

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. LOKALIZACJA ROBÓT :

1. Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z remontem chodników i skrzyżowania w ciągu drogi pow. nr 2744D w Jeżowie Sudeckim;
2. Montaż lustra i bariery ochronnej w ciągu drogi pow. nr 2721D w Podgórzynie.
3. Budowa progów zwalniających wyspowych w ciągu drogi pow. nr 2647D w Wojcieszycach;
4. Budowa progów zwalniających wyspowych w ciągu drogi pow. nr 2653D w Ściegnach;
5. Budowa progów zwalniających wyspowych w ciągu drogi pow. nr 2718D w Łomnicy;
6. Budowa progów zwalniających wyspowych w ciągu drogi pow. nr 2721D w Podgórzynie;
7. Budowa progów zwalniających wyspowych w ciągu drogi pow. nr 2752D w Bukowcu;
8. Montaż progu zwalniającego w ciągu drogi pow. nr 2774D w Nowej Kamienicy;
9. Budowa progów zwalniających wyspowych w ciągu drogi pow. nr 2744D w Płoszczynie;
10. Budowa progów zwalniających wyspowych w ciągu drogi pow. nr 2749D w Komarnie;
11. Budowa mini ronda na skrzyżowaniu drogi pow. nr 2742D z ul. Szkolną w Mysłakowicach;
12. Budowa mini ronda na skrzyżowaniu drogi pow. nr 2742D z ul. 1 Maja w Mysłakowicach;
13. Budowa mini ronda na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 2762D i 2513D w Kopańcu;
14. Budowa mini ronda na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 2762D i 2763D w Kromnowie.

2. KONSTRUKCJA PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH, MAŁYCH ROND I PRZEJŚCIA WYNIESIONEGO.

2.1. KONSTRUKCJA PROGÓW WYSPOWYCH;;

- próg wyspowy z kostki kamiennej granitowej 11/14cm surowo łupanej, spoinowanej zaprawą cementową, ułożony na ławie z betonu C16/20 grubości 20 cm. Dopuszcza się zastosowanie elementów prefabrykowanych narożnych kamiennych;
- wypełnienie masą zalewową asfaltową szczelin pomiędzy kostką a nawierzchnią bitumiczną jezdni;

2.2. KONSTRUKCJA MINI ROND:

- ułożenie krawężnika betonowego wysokiego łukowego, wystającego 2cm ponad nawierzchnię jezdni, na ławie betonowej C16/20 z oporem;
- ułożenie nawierzchni z kostki granitowej wys. 14-17 cm, spoinowanej zaprawą cementową, ułożonej na ławie betonowej o grubości 20cm z betonu C16/20;
- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej jezdni.

2.3. KONSTRUKCJA PRZEJŚCIA WYNIESIONEGO

- sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr. 10cm (wcięcia na nawierzchni istniejącej po 1,5m po obu stronach przejścia w tym 0,5m przed i za krawędzią przejścia);
- skropienie asfaltem podbudowy;
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) profilowanie sinusoidalnego progu płytowego;
- skropienie asfaltem warstwy wiążącej;
- ułożenie nawierzchni z betonu AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) nadanie kształtu sinusoidalnego progu płytowego.

3. OPIS ROBÓT :

3.1.OPIS BUDOWY PROGÓW WYSPOWYCH

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe należy przyjąć zgodnie z OPZ oraz przedmiarem robót. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną w miejscach lokalizacji progów należy naciąć piłą do mas bitumicznych, rozebrać i wywieźć do miejsca utylizacji odpadu lub wbudować w pobocze w przypadku sfrezowania. Następnie istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy rozebrać na grubości ok. 20cm i na nowo wyprofilować. Progi wyspowe wykonać z kostki granitowej 11/14 surowo łupanej, na ławie betonowej o grubości 20cm z betonu C16/20 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Szczelinę na połączeniu kostki granitowej z istniejącą nawierzchnią jezdni wypełnić masą zalewową asfaltową. Oznakowanie poziome P-25 „Próg zwalniający” wykonać w technologii grubowarstwowej od stron najazdowych na progi. Geometria progów wyspowych 2mx2m U-16c jak i ustawienie znaków A-11a, B-33, T-1 na folii 1 typu ma być zgodne z projektami organizacji ruchu dostarczonym przez Zamawiającego. Ustawienie słupków należy wykonać z gniazdach betonowych. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi z uwzględnieniem przepisów BHP.

3.2. OPIS BUDOWY MINI ROND

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe należy przyjąć zgodnie z OPZ oraz przedmiarem robót. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną w miejscach lokalizacji rond należy naciąć piłą do mas bitumicznych i sfrezować. Pozyskany materiał należy wbudować w pobocza. Istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy rozebrać na grubości ok. 20cm i na nowo wyprofilować. Obramowanie nawierzchni rond wykonać z krawężnika betonowego wysokiego **lukowego**, wystającego 2cm ponad nawierzchnię jezdni, na ławie betonowej C16/20 z oporem. Wnętrze rond wykonać z kostki granitowej wys. 14-17 cm na ławie betonowej o grubości 20cm z betonu C16/20 z zalaniem spoin. **Oznakowanie poziome wykonać wyłącznie dla ETAPU I** opisanego w projektach organizacji ruchu, zgodnie z planem sytuacyjnym przedstawionym na rys. nr 2.1. Ustawienie słupków należy wykonać w gniazdach betonowych. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi z uwzględnieniem przepisów BHP.

3.3. OPIS BUDOWY PRZEJŚCIA WYNIESIONEGO

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe należy przyjąć zgodnie z OPZ oraz przedmiarem robót. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną przed i za projektowanym przejściem należy sfrezować na grubości ok. 10cm. i wywieźć do miejsca utylizacji odpadu lub wbudować w pobocze. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną w miejscu przejścia należy uszorstnić w celu poprawy przyczepności. Następnie wykonać skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5-0,7kg/m². Warstwę wiążącą ułożyć z betonu asfaltowego AC16W o grubości 6cm profilując sinusoidalny próg płytowy. Przed położeniem warstwy ścieralnej skropić warstwę wiążącą emulsją asfaltową 0,1-0,3kg/m², po czym ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm. Szczelinę na połączeniu nowej z istniejącą nawierzchnią jezdni wypełnić masą zalewową asfaltową. Próg płytowy oznakować grubowarstwowo w kolorze czerwonym. Oznakowanie poziome P-10 „Przejście dla pieszych” oraz P-25 „Próg zwalniający” wykonać w technologii grubowarstwowej w kolorze białym. W zakres przedmiotowego zadania wchodzi również remont odcinka

chodnika dla pieszych i nawierzchni w obrębie skrzyżowania, a także wymiana słupa oświetleniowego wraz z nowymi oprawami oświetleniowymi, z których jedna będzie oświetlać przejście dla pieszych, a druga skrzyżowanie. Geometrię przejścia wyniesionego jak i ustawienie znaków na folii 1 typu ma być zgodne z projektami organizacji ruchu dostarczonym przez Zamawiającego. Ustawienie słupków należy wykonać z gniazdach betonowych. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi z uwzględnieniem przepisów BHP.

Wykonanie i wdrożenie projektów czasowych organizacji ruchu na czas robót leży po stronie Wykonawcy.