

**Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu karkonoskiego w sezonie zimowym 2021/2022 na terenie gmin: Podgórzyn (Część I zamówienia), Janowice Wielkie (Część II zamówienia), Jeżów Sudecki (Część III zamówienia) oraz miasta Kowary (Część IV zamówienia) – w zakresie:

- 1) oczyszczania ze śniegu oraz z błota pośniegowego nawierzchni wyznaczonych dróg powiatowych (jezdni, chodniki, obiekty mostowe, pobocza utwardzone z kostki brukowej betonowej lub kamiennej, zatoki autobusowe, mijanki);
- 2) zwalczania śliskości drogi do stanu umożliwiającego bezpieczną przejeżdżalność wyznaczonych odcinków dróg powiatowych, przy pomocy materiałów uszorstniających i środków chemicznych;
- 3) sprzątanie zanieczyszczeń pozimowych z jezdni, chodników, poboczy, studzienek deszczowych, ściekowych – po zakończeniu akcji zimowej do dnia 15 maja 2022 roku.

Zakres prac wskazany w pkt 1 i 2 będzie realizowany przez Wykonawcę w terminie od dnia 15.11.2021 r. do dnia 30.04.2022 r., natomiast prace wskazane w pkt 3 zostaną zrealizowane do dnia 15.05.2022 r.

Zadanie zostało podzielone na 4 części:

Część I – zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie Gminy Podgórzyn.

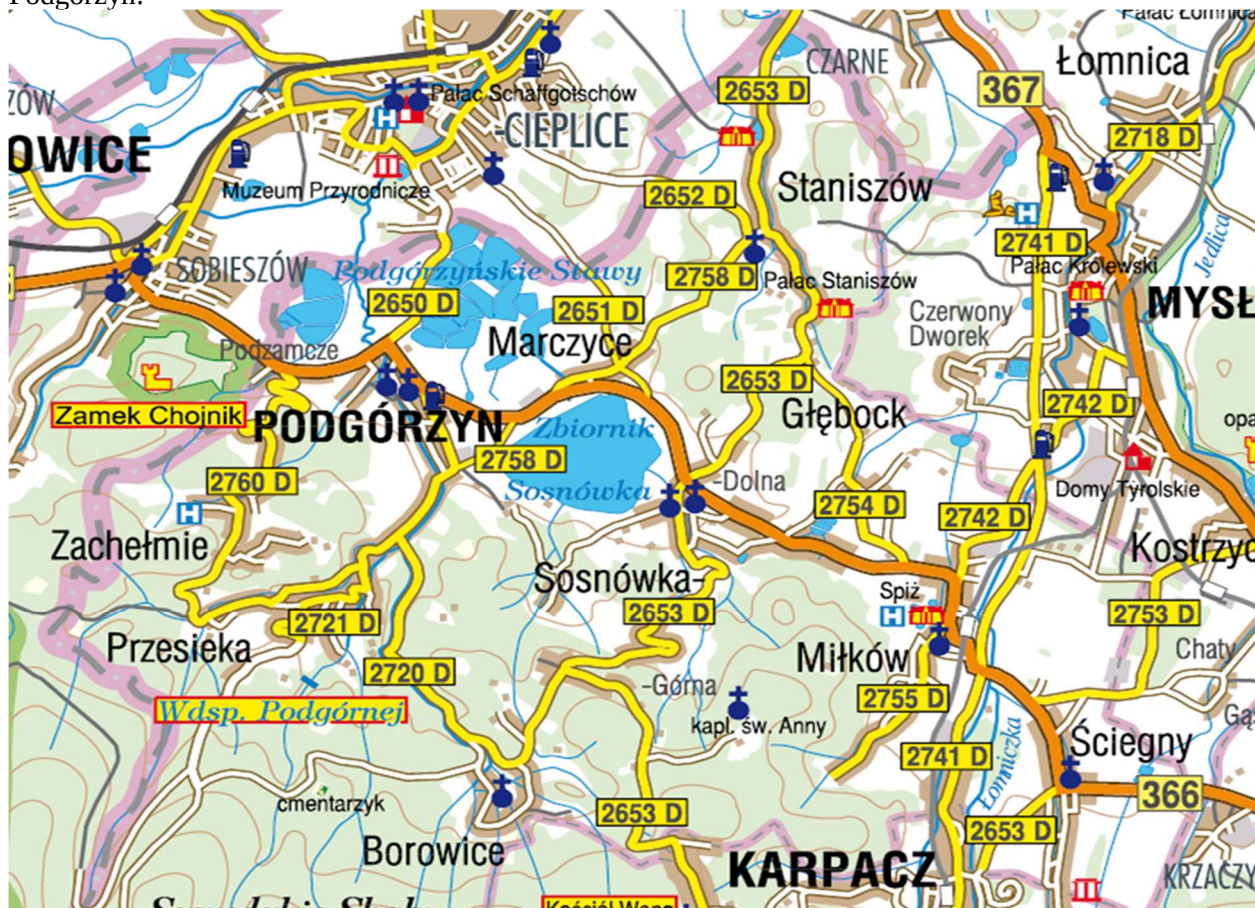
Wykaz odcinków dróg powiatowych do zimowego utrzymania w zakresie odśnieżania i posypywania:

