

Załącznik Nr 8 do SWZ  
(BZP.272.1.15.2021)

## **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Dla zadania pod nazwą:

### **Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) „Remontu mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2742D w km 2+003 w Mysłakowicach”**

Adres obiektu budowlanego:

Most drogowy w km 2+003 drogi powiatowej nr 2742D w miejscowości Mysłakowice (Gmina Mysłakowice, Powiat Karkonoski).

Współrzędne geograficzne mostu: 50°49'36.566" N 15°46'29,773" E

Nazwa i kody:

Usługi inżynierii projektowej: 71320000-7

Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów: 71242000-6

Nazwa i adres Zamawiającego:

Powiat Karkonoski

z siedzibą przy ul. Kochanowskiego 10

58-500 Jelenia Góra

## STAROSTWO POWIATOWE

### WYDZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH

58-506 Jelenia Góra, ul. Podchorążych 15

tel. (075) 64 73 290

e-mail: wdp@powiat.jeleniogorski.pl

## 1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (dalej: PFU) „Remontu mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2742D w km 2+003 w Mysłakowicach” wraz z tabelarycznym zestawieniem kosztów opracowania dokumentacji i wykonania robót budowlanych.

Lokalizacja inwestycji pokazana jest w załączniku graficznym, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszego szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia.

### Lokalizacja inwestycji:

Most drogowy w km 2+003 drogi powiatowej nr 2742D w miejscowości Mysłakowice (Gmina Mysłakowice, Powiat Karkonoski).

Współrzędne geograficzne mostu: 50°49'36.566" N 15°46'29,773" E

### Stan istniejący:

Most zlokalizowany jest nad polderem zalewowym potoku Łomnica. Jest usytuowany prostopadle względem przeszkody. Obiekt ma charakter stały i został zbudowany w 1914 roku. Długość całkowita obiektu wynosi 58,00m, a szerokość 7,70m.

Ustrój nośny mostu stanowią dwa łukowe bezprzegubowe przęsła żelbetowe o zmiennej grubości od 50 do 80 cm. Przyczółki i podpora pośrednia są betonowe, posadowione bezpośrednio na gruncie. Obecna nośność obiektu wynosi 15t.

Przęsła zaopatrzone są w obustronne stalowe balustrady. Most nie posiada żadnego dodatkowego wyposażenia. Na moście wykonana jest nowa nawierzchnia bitumiczna.

Most nie jest wpisany do rejestru zabytków.

### Zakres opracowania:

Program Funkcjonalno-Użytkowy ma być opracowany na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020 poz. 1333) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz.1129).

Zamawiający wymaga opracowania zgodnie z obowiązującym stanem prawnym, aktualnym w dacie przekazania opracowania. Zakres opracowania należy dostosować do planowanej procedury skutecznego ogłoszenia zamówienia publicznego w celu realizacji inwestycji.

### Termin wykonania zadania:

Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego wraz z tabelarycznym zestawieniem kosztów opracowania dokumentacji i wykonania robót budowlanych, umożliwiającego skuteczne ogłoszenie zamówienia publicznego w trybie „zaprojektuj i wybuduj” dla zadania: „Remontu mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2742D w km 2+003 w Mysłakowicach”: **120 dni** od daty podpisania umowy.

