna – Chrośnica Chrośnica – Płoszczyna – Jelenia Góra
Linia 102 – Jelenia Góra – Janowice Wielkie – Kowary – Jelenia Góra
Linia 112 – Jelenia Góra – Kowary – Janowice Wielkie – Jelenia Góra
Linia 104 – Jelenia Góra – Miłków – Karpacz Karpacz – Miłków – Jelenia Góra
Linia 105 – Jelenia Góra – Miłków – Kowary Kowary – Miłków – Jelenia Góra
Linia 106 – Karpacz – Podgórzyn – Szklarska Poręba Szklarska Poręba – Podgórzyn – Karpacz
Linia 107 – Jelenia Góra – Jeżów Sudecki – Lwówek Śląski Lwówek Śląski – Jeżów Sudecki – Jelenia Góra
Linia 108 – Jelenia Góra – Stara Kamienica – Piechowice – Jelenia Góra
Linia 118 – Jelenia Góra – Piechowice – Stara Kamienica – Jelenia Góra
Linia 110 – Jelenia Góra – Miłków – Karpacz Karpacz – Miłków – Jelenia Góra

2. świadczenie usługi przewozowej przez Operatora przy wykorzystaniu własnych lub będących w jego posiadaniu środków transportu drogowego, w ramach prowadzonej przez niego działalności gospodarczej w publicznym transporcie zbiorowym, z wyłączeniem możliwości świadczenia usług przy pomocy podwykonawców.

Szczegółowy opis przedmiotu ogłoszenia stanowi Załącznik nr 1, projekt umowy stanowi Załącznik nr 2.

IV. Warunki udziału w postępowaniu:

W procedurze wyboru Operatora może brać udział Zainteresowany podmiot, który:



1. Posiada zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie krajowego przewozu osób lub stosowną licencję;
2. Nie podlega wykluczeniu;
3. Dysponuje odpowiednim potencjałem taborowym spełniającym standardy w zakresie ochrony środowiska (kryterium punktowane), w ilości co najmniej 17 podstawowych autobusów do wykonania zadania przewozowego i minimum 8 autobusów zastępczych, z zastrzeżeniem, że na 01.01.2023 r. tabor będzie składał się z min. 78% autobusów niskopodłogowych* dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych. Wymóg ten w czasie trwania umowy musi ulec stopniowemu zwiększeniu i do dnia 01.01.2025 r. wynieść 100 % - (kryterium punktowane). Wszystkie w/w autobusy muszą również spełniać wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz.988) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, w szczególności w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.), a także wymagania szczegółowo określone w Załączniku nr 3 – Parametry techniczne i wyposażenie (wymagania minimalne)- wyposażenie pojazdów w zakresie stosowanych usprawnień dla osób o ograniczonej mobilności jest kryterium punktowany ;
4. Zatrudnia na umowę o pracę minimum 30 kierowców zawodowych uprawnionych do poruszania się autobusami oraz minimum 10 zawodowych mechaników dedykowanych do obsługi autobusów Komunikacji Karkonoskiej;
5. Posiada własne niezależne zaplecze techniczne na terenie miasta Jeleniej Góry lub Powiatu Karkonoskiego;
6. Dysponuje wykwalifikowaną służbą nadzoru ruchu (7 dni w tygodniu 24 godziny na dobę) oraz własnymi służbami rewizorskimi;
7. Posiada na terenie Jeleniej Góry punkt obsługi pasażerów wraz z możliwością zakupu biletu jednorazowego i miesięcznego w kasie stacjonarnej, informacji stacjonarnej pasażerskiej oraz infolinii;
8. Umożliwia pasażerom zakup biletów jednorazowych i miesięcznych przez internet;
9. Umożliwia sprzedaż biletów z uwzględnieniem ulg ustawowych i posiada systemu ich rozliczenia z Urzędem Marszałkowskim
10. Umożliwia pasażerom zakup biletów w autobusach w sposób gotówkowy i bezgotówkowy.