Cześć	l.p.	numer drogi	przebieg drogi	długość w km	długość chodników w km
I. Podgórzyn	1.	2741D	przez Miłków (Brzezie Karkonoskie) od drogi wojewódzkiej nr 366 do granicy miasta Karpacza	1,495	-
	2.	2742D	przez Miłków od drogi wojewódzkiej nr 367 do drogi wojewódzkiej nr 366	1,588	0,400
	3.	2650D	przez Podgórzyn od granicy z m. Jelenia Góra do drogi wojewódzkiej nr 366	1,473	-
	4.	2653D	przez Stanisławów, Sosnowkę od granicy z m. Jelenia Góra do granicy z m. Karpacz c.d. przez Ściegny do drogi wojewódzkiej nr 366	13,852 1,318	-
	5.	2720D	przez Podgórzyn, Borowice, Sosnowkę od drogi powiatowej nr 2721D do drogi powiatowej nr 2653D	5,002	-
	6.	2721D	przez Podgórzyn, Przesiekę od drogi wojewódzkiej nr 366	5,981	0,930
	7.	2753D	przez Ściegny, od drogi wojewódzkiej nr 366 do granicy z gminą Mysłakowice	0,955	-
	8.	2760D	przez Zachemie, Przesiekę od drogi wojewódzkiej nr 366 do drogi powiatowej 2721D	7,357	-
	9.	2754D	przez Głębock od drogi wojewódzkiej nr 366	1,935 0,250	-
	10.	2755D	przez Miłków od drogi wojewódzkiej nr 366	2,465	0,150
	11.	2758D	przez Podgórzyn, Marczyce, Stanisławów	2,650	-

<sup>1</sup> Wszelkie zmiany wprowadzone w dniu 21.09.2021 r. zostały oznaczone zmianą koloru tła na żółty.

			od drogi powiatowej nr 2721D do drogi powiatowej nr 2652D		
	12.	2652D	przez Stanisławów od drogi powiatowej nr 2758D do granicy miasta Jelenia Góra	1,404	-
	13.	2651 D	od dr woj. nr 366 w Sosnowcu przez Marczyce do gr m. Jelenia Góra	0,700	-
				<b>48,425</b>	<b>1,480</b>

Lokalizacja i numeracja odcinków dróg powiatowych do zimowego utrzymania w zakresie odśnieżania i posypywania - plan orientacyjny w skali 1:25 000 z przebiegiem dróg powiatowych na terenie gminy Podgórzyn:



