

Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z remontem chodników i skrzyżowania w ciągu drogi powiatowej nr 2744D w Jeżowie Sudeckim

# OBMIAR

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
		0,1	km	0,1	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,1</b>
2 d.1	D.01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - obok czynnego pasa jezdni	m		
		5.5*2+11	m	22	
				<b>RAZEM</b>	<b>22</b>
3 d.1	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr. 10 cm (wcięcia na naw. istn. po 1,5m po obu stronach przejścia w tym 0,5m przed i za krawędzią przejścia) z wywozem materiału z rozbiórki lub wbudowaniem w pobocza poza obszarem zabudowy. Powierzchnię istniejącą jezdni w osi przejścia pomiędzy głębokimi frezowaniami należy uszorstnić poprzez frezowanie powierzchniowe.	m2		
		5.5*1.5*2	m2	16,5	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,5</b>
4 d.1	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej powierzchniowe pomiędzy frezowaniem głębokim z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 0.25	m2		
		5.50*7.00	m2	38,5	
				<b>RAZEM</b>	<b>38,5</b>
5 d.1	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr. 4 cm (frezowanie obszaru skrzyżowania za przejściem dla pieszych) z wywozem materiału z rozbiórki lub wbudowaniem w pobocza poza obszarem zabudowy.	m2		
		18.5*7.5	m2	138,75	
				<b>RAZEM</b>	<b>138,75</b>
6 d.1	D.01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni	m2		
		8	m2	8	
				<b>RAZEM</b>	<b>8</b>
7 d.1	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm ręcznie	m2		
		2	m2	2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
8 d.1	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		10	m	10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
9 d.1	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		5	m	5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
10 d.1	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm ręcznie	m2		
		10*0.3	m2	3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
11 d.1	D.03.02.01	Likwidacja studni ściekowych śr. 500mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem ściekowym żeliwnym wraz z zabetonowaniem gniazd	szt.		
		2	szt.	2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>

12 d.1	D.04.01.01	Wywiezienie urobku i gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym	m3		
		10*0.15*0.30+5*0.08*0.30+8*0.08+2*0.15+0.15*2	m3	1,81	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,81</b>
<b>2</b>		<b>ODWODNIENIE</b>			
13 d.2	D.03.02.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad (wykopy pod kanały, studnie i przykanaliki ze skarpami głęb.do 2.0 m; gr.kat. III-V)	m3		
		0.5*0.7*(7+5+6)+4	m3	10,3	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,3</b>
14 d.2	D.03.02.01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 15 cm	m2		
		0.5*(7+5+6)+4	m2	13	
				<b>RAZEM</b>	<b>13</b>
15 d.2	D.03.02.01	Studzienki ściekowe systemowe lub murowane o śr. 500mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem ściekowym żeliwnym uchylnym ryglowanym, 650x450mm kl.D-400 kN	szt.		
		3	szt.	3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
16 d.2	D.03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm lub murowana w gotowym wykopie, głębokości 1,5m z kietą i z włazem betonowym kl.D-400 kN (dopuszcza się zastosowanie studni rewizyjnej fi 800mm lub murowanej mniejszej średnicy w przypadku braku możliwości zastosowania studni fi 1000mm)	stud.		
		3	stud.	3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
17 d.2	D.03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. 200 mm	m		
		7+5+6	m	18	
				<b>RAZEM</b>	<b>18</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>			
18 d.3	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
		3	szt.	3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
19 d.3	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
		1	szt.	1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
20 d.3	D.04.01.01	Koryta gł. śr. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m2		
		60+10	m2	70	
				<b>RAZEM</b>	<b>70</b>
21 d.3	D.04.01.01	Wywóz gruntu z korytowania	m3		
		70*0.3	m3	21	
				<b>RAZEM</b>	<b>21</b>
22 d.3	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni	m2		
		60+10	m2	70	
				<b>RAZEM</b>	<b>70</b>
23 d.3	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z bet.C16/20 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej (wymiana krawężników zapadniętych).	m		
		10	m	10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>

24 d.3	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem	m		
		5	m	5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
25 d.3	D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63mm gr. 15 cm	m2		
		60+10	m2	70	
				<b>RAZEM</b>	<b>70</b>
26 d.3	D.04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 10 cm	m2		
		60+10	m2	70	
				<b>RAZEM</b>	<b>70</b>
27 d.3	D.08.02.00	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka typu Holland szara) chodniki + opaska 0.3m wzdłuż krawężnika zatoki postojowej	m2		
		10+8	m2	18	
				<b>RAZEM</b>	<b>18</b>
28 d.3	D.08.02.00	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka typu Holland grafitowa) - zatoka postojowa	m2		
		52	m2	52	
				<b>RAZEM</b>	<b>52</b>
29 d.3	D.04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5-0,7 kg/m2	m2		
		9*5.5	m2	49,5	
				<b>RAZEM</b>	<b>49,5</b>
30 d.3	D.05.03.05b	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) profilowanie sinusoidalnego progu płytowego	m2		
		poz.29	m2	49,5	
				<b>RAZEM</b>	<b>49,5</b>
31 d.3	D.04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 0,1-0,3 kg/m2 (próg płytowy + skrzyżowanie)	m2		
		9*5.5+18.5*7.5	m2	188,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>188,25</b>
32 d.3	D.05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) nadanie sinusoidalnego kształtu progu płytowego + powierzchnia skrzyżowania	m2		
		9*5.5+18.5*7.5	m2	188,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>188,25</b>
<b>4</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</b>			
33 d.4	D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów	szt.		
		2	szt.	2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
34 d.4	D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o średnicy 70mm	szt.		
		7	szt.	7	
				<b>RAZEM</b>	<b>7</b>
35 d.4	D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne	szt.		
		17	szt.	17	
				<b>RAZEM</b>	<b>17</b>
36 d.4	D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych grubowarstwowe czerwone - oznakowanie gładkie, odbłaskowe (powierzchnia przejścia dla pieszych na progu płytowym szerokości 5,0m)	m2		
		5.0*5.50	m2	27,5	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,5</b>

37 d.4	D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych grubowarstwowe białe - oznakowanie gładkie, odblaskowe (przejście dla pieszych P-10 - S=4,0m, próg zwalniający P-25, linie P-3b, P-7b, P-13)	m2		
		2.0*6+1.30*2+0.24*7.0+0.18*5.70+0.27*7.0	m2	19,196	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,196</b>
38 d.4	D.03.02.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład (wykop pod wymianę lampy, gr.kat. III-V)	m3		
		0,5	m3	0,5	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,5</b>
39 d.4	D.07.07.01	Wymiana słupa oświetleniowego o masie 100-300 kg na słup aluminiowy 8m z dwoma oprawami oświetleniowymi oświetlającymi oddzielnie skrzyżowanie i przejście dla pieszych, posadowiony na fundamencie prefabrykowanym	szt		
		1	szt	1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>