* autobus niskopodłogowy - - pojazd z „niską podłogą” – Przez autobus z „niska podłogą” Organizator rozumie:

a) w autobusach typu A i A1 – autobus, w którym brak jest stopni pośrednich w 1. i 2.drzwiach pasażerskich, a w przypadku autobusów podstawowych dodatkowo brak jest stopni na całej powierzchni podłogi w przejściu środkowym we wnętrzu pojazdu.

b) w autobusach typu B i B1 – autobus, w którym brak jest stopni pośrednich w 1. i 2. drzwiach pasażerskich i stopni pośrednich w dojściu do miejsca przeznaczonego na wózek dziecięcy lub inwalidzki.



V. Przesłanki wykluczenia wykonawcy:

Z procedury o wybór Operatora, z którym bezpośrednio zostanie zawarta umowa, wyklucza się wykonawcę:

1. Będącego osobą fizyczną, którą prawomocnie skazano za przestępstwo:
 - a. którym mowa w art. 165a, art. 181–188, art. 189a, art. 228–230a, art. 250a, art. 258 lub art. 270–309 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1138) lub art. 46 lub art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. ustawy o sporcie (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1599);
 - b. charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny;
 - c. skarbowe;
 - d. o którym mowa w art. 9 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1745).
2. Jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej, spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 1;
3. Wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
4. Który w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadził Organizatora w błąd przy przedstawieniu informacji, które były wymagane do weryfikacji braku podstaw wykluczenia lub do oceny spełniania kryteriów kwalifikacji, zataił te informacje lub nie jest w stanie przedstawić wymaganych dokumentów potwierdzających brak podstaw wykluczenia lub potwierdzających spełnianie kryteriów kwalifikacji lub wskutek lekkomyślności lub niedbalstwa przedstawił informacje wprowadzające w błąd, mogące mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez Organizatora w procedurze o wybór Operatora i bezpośrednie zawarcie umowy;
5. Który bezprawnie wpływał lub próbował wpłynąć na czynności Organizatora lub pozyskać informacje poufne, mogące dać mu przewagę w procedurze o wybór Operatora i bezpośrednie zawarcie umowy;
6. Który z innymi wykonawcami zawarł porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji między wykonawcami w procedurze o bezpośrednie zawarcie umowy, jeżeli Organizator ma uzasadnione podstawy, aby stwierdzić zawarcie takiego porozumienia;

Oferta wykonawcy wykluczonego z procedury podlega odrzuceniu.

VI. Termin realizacji zamówienia: 36 miesięcy tj. 01.01.2023- 31.12.2025.

VII. Przy wyborze oferty Organizator będzie się kierował kryterium wyboru:



Kryterium	Waga
Kryterium 1: Rekompensata całkowita	30 pkt
Kryterium 2: Norma emisji spalin/ Rodzaj napędu	10 pkt
Kryterium 3: Ilość autobusów niskopodłogowych	50 pkt
Kryterium 4: Stosowanie innych usprawnień ułatwiającym osobom o ograniczonej mobilności korzystanie z komunikacji autobusowej (punktowane są jeśli pojazd zawiera min. 3 usprawnienia, wymienione w Planie zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego dla Powiatu Karkonoskiego).	10 pkt

Szczegóły dotyczące zasad przyznawania punktacji w niniejszej procedurze znajdują się w Szczegółowym opisie przedmiotu ogłoszenia stanowiącym Załącznik nr 1 do niniejszej procedury.

VIII. Wartość zamówienia:

Przewidywana liczba wozokilometrów wyniesie ok.: 604 955,40 rocznie, co daje przybliżoną wartość 1 814 866,20 wozokilometrów przez cały okres umowy. Stąd max. wartość dopłaty przewidziana przez Organizatora może wynieść **6 061 653,00 zł**, pod warunkiem zawarcia umowy przez organizatora z Wojewodą Dolnośląskim o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r., poz. 717) w latach 2023-2025 i utrzymania przez Wojewodę dopłaty na poziomie 3,00 zł do 1 wozokilometra.