## Część II – zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie Gminy Janowice Wielkie

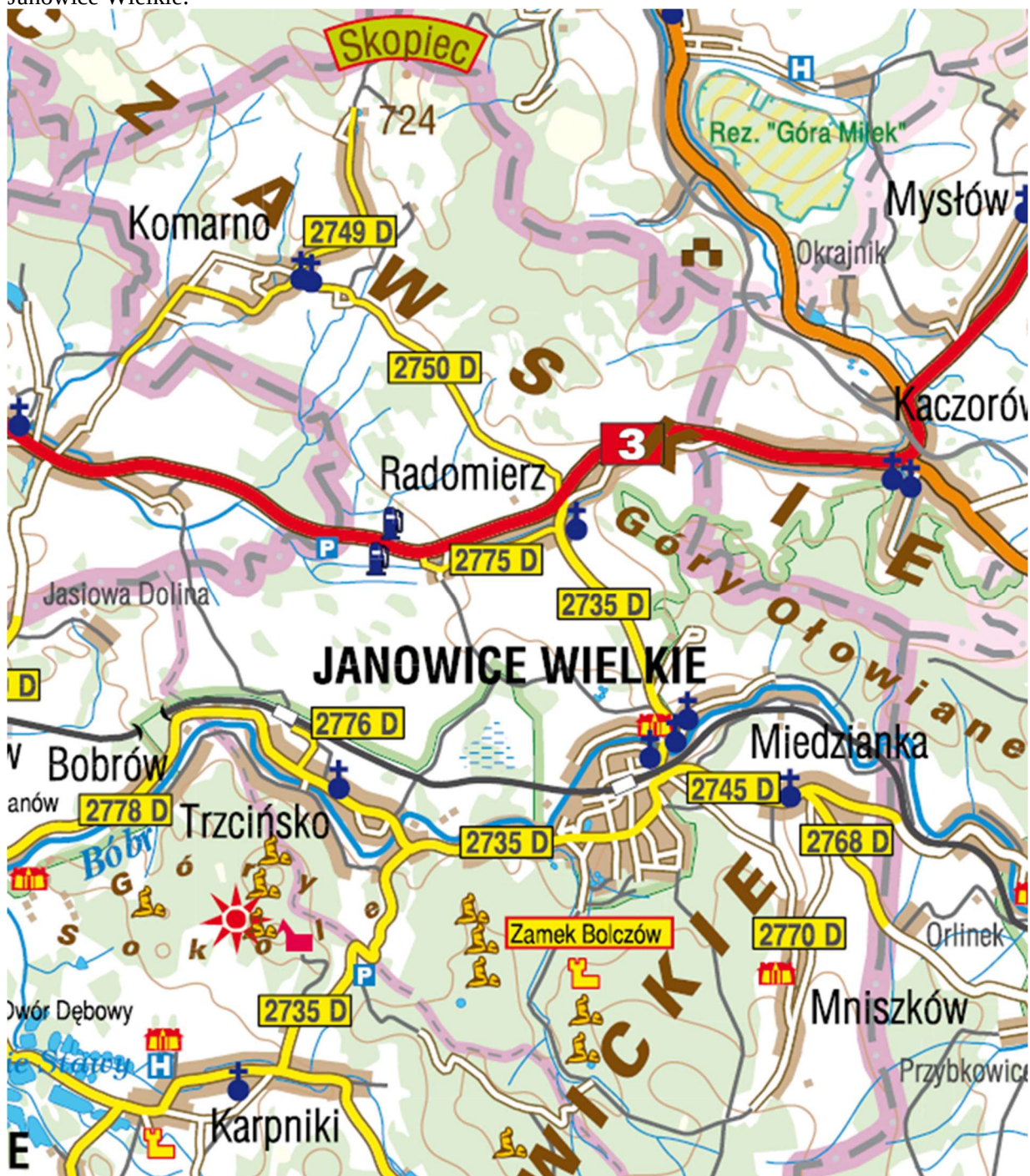
Wykaz odcinków dróg powiatowych do zimowego utrzymania w zakresie odśnieżania i posypywania:

Część	l.p.	numer drogi	przebieg drogi	długość w km	długość chodników w km
II. Janowice Wielkie	1.	2745D	od drogi nr 2735D w Janowicach Wielkich do granicy z powiatem kamiennogórskim	2,583	-
	2.	2735D	od drogi krajowej nr 3 w Radomierzu przez Janowice Wielkie do granicy z gminą Mysłakowice	7,982	3,0
	3.	2749 D	od granicy miasta Jelenia Góra przez Komarno	4,600	-
	4.	2750D	od drogi nr 2749D w Komarnie do drogi krajowej nr 3 w Radomierzu	3,710	-
	5.	2768 D	od drogi nr 2745D w Miedziancu do granicy z powiatem kamiennogórskim	0,834	-
	6.	2770D	od drogi nr 2745D w Janowicach Wielkich do Mniszkowa	4,000	-
	7.	2775D	od dr krajowej nr 3 Radomierzu do drogi powiatowej nr 2735D	1,378	-
	8.	2776D	od dr nr 2778D w Trzcińsku do stacji PKP	0,770	-



	9.	2778D	od granicy z gminą Mysłakowice przez Trzcińsko do dr 2735D	2,937	-
				<b>28,794</b>	<b>3,0</b>

Lokalizacja i numeracja odcinków dróg powiatowych do zimowego utrzymania w zakresie odśnieżania i posypywania - plan orientacyjny w skali 1:25 000 z przebiegiem dróg powiatowych na terenie gminy Janowice Wielkie:



### Część III – zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie Gminy Jeżów Sudecki

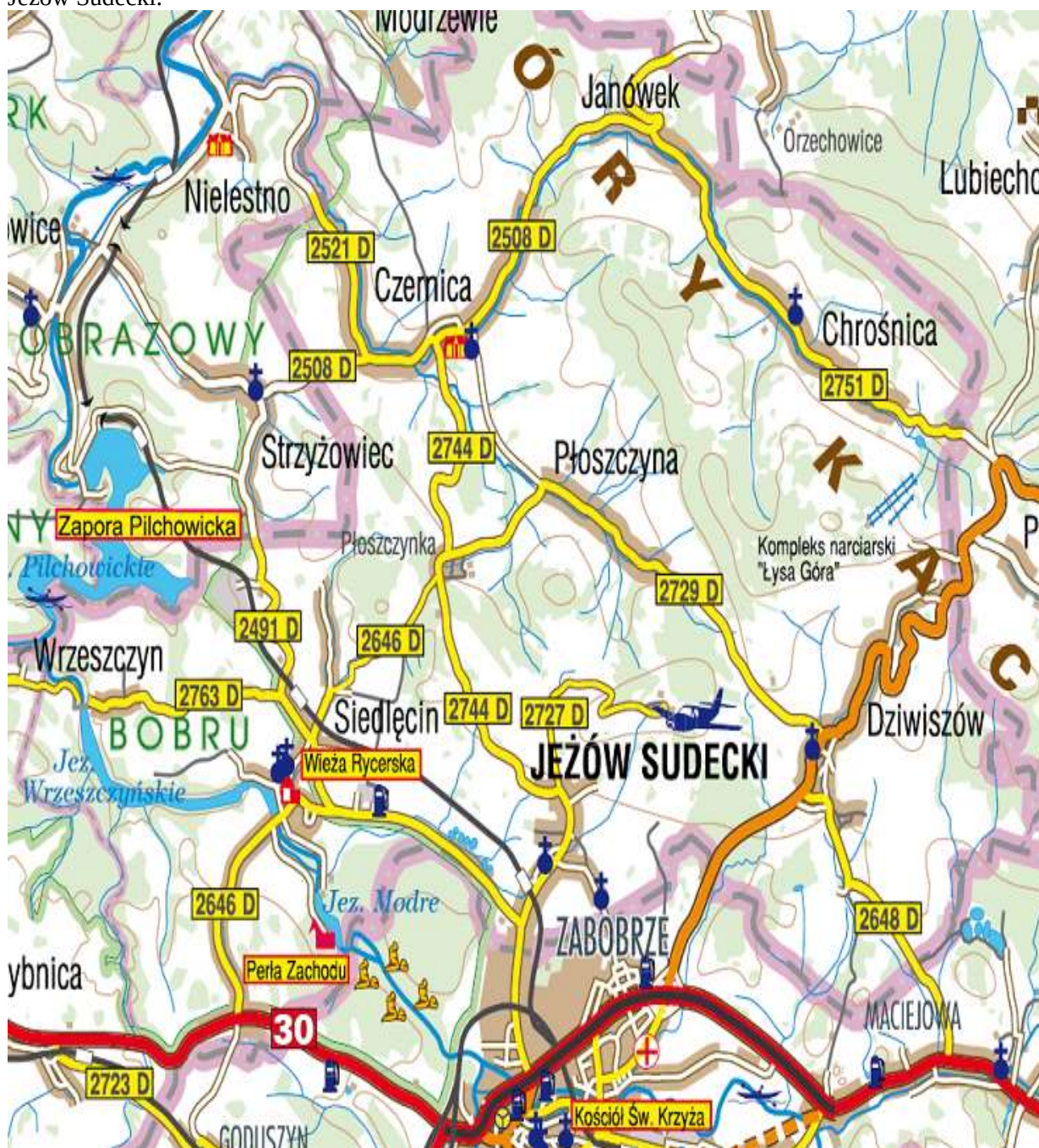
Wykaz odcinków dróg powiatowych do zimowego utrzymania w zakresie odśnieżania i posypywania:

Część	l.p.	numer drogi	przebieg drogi	długość w km	długość chodników w km
III.	1.	2491D	Jeżów Sudecki- Strzyżowiec	6,813	0,330 Jeżów S.



Jeżów Sudecki					0,245 Siedlęcin
	2.	2763D	Siedlęcin - Wrzeszczyn	3,000	
	3.	2744D	Jeżów Sudecki - Czernica	7,900	2,064
	4.	2508D	Strzyżowiec - Rząśnik	7,700	0,236 Czernica
	5.	2646D	Siedlęcin - Płoszczyna	5,331	1,740 Siedlęcin
	6.	2727D	Jeżów Sudecki - „Góra Szybowcowa”	3,040	-
	7.	2729D	Płoszczyna - Dziwiszów	6,746	-
	8.	2751D	Janówek - Chrośnica	5,655	-
	9.	2521D	Nielestno - Czernica	1,775	-
	10.	2648D	Maciejowa - Dziwiszów	2,629	-
				<b>50,589</b>	<b>4,615</b>

Lokalizacja i numeracja odcinków dróg powiatowych do zimowego utrzymania w zakresie odśnieżania i posypywania - plan orientacyjny w skali 1:25 000 z przebiegiem dróg powiatowych na terenie gminy Jeżów Sudecki:





#### Część IV – zimowe utrzymanie drogi powiatowej na terenie miasta Kowary

Wykaz odcinków dróg powiatowych do zimowego utrzymania w zakresie odśnieżania i posypywania:

Cześć	l.p.	numer drogi	Przebieg drogi	długość w km	długość chodników w km
IV. Kowary	1.	2735D	od granicy z gminą Mysłakowice przez Kowary do drogi wojewódzkiej nr 367	2,714	1,750
				<b>2,714</b>	<b>1,750</b>

Lokalizacja i numer odcinka drogi powiatowej do zimowego utrzymania w zakresie odśnieżania i posypywania - plan orientacyjny w skali 1:25 000 z przebiegiem dróg powiatowych na terenie miasta Kowary.