## STAROSTWO POWIATOWE

### WYDZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH

58-506 Jelenia Góra, ul. Podchorążych 15

tel. (075) 64 73 290

e-mail: wdp@powiat.jeleniogorski.pl

## 2. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES OPRACOWANIA

**Zawartość opracowania Programu Funkcjonalno-Użytkowego powinna składać się z następujących elementów:**

1. Część opisowa
  - 1.1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia
  - 1.2. Opis stanu istniejącego
    - 1.2.1. Funkcja i lokalizacja obiektu
    - 1.2.2. Ogólna charakterystyka mostu
    - 1.2.3. Parametry geometryczne obiektu
    - 1.2.4. Stan techniczny obiektu
  - 1.3. Wymagane parametry techniczno-użytkowe mostu po remoncie
  - 1.4. Zakres rzeczowy remontu mostu
    - 1.4.1 Ustroju nośnego
    - 1.4.2 Przyczółków i filara
    - 1.4.3 Kap chodnikowych
    - 1.4.4 Krawężników
    - 1.4.5 Elementów bezpieczeństwa ruchu
    - 1.4.6 Odwodnienia
    - 1.4.7 Dylatacji
    - 1.4.8 Izolacji
    - 1.4.9 Płyt przejściowych
    - 1.4.10 Murów oporowych
    - 1.4.11 Nawierzchni jezdni i chodników
    - 1.4.12 Zabezpieczenia antykorozyjnego
    - 1.4.13 Urządzeń obcych
    - 1.4.14 Znaków pomiarowych
    - 1.4.15 Przestrzeni wokół obiektu
    - 1.4.16 Odtworzenia dojazdów do obiektu
  - 1.5. Zakres i warunki opracowania uszczegółowionej koncepcji remontu obiektu
  - 1.6. Zakres i warunki opracowania dokumentacji projektowej
    - 1.6.1. Zakres opracowania dokumentacji projektowej
    - 1.6.2. Warunki opracowania dokumentacji projektowej
      - 1.6.2.1. Zawartość dokumentacji projektowej
      - 1.6.2.2. Dokumentacja geodezyjno-kartograficzna
      - 1.6.2.3. Dokumentacja projektowa – projekt budowlany i wykonawczy
      - 1.6.2.4. Dokumentacja geotechniczna
      - 1.6.2.5. Dokumentacja hydrologiczna
      - 1.6.2.6. Dokumentacja środowiskowa
      - 1.6.2.7. Projekt próbnego obciążenia
      - 1.6.2.8. Przedmiar robót
      - 1.6.2.9. Książka obiektu mostowego
      - 1.6.2.10. Instrukcja użytkowania obiektu
      - 1.6.2.11. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
      - 1.6.2.12. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
      - 1.6.2.13. Program zapewnienia jakości
      - 1.6.2.14. Projekt tymczasowej organizacji ruchu
      - 1.6.2.15. Dokumentacja powykonawcza
      - 1.6.2.16. Kontrola jakości oraz odbiór dokumentacji

## STAROSTWO POWIATOWE

### WYDZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH

58-506 Jelenia Góra, ul. Podchorążych 15

tel. (075) 64 73 290

e-mail: wdp@powiat.jeleniogorski.pl

=====

- 1.6.2.17. Uzgodnienia i decyzje
- 1.7. Zakres robót budowlanych
  - 1.7.1. Ogólne wymagania dotyczące robót budowlanych
  - 1.7.2. Etapy robót budowlanych
  - 1.7.3. Wymagania dotyczące zastosowania materiałów budowlanych
    - 1.7.3.1. Wymagania dotyczące zastosowania nowych materiałów budowlanych
    - 1.7.3.2. Zasady postępowania z materiałami pochodzącymi z rozbiórki
  - 1.7.4. Wymagania dotyczące obmiaru robót
  - 1.7.5. Kontrola jakości robót
  - 1.7.6. Odbiory robót
    - 1.7.6.1. Kolejne etapy odbioru robót
    - 1.7.6.2. Odbiory robót zanikających
    - 1.7.6.3. Odbiory częściowe robót
    - 1.7.6.4. Odbiór końcowy
    - 1.7.6.5. Odbiory gwarancyjne
- 2. Część informacyjna
  - 2.1. Informacje ogólne
  - 2.2. Dokumentacja będąca w posiadaniu Zamawiającego
  - 2.3. Osoby odpowiedzialne za realizację umowy
  - 2.4. Harmonogram pracprojektowych i robót budowlanych
  - 2.5. Sposób rozliczenia za wykonane prace projektowe i roboty budowlane
  - 2.6. Sposoby i częstotliwość kontaktu z Zamawiającym
  - 2.7. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
- 3. Część kosztorysowa
  - 3.1 Zestawienie kosztów opracowania dokumentacji projektowej
  - 3.2 Zestawienie kosztów wykonania robót budowlanych.
- 4. Część rysunkowa:
  - 4.1 Widok z góry.
  - 4.2 Widok z boku.
  - 4.3 Przekrój poprzeczny.

UWAGA! Zamawiający dysponuje *Protokołem okresowej kontroli pięcioletniej nr 51/63/2019 – przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego*, który stanowi załącznik nr 2 do Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (Załącznik Nr 8 do SWZ). Ujęty w ww. Protokole *Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów* precyzuje zakres prac remontowych, który stanowi podstawę do opracowania PFU, niemniej jednak ostateczny zakres rzeczowy remontu należy dostosować do stanu aktualnego i uzgodnić go z Zamawiającym.

### 3. INFORMACJE DODATKOWE W ZAKRESIE REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1. Program Funkcjonalno-Użytkowy (dalej: PFU) zostanie opracowany na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (Dz.U.2020 poz. 1333) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. 2013 poz.1129).