IX. Forma, miejsce i termin złożenia oferty cenowej:

- Oferty należy składać w zamkniętych kopertach w siedzibie Starostwa Powiatowego w Jeleniej Górze, 58-506 Jelenia Góra, ul. Kochanowskiego 10 (punkt kancelaryjny – na parterze) w terminie do **28.12.2022 r. do godz. 13:00**.
Otwarcie ofert nastąpi w dniu **28.12.2022 r. o godz. 14:00**.
- W przypadku nadesłania ofert listem poleconym lub kurierem proszę oznaczoną kopertę umieścić w dodatkowej zaadresowanej kopercie. W przypadku przesłania oferty przez operatora pocztowego, należy wziąć pod uwagę, że liczy się termin wpływu oferty do Zamawiającego, a nie stempel nadania u operatora pocztowego;
- Oferty, które wpłyną po wskazanym powyżej terminie, nie będą rozpatrywane przez Organizatora;
- Składając ofertę na kopercie należy umieścić napis: **„Oferta na świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych, dla których Powiat Karkonoski jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego”**
Oferta wraz z załącznikami musi być podpisana przez Wykonawcę lub osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy. Jeżeli osoba podpisująca ofertę działa na



podstawie pełnomocnictwa, to pełnomocnictwo to musi w swej treści wskazywać uprawnienie do zaciągania zobowiązań w imieniu osoby udzielającej pełnomocnictwo. Pełnomocnictwo musi zostać dołączone do oferty – w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez osobę udzielającą pełnomocnictwa albo kopii poświadczonej notarialnie;

5. Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać ofertę, pod warunkiem, że Organizator otrzyma informację o tym przed upływem ostatecznego terminu składania ofert. Wykonawca nie może wycofać oferty, ani też zmienić jej treści po upływie oznaczonego terminu składania ofert.;
6. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty – również w przypadku unieważnienia procedury;
7. **Wydział prowadzący sprawę** – Wydział Organizacyjny

Osobami uprawnionymi do kontaktowania się z Wykonawcami są:

Aneta Fuzowska- Dyrektor Wydziału Organizacyjnego e-mail: a.fuzowska@powiatkarkonoski.eu oraz Maria Huk – Z-ca Dyrektora Wydziału Organizacyjnego, e-mail: m.huk@powiatkarkonoski.eu;

X. Zasady porozumiewania się Organizatora z Wykonawcami:

1. Wnioski, zawiadomienia, wyjaśnienia oraz informacje Organizator i Wykonawcy przekazują: drogą elektroniczną (e-mail). Każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
2. Adres e-mail: a.fuzowska@powiatkarkonoski.eu lub m.huk@powiatkarkonoski.eu
3. W przypadku składania ofert lub uzupełniania dokumentów w procedurze dopuszczalną formą jest forma pisemna lub drogą elektroniczną.

XI. Informacje dotyczące procedury:

Procedura prowadzona jest w trybie ogłoszenia Zarządu Powiatu Karkonoskiego umieszczonego na Biuletynie Informacji publicznej Starostwa Powiatowego w Jeleniej Górze, umowa zawierana jest w sposób bezpośredni z wybranym Operatorem, nie mają tu zastosowania przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych.

XII. Rozstrzygnięcie procedury:

Informacja o rozstrzygnięciu procedury zostanie ogłoszona w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Jeleniej Górze.

XIII. Informacja dotycząca zawarcia umowy:

W terminie do 2 dni od daty powiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, podpisana zostanie umowa, zawierająca wszystkie uwarunkowania złożonej oferty.

**XIV. Załączniki:**

1. *Szczegółowy opis przedmiotu ogłoszenia*- Załącznik nr 1
2. *Projekt umowy* - Załącznik nr 2
3. *Parametry techniczne i wyposażenie- wymagania minimalne* – Załącznik nr 3
4. *Rozkłady jazdy* – Załącznik nr 4
5. *Formularz ofertowy* – Załącznik Nr 5
6. *Obowiązek informacyjny dotyczący danych osobowych* – Załącznik Nr 6


CZŁONEK
ZARZĄDU POWIATU
Artur Smolerek


WICESTAROSTA
.....
podpis Organizatora
Mirosław Górecki