#### Ogólne zasady dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia:

1. Wykonawca podejmujący się świadczenia usługi polegającej na zimowym utrzymaniu dróg przejmuje na siebie obowiązek odśnieżania i posypywania dróg, zapewniając całodobową gotowość do pracy 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu (dni robocze i święta) po wystąpieniu opadów śniegu lub marzącego deszczu, lub stwierdzeniu wystąpienia śliskości zimowej na drogach powiatowych, a także po otrzymaniu od Zamawiającego informacji o konieczności podjęcia działań w tym zakresie. Wykonawca – w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia – zapewnia stałe utrzymanie w pełnej gotowości technicznej środków sprzętowych wraz z osprzętem.
2. Przy wykonywaniu usługi zimowego utrzymania dróg Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia śniegu z całej szerokości jezdni oraz terenów przyległych (zatoki autobusowe, mijanki). Nawierzchnie jezdni oczyszcza się ze śniegu poprzez zgarnięcie zalegającej pokrywy śnieżnej odpowiednio dociśniętym pługiem. Wykonawca powinien skutecznie zapobiegać powstaniu naboju lodowych na jezdni, a w przypadku nieuniknionego pojawienia się naboju zobowiązany jest do

niezwłocznego jego usunięcia. Wykonawca zobowiązany jest wykonywać czynności związane z odśnieżaniem w taki sposób, aby nie utrudniać użytkownikom sąsiednich terenów korzystania z nich. Zakazuje się wykonywania czynności odśnieżania mechanicznego z nadmierną prędkością pojazdu z pługiem.