## STAROSTWO POWIATOWE

### WYDZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH

58-506 Jelenia Góra, ul. Podchorążych 15

tel. (075) 64 73 290

e-mail: wdp@powiat.jeleniogorski.pl

=====

2. Program Funkcjonalno-Użytkowy zostanie opracowany zgodnie z obowiązującym stanem prawnym, aktualnym w dacie przekazania opracowania. Zakres opracowania należy dostosować do planowanej procedury skutecznego ogłoszenia zamówienia publicznego w celu realizacji inwestycji.
2. Wykonany Program Funkcjonalno-Użytkowy stanowić będzie podstawę wyłonienia wykonawcy na „Remont mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2742D w km 2+003 w Mysłakowicach” w formule „zaprojektuj i wybuduj”.
3. Mając na uwadze zapisy art. 99 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1129 z późn. zm.), Zamawiający wymaga, aby w PFU nie przywoływać nazw własnych, producenta i zawierać innych zapisów utrudniających uczciwą konkurencję.
4. W związku z tym, iż Zamawiający przewiduje realizację prac budowlanych w zakresie remontu mostu, wszelkie etapy opracowywania PFU, mogące mieć wpływ na powyższe, należy konsultować z Zamawiającym. Szczegółowy zakres opracowania PFU, wskazany w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym Załącznik Nr 8 do SWZ, po uzgodnieniu z Zamawiającym, może ulec zmianie, jeżeli nie wpłynie niekorzystnie na interes Zamawiającego. Pełny zakres opracowanej dokumentacji PFU w celu potwierdzenia poprawności przyjętych rozwiązań technicznych i kompletności uzgodnień podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
5. Wykonawca zobowiązany jest do przysyłania Zamawiającemu drogą e-mail miesięcznych raportów o podejmowanych przez Wykonawcę działaniach oraz postępie prac. Ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu i bieżącego nadzoru wykonywania opracowań wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.
6. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do przeprowadzenia spotkań konsultacyjnych przed przystąpieniem do realizacji zamówienia celem określenia wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, w celu skontrolowania postępów oraz przed zakończeniem realizacji przedmiotu zamówienia. W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia przewiduje się co najmniej trzy spotkania konsultacyjne.
7. W spotkaniach konsultacyjnych, o którym mowa w ust. 8, wezmą udział upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego (pracownicy Wydziału Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Jeleniej Górze) oraz projektant wyznaczony przez Wykonawcę do opracowania PFU. Z wnioskiem o organizację spotkań konsultacyjnych do Zamawiającego występuje Wykonawca. Spotkania konsultacyjne odbędą się w ciągu 7 dni od daty wpływu wniosku do Zamawiającego, przy czym dopuszczalne jest wydłużenie tego terminu, o ile przedstawiciele stron wyrażą na to zgodę. Na spotkaniach konsultacyjnych wymagana jest obecność projektanta odpowiedzialnego za opracowanie PFU. W przypadku nieobecności projektanta, Zamawiający może odwołać spotkanie konsultacyjne, a Wykonawca musi ponownie wystąpić z wnioskiem o jego zwołanie.
8. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, w sposób zgodny z wymaganiami obowiązujących przepisów oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej;
9. Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady dokumentacji wchodzącej w skład Programu Funkcjonalno-Użytkowego przez okres 60 miesięcy od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego przedmiotu zamówienia.

## 4. KONTROLA I ODBIÓR PRAC

1. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych do opracowania PFU, w tym uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji (np. opłaty skarbowe), ponosi Wykonawca.
2. Wykonawca sporządzi i przekaże Zamawiającemu kompletną dokumentację Programu Funkcjonalno-Użytkowego, w skład której wchodzi:

## STAROSTWO POWIATOWE

### WYDZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH

58-506 Jelenia Góra, ul. Podchorążych 15

tel. (075) 64 73 290

e-mail: wdp@powiat.jeleniogorski.pl

=====

- a) część opisowa PFU w druku w formacie A4 – w 4 egzemplarzach; ewentualna część rysunkowa PFU w druku w skali umożliwiającej czytelny odczyt w 4 egzemplarzach;
  - b) część cyfrowa zapisana na zewnętrznym nośniku danych (płyta CD-R/RW lub pendrive USB) zawierająca opisy techniczne w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa\_pliku.doc), wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa\_pliku.dwg); ponadto wszystkie pliki należy zapisać w formacie pdf;
  - c) wszelkie uzgodnienia, pisma, opinie i decyzje, które Wykonawca dołączy w formie papierowej (o ile Wykonawca posiada te oryginały) oraz dodatkowo zeskanuje i dołączy w formie elektronicznej w formacie pdf na zewnętrznym nośniku danych.
3. Odbiór przedmiotu zamówienia nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym, po przedłożeniu przez Wykonawcę w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, tj. Wydziale Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Jeleniej Górze przy ul. Podchorążych 15 w Jeleniej Górze, kompletnej dokumentacji PFU wraz z tabelarycznym zestawieniem kosztów opracowania dokumentacji projektowej oraz wykonania robót budowlanych, o której mowa w pkt 11.

#### **Osoby odpowiedzialne za kontrolę i odbiór prac ze strony Zamawiającego:**

- p. Grzegorz Pietrzak - tel. (75)6473290, e-mail: [g.pietrzak@powiatkarkonoski.eu](mailto:g.pietrzak@powiatkarkonoski.eu),
- p. Andrzej Strzelczyk, tel. (75)6473292, e-mail: [a.strzelczyk@powiatkarkonoski.eu](mailto:a.strzelczyk@powiatkarkonoski.eu).

## **5. ZAŁĄCZNIKI**

Załącznik nr 1 – Lokalizacja inwestycji

Załącznik nr 2 – Protokół okresowej kontroli pięcioletniej nr 51/63/2019 – przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego.

## STAROSTWO POWIATOWE

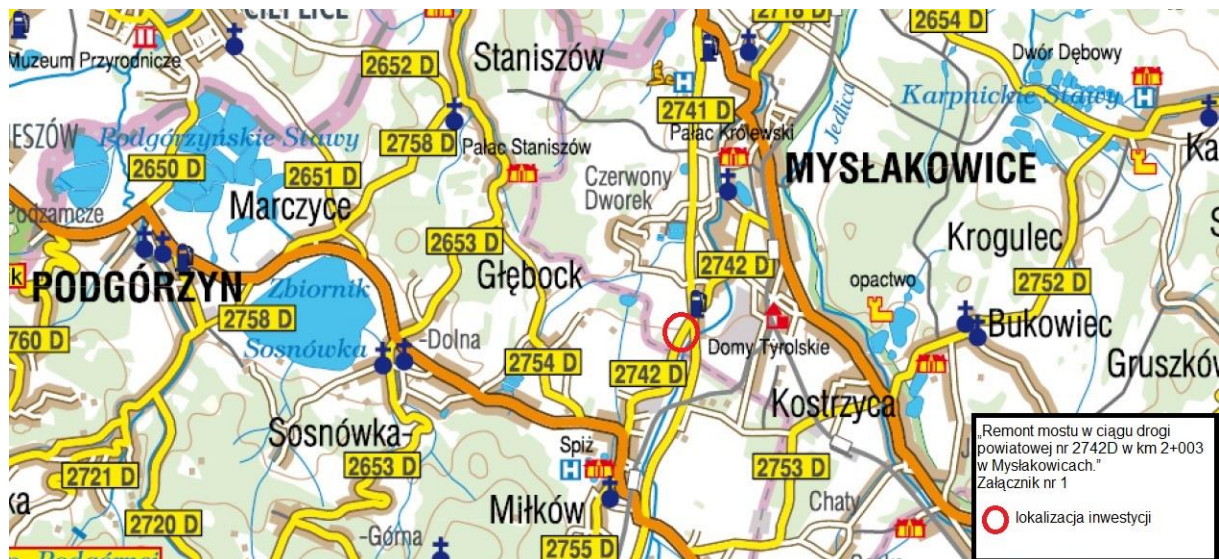
### WYDZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH

58-506 Jelenia Góra, ul. Podchorążych 15

tel. (075) 64 73 290

e-mail: wdp@powiat.jeleniogorski.pl

## Załącznik nr 1 – Lokalizacja inwestycji



**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ~~ROCZNEJ~~ / PIĘCIOLETNIEJ\* NR 51 / 63 / 2019**  
**– PRZEGLĄDU ~~PODSTAWOWEGO~~ / ROZSZERZONEGO\* OBIEKTU MOSTOWEGO**

Dane identyfikacyjne obiektu													
1	Numer ewidencyjny (JNI): <b>35011249</b>					5	JAD: Powiat Jeleniogórski						
2	Nr drogi: 2742 D					6	Najbliższa miejscowość: Mysłakowice						
3	Kilometraż: 2+003					7	Rodzaj i nazwa przeszkody: polder zalewowy pot. Łomnica						
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: beton zbrojony					8	Długość obiektu: 58,00 m						
STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA			
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania	
1	Nasypy i skarp	NT	WT	PT						3	Nie		
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	PK								4	Nie		
3	Nawierzchnia jezdni									5	Nie		
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	NB	WB	KB	RB	PB	UB	US		1	Nie		
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	KS	DS	US	PS	ZB	UB	PB		1	Tak	1	
6	Belki podporęczowe, gzymsy	NB	WB	CB	OB	KS	KZ	UB	ZB	1	Tak	1	
7	Urządzenia odwadniające	KS	US							2	Nie		
8	Izolacja pomostu	UM								0	Nie		
9	Konstrukcja pomostu	WB	CB	OB	RB	UB	PK	PB	ZB	1	Tak	1	
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	CB	OB	RB	UB					2	Tak	1	
11	Łożyska									-			
12	Urządzenia dylatacyjne									-			
13	Przyczółki	NB	WB	CB	OB	RB	UB			3	Nie		
14	Filary	NB	NK	WK	CB	OB	OK	RB	UB	3	Nie		
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	NT	WT	PT						3	Nie		
16	Przeguby									-			
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	NK	WK	CB	OK	UB	UK			3	Nie		
18	Urządzenia ochrony środowiska									-			
19	Zakotwienia ciągów									-			
20	Cięgna									-			
21	Urządzenia obce									-			
Stan pogody: such		Ocena średnia obiektu:								<b>2,29</b>			
Temperatura: 2 °C		<b>OCENA CAŁEGO OBIEKTU:</b>								<b>1,00</b>			
<b>Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):</b> Bezpieczeństwo ruchu publicznego jest zmniejszone przez zawężenie skrajni poziomej jezdni (w tym uszkodzenia i braki separatorów), uszkodzenia opasek betonowych (ubytki betonu i braki kątownika stalowego), uszkodzenia i braki barier ochronnych.													
<b>Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):</b> Odspojenie i przemieszczenie konstrukcji nośnej z pod ścian czołowych pomostu od dźwigarów głównych wraz z powiązanymi elementami wspornikowymi i balustradami oraz ubytki zasypki nad łukami skracają okres bezpiecznej eksploatacji.													
<b>PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***</b>													
Parametr					Ograniczenie**					Ocena			
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego					Tak					0			
2. Aktualna nośność obiektu					Nie					2			
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów					Tak					5			
4. Szerokość skrajni na obiekcie					Tak					2			
5. Wysokość skrajni na obiekcie					Nie					5			
6. Skrajnia / światło pod obiektem					Nie					2			
<b>ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***:</b> Poprawa estetyki na obiekcie wymaga prac polegających na naprawie balustrad, opasek betonowych, gzymsów wraz z naprawą konstrukcji ścian czołowych pomostu. Przestrzeń podmostowa i w otoczeniu obiektu wymaga prac porządkowych, oczyszczenia z roślinności i uzupełnienia ubytków stożków, skarp i nasypów oraz oczyszczenia i regulacji koryta polderu.													
<b>WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:</b> Wykonano zalecenia z 2018 r. w zakresie wymiany nawierzchni ścieralnej jezdni, wymiany nawierzchni poboczy na dojazdach, ograniczenia skrajni poziomej na obiekcie przez ułożenie obustronne separatorów i częściowego oznakowania obiektu.													



## Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI): **35011249**

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wy-konania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa [zł]	Wartość robót [zł]
1	Nasypy i skarpy	Regulacja skarp. Usunięcie roślinności, prace porządkowe	1	m <sup>2</sup>	200	50	10000
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	Regulacja kruszywa kamiennego na poboczach. Wymiana nawierzchni przy remoncie kapitalnym	1	m <sup>2</sup>	60	120	7200
3	Nawierzchnia jezdni	<i>Wymiana nawierzchni przy remoncie kapitalnym</i>	1-2	m <sup>2</sup>	360	120	43200
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	Wymiana opasek z płyt betonowych na bitumiczne z wykonaniem krawężników kamiennych.	1	m <sup>2</sup>	250	500	125000
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	Wymiana barier na nowe	1-2	mb	144	600	86400
6	Belki podporęczowe, gzymsy	Wymiana elementów wsporczych pod nowe balustrady	1-2	mb	144	750	108000
7	Urządzenia odwadniające	Przebudowa urządzeń odwodnienia	1-2	kpl	1	20000	20000
8	Izolacja pomostu	<i>Wymiana zasypki i izolacji przy remoncie kapitalnym</i>	1-2	m <sup>2</sup>	480	650	312000
9	Konstrukcja pomostu	Wymiana ścianek czołowych wraz z konstrukcją nośną dowiązaną do dźwigarów głównych i uzupełnienie zasypki. Wykonanie wspomikowej płyty pomostu.	1-2	m <sup>3</sup>	250	3500	875000
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	Uzupełnienie ubytków, konserwacja. Oczyszczenie miejsc przecieków, osadów i pęknięć.	1-2	m <sup>2</sup>	400	450	180000
11	Łożyska						
12	Urządzenia dylatacyjne						
13	Przyczółki	Uzupełnienie ubytków. Oczyszczenie miejsc przecieków, osadów i pęknięć.	1	m <sup>2</sup>	30	450	13500
14	Filary	Uzupełnienie ubytków. Oczyszczenie miejsc przecieków, osadów i pęknięć.	1	m <sup>2</sup>	20	450	9000
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	Oczyszczenie i regulacja przestrzeni podmostowej	1	m <sup>3</sup>	200	200	40000
16	Przeguby						
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	Oczyszczenie. Wymiana i uzupełnienie spoin w miejscach przecieków i pęknięć. Regulacja kamienia.	1	m <sup>2</sup>	30	400	12000
18	Urządzenia ochrony środowiska						
19	Zakotwieniaciągów						
20	Ciągna						
21	Urządzenia obce						
22	Oznakowanie	Oznakować obiekt o ograniczeniu tonażowym	A	szt	2	350	700
Ogółem wartość robót [zł]:							1842000

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
mgr inż. Daniel Stawczak	10.11.2019 r.		<b>Obiekt do pilnego remontu lub przebudowy.</b> Konstrukcja nośna ścian czołowych pomostu oddzielona od dźwigarów głównych łukowych obiektu – elementy odspojone w złym stanie technicznym. Remont nie gwarantuje bezpiecznego użytkowania obiektu ze względu na uszkodzenia konstrukcji nośnej ścian czołowych pomostu powiązanych ze wspomnikami wspierających balustrady i opaski betonowe.

**Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:**

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Główny Specjalista				
Dyrektor WDP w Jeleniej Górze				

**Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:**

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Numer ewidencyjny obiektu: 35011249	<b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU</b> z dnia 10.11.2019r.	Karta nr 1.1
--	--	--------------



Fot. 1. Widok z boku od strony górnej wody (potoku Łomnica)



Fot. 2. Widok mostu w ciągu jezdni

Numer ewidencyjny obiektu: 35011249	<b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ</b> z dnia 10.11.2019r.	Karta nr 2.1
--	--	--------------



Fot. 3. Intensywne przecieki przez ścianę czołową, wspornik i płytę dźwigara łukowego prawego (górna woda).  
Odspojenie (pęknięcie kilkucentymetrowe) konstrukcji nośnej łuku wzdłuż podparcia ścianki czołowej pomostu.  
Spękania, ubytki i braki części bet. łuku. Ubytki beton. elementów balustrad mostowych, korozja odkrytego zbrojenia.  
Zacieki, osady i wykwity na powierzchni ścian czołowej, wspornika, balustrad i łuku dźwigara.  
Uszkodzenia łączników i kotew urządzeń obcych mocowanych na obiekcie od strony górnej wody oraz korozja kotew.



Fot. 4. Intensywne przecieki przez ścianę czołową, wspornik i płytę dźwigara łukowego prawego (dolna woda).  
Odspojenie konstrukcji nośnej łuku wzdłuż podparcia ścianki czołowej pomostu.  
Spękania, ubytki i braki części bet. łuku. Ubytki beton. elementów balustrad mostowych, korozja odkrytego zbrojenia.  
Zacieki, osady i wykwity na powierzchni ścian czołowej, wspornika, balustrad i łuku dźwigara.

Numer ewidencyjny obiektu: 35011249	<b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ</b> z dnia 10.11.2019r.	Karta nr 2.2
--	--	--------------



Fot. 5. Intensywne przecieki przez sklepienie betonowe dźwigara i ścianę czołową pomostu.  
Zacieki, osady i wykwyty na powierzchni łuku dźwigara i przyczółka.  
Duże ubytki betonu na powierzchni dźwigara betonowego. Zanieczyszczenie i korozja elementów odwodnienia.



Fot. 6, 7.

Duże zawilgocenie sklepienia betonowego przez niesprawną izolację łuku i odspojenie ścian czołowych (korozja betonu).  
Zacieki, osady i wykwyty na powierzchni sklepienia prawego.

Numer ewidencyjny obiektu: 35011249	<b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ</b> z dnia 10.11.2019r.	Karta nr 2.3
--	--	--------------



Fot. 8. Ubytki elementów betonowych gzymsu, wspornika i mocowań balustrad (korozja betonu i zbrojenia). Korozja balustrady stalowej i kotew mocujących słupki. Ubytki dekoracyjnego wykończenia pow. pionowej łuku. Zacieki, osady i wykwyty na powierzchni ścian czołowej pomostu prawego przęsła (górna woda).



Fot. 9. Brak regulacji powierzchni koryta polderu, nierówności spowodowane nanosem podczas dużej wody. Bujna roślinność niskiej przed obiektem oraz zakrzaczeń i zieleni wysokiej za obiektem. Ubytki elementów betonowych gzymsu, wspornika i mocowań balustrad (korozja betonu i zbrojenia). Korozja balustrady stalowej i kotew mocujących słupki. Ubytki dekoracyjnego wykończenia pow. pionowej łuku.

Numer ewidencyjny obiektu: 35011249	<b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ</b> z dnia 10.11.2019r.	Karta nr 2.4
--	--	--------------



Fot. 10.

Ubytki, przemieszczenia i braki betonowych elementów balustrad mostowych nad prawą podporą od str. górnej wody.  
Wegetacja roślinności na stożku i skarpach i wzdłuż prawego brzegu koryta polderu.  
Przemieszczenia elementów kamiennych na powierzchni stożka.



Fot. 11. Ubytki elementów betonowych gzymsu, wspornika i mocowań balustrad (korozja betonu i zbrojenia).  
Spękania, przemieszczenia i braki betonowych elementów balustrad mostowych nad prawą podporą od str. dolnej wody.  
Wegetacja roślinności na stożku i skarpach i wzdłuż prawego brzegu koryta polderu.

Numer ewidencyjny obiektu: 35011249	<b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ</b> z dnia 10.11.2019r.	Karta nr 2.5
--	--	--------------



Fot. 12. Intensywne przecieki przez sklepienie betonowe dźwigara i ścianę czołową pomostu.

Zacieki, osady i wykwyty na powierzchni łuku dźwigara i filara (górną wodą).

Duże ubytki betonu na powierzchni dźwigara betonowego. Zanieczyszczenie i korozja elementów odwodnienia.  
Ubytki dekoracyjnego wykończenia pow. pionowej łuku (bonii) oraz spękania elementu dekoracyjnego nad filarem.



Fot. 13. Nanos kruszywa drobnego i wegetacja roślinności pod i wokół obiektu.

Intensywne przecieki przez sklepienie betonowe dźwigara (zacieki, osady i wykwyty).

Duże zawilgocenie sklepienia betonowego przez niesprawną izolację łuku.

Obustronne odspojenie konstrukcji nośnej łuku wzdłuż podparcia ścianek czołowych pomostu.

Numer ewidencyjny obiektu: 35011249	<b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ</b> z dnia 10.11.2019r.	Karta nr 2.6
--	--	--------------



Fot. 14. Spękania, ubytki i braki elementu dekoracyjnego nad filarem (dolna woda).  
Ubytki dekoracyjnego wykończenia pow. pionowej łuku (bonii).  
Miejscowe ubytki spoin na konstrukcji kamiennej ścianek czołowych pomostu i filara.  
Wegetacja roślinności pod i wokół obiektu.



Fot. 15. Intensywne przecieki przez ścianę czołową i płytę dźwigara łukowego lewego (dolna woda).  
Odspojenie konstrukcji nośnej łuku wzdłuż podparcia ścianki czołowej pomostu.  
Spękania, ubytki i braki części bet. łuku.

Numer ewidencyjny obiektu: 35011249	<b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ</b> z dnia 10.11.2019r.	Karta nr 2.7
--	--	--------------



Fot. 16. Intensywne przecieki przez płytę dźwigara łukowego lewego (górna woda).  
Odspojenie konstrukcji nośnej łuku wzdłuż podparcia ścianki czołowej pomostu.  
Spękania i ubytki części bet. łuku. Ubytki beton. elementów balustrad, gzymsu i wspornika, korozja odkrytego zbrojenia.  
Zacieki, osady i wykwity na powierzchni łuku dźwigara i wspornika i gzymsu.



Fot. 17, 18.  
Obustronne odspojenie konstrukcji nośnej łuku wzdłuż podparcia ścianek czołowych pomostu.  
Duże zawilgocenie sklepienia betonowego przez niesprawną izolację łuku i odspojenie ścian czołowych (korozja betonu).  
Zacieki, osady i wykwity na powierzchni sklepienia lewego.

Numer ewidencyjny obiektu: 35011249	<b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ</b> z dnia 10.11.2019r.	Karta nr 2.8
--	--	--------------



Fot. 19.

Duże zawilgocenie konstrukcji betonowych obiektu mostowego (intensywna korozja betonu).  
Ubytki beton. elementów balustrad, gzymsu, wspornika i krawędzi łuku dźwigara,  
Korozja odkrytego zbrojenia mocowań balustrad.



Fot. 20.

Ubytki betonowych elementów balustrad, gzymsu, wspornika i krawędzi łuku lewego dźwigara (górna woda).  
Ubytki dekoracyjnego wykończenia pow. pionowej łuku (bonii). Korozja balustrady mostowej.  
Bujna wegetacja zieleni wysokiej za obiektem w strefie zalewowej.

Numer ewidencyjny obiektu: 35011249	<b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ</b> z dnia 10.11.2019r.	Karta nr 2.9
--	--	--------------



Fot. 21. Braki i przemieszczenia separatorów ograniczających skrajnię poziomą na obiekcie.  
Wypłukana z kruszywa drobnego nawierzchnia pobocza z kruszywa kamiennego 0-31,5mm (strona lewa).  
Przemieszczenia gruntu na skarpie nasypu przy dojeździe do obiektu, wegetacja roślinności niskiej.



Fot. 22. Bujna wegetacja zieleni wysokiej za obiektem.  
Braki, uszkodzenia i przemieszczenia separatorów ograniczających skrajnię poziomą na obiekcie.  
Wypłukana i rozjeżdżona nawierzchnia pobocza z kruszywa kamiennego 0-31,5mm (strona prawa).  
Przemieszczenia gruntu na skarpie przy dojeździe do obiektu, wegetacja roślinności niskiej i zakrzaczeń na nasypie.

**Załącznik 2 do protokołu okresowej kontroli pięcioletniej nr 51 / 63 / 2019**

Numer ewidencyjny obiektu: 35011249	<b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ</b> z dnia 10.11.2019r.	Karta nr 2.10
--	--	---------------



Fot. 23, 24.

Spękania, przemieszczenia i braki betonowych elementów balustrad mostowych nad prawą podporą od str. dolnej wody.  
Uszkodzenia opasek betonowych i kątowników stalowych wzdłuż całego obiektu (strona prawa).  
Braki i przemieszczenia separatorów ograniczających skrajnię poziomą na obiekcie.



Fot. 25, 26. Korozja balustrad i mocowań stalowych słupków na całym obiekcie.  
Uszkodzenia gzymsów, opasek betonowych i kątowników stalowych wzdłuż całego obiektu.  
Braki i przemieszczenia separatorów ograniczających skrajnię poziomą na obiekcie..

Numer ewidencyjny obiektu: 35011249	<b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ</b> z dnia 10.11.2019r.	Karta nr 2.11
--	--	---------------



Fot. 27.

Spękania, przemieszczenia i braki betonowych elementów balustrady mostowej nad filarem od str. dolnej wody.  
Korozja balustrad i mocowań stalowych słupków strona prawa. Przemieszczenia separatorów.  
Uszkodzenia gzymsów, opasek betonowych i kątowników stalowych.



Fot. 28.

Spękania, przemieszczenia i braki betonowych elementów balustrad mostowych nad lewą podporą od str. dolnej wody.  
Uszkodzenia opasek betonowych i kątowników stalowych (strona prawa).  
Braki uszkodzenia i przemieszczenia separatorów ograniczających skrajnię poziomą na obiekcie.

Numer ewidencyjny obiektu: 35011249	<b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ</b> z dnia 10.11.2019r.	Karta nr 2.12
--	--	---------------



Fot. 29.

Spękania, przemieszczenia i braki betonowych elementów balustrad mostowych nad lewą podporą od str. górnej wody.  
Uszkodzenia gzymsu, opasek betonowych i kątowników stalowych (strona lewa).  
Braki separatorów ograniczających skrajnię poziomą na obiekcie.



Fot. 30.

Spękania, przemieszczenia i braki betonowych elementów balustrad mostowych i elementów dekoracyjnych nad lewą podporą od str. górnej wody. Wegetacja roślinności na stożku. Korozja balustardy.