3. Zabezpieczenie materiału do zwalczania śliskości (piasek, sól drogowa) leży po stronie Wykonawcy. Koszt zakupu materiałów uszorstniających Wykonawca wliczy do ceny usługi zaproponowanej w ofercie cenowej. Likwidowanie lub łagodzenie śliskości zimowej prowadzone będzie przy użyciu mieszanki z piasku z 20% dodatkiem soli drogowej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyrwykowej kontroli składu mieszanki używanej przez Wykonawców do likwidowania śliskości. W przypadku wystąpienia temperatury poniżej  $-2^{\circ}\text{C}$ , Zamawiający – w zakresie materiału do posypywania dróg – przewiduje zwiększenie udziału soli w mieszance w stosunku 1:3 (70 % piasku – 30 % soli).
4. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia całodobowego punktu dyspozytorskiego lub osoby koordynatora do kontaktu telefonicznego z Zamawiającym. Wykonawca zobowiązuje się do informowania Zamawiającego o trudnościach związanych z prawidłowym utrzymaniem dróg. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli stanu dróg, ich przejezdności oraz sposobu prowadzenia usługi zimowego utrzymania dróg. W przypadku wystąpienia wyjątkowo trudnych warunków atmosferycznych (intensywne opady śniegu, zamiecie śnieżne, zawieje) Zamawiający wyda dyspozycję kolejnych wyjazdów.
5. Zamawiający wskaże wybranemu wykonawcy dane kontaktowe osoby/osób upoważnionej/ych do przekazywania informacji o konieczności podjęcia czynności w zakresie zimowego utrzymania dróg.
6. Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia działań natychmiast po wystąpieniu opadów śniegu lub marznącego deszczu, lub stwierdzeniu wystąpienia śliskości zimowej na drogach powiatowych, nie później jednak niż terminie zaoferowanym przez wykonawcę (maksymalnie do 90 minut) od stwierdzenia wystąpienia zjawiska atmosferycznego (opadów lub śliskości). Jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest realizować usługę zimowego utrzymania dróg powiatowych również po otrzymaniu od Zamawiającego informacji o konieczności podjęcia działania na danej drodze lub drogach, lub na określonych odcinkach drogi/dróg. Informację o konieczności podjęcia działania Zamawiający przekazuje Wykonawcy telefonicznie (w tym połączenia głosowe i wiadomości tekstowe sms), mailowo lub pisemnie.
- 6<sup>1</sup>. Jeśli wystąpią opady ciągłe i długotrwałe, czas reakcji, o którym mowa w ust. 6, na dane zjawisko atmosferyczne, liczony jest od momentu stwierdzenia wystąpienia tego zjawiska. Rozpoczęcie działań nie oznacza wykonania jednokrotnych czynności w zakresie zimowego utrzymania dróg. Jeśli zjawisko jest długotrwałe i ciągłe, Wykonawca w pełnym okresie jego trwania zapewnia utrzymanie powierzonych odcinków dróg powiatowych. Oznacza to, że w przypadku gdy ilość opadów śniegu lub marznącego deszczu uniemożliwiać będzie poruszanie się po drodze lub będzie stwarzać niebezpieczeństwo wypadku na drodze, Wykonawca zmuszony będzie wyjeżdżać kilkakrotnie na daną drogę/drogi w ciągu jednego dnia/nocy. Droga podczas intensywnych i długotrwałych opadów musi być utrzymana w sposób gwarantujący jej przejezdność i bezpieczne poruszanie się po niej.
7. Czas przystąpienia przez Wykonawcę do realizacji usługi od momentu otrzymania od Zamawiającego informacji o konieczności podjęcia działania wynosi maksymalnie do 90 minut – z zastrzeżeniem, że w przypadku zaoferowania przez Wykonawcę skrócenia tego terminu, Wykonawca zobowiązany jest realizować usługę w zaoferowanym przez siebie czasie.
8. Wykonawca – w wyniku otrzymania od Zamawiającego informacji o konieczności podjęcia działania – zobowiązany jest przystąpić do realizacji usługi w czasie określonym w pkt 7 (lub w zaoferowanym czasie) oraz powiadomić Zamawiającego telefonicznie (w tym połączenia głosowe i wiadomości tekstowe sms) o rozpoczęciu działania – w celu zweryfikowania przez Zamawiającego ustalonego czasu przystąpienia do realizacji usługi.
9. Informacja o konieczności podjęcia działania – przekazana zostanie Wykonawcy przez przedstawiciela Zamawiającego telefonicznie (w tym połączenia głosowe i wiadomości tekstowe sms), mailowo lub pisemnie.
10. Zamawiający informuje, że nie wlicza do zakresu zimowego utrzymania dojazdów do wskazanego obszaru odśnieżania.
11. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia zestawień (zgodnie z podanym przez Zamawiającego wzorem), dotyczących prowadzenia akcji zimowej, zawierających dane w zakresie: miejsca

wykonywanej pracy, ilości przejechanych kilometrów, czasu pracy pojazdu/sprzętu (czas rozpoczęcia i zakończenia), rodzaju wykonywanej usługi, rodzaju użytego sprzętu, panujących warunków atmosferycznych, uwagi Wykonawcy.

12. Ustala się szczegółowe zasady odśnieżania chodników na terenie gminy Janowice Wielkie (Część II zamówienia) – ze względu na zły stan techniczny chodnika w miejscowości Janowice Wielkie na odcinku ul. 1 Maja, Wykonawca odśnieża chodnik systemem „ręcznego odśnieżania”, tj. za pomocą łopat. W momencie remontu, przebudowy drogi wraz z chodnikiem, chodnik będzie musiał być odśnieżany za pomocą sprzętu mechanicznego – odśnieżarki.

**Zadanie w zakresie odśnieżania i usuwania gołoledzi należy realizować wg. określonego standardu:**

**Standard** – jezdnia, chodniki, obiekty mostowe, pobocza utwardzone z kostki brukowej betonowej lub kamiennej, zatoki autobusowe, mijanki – odśnieżone na całej szerokości i posypane na całej długości. Wykonawca podejmuje działania natychmiast po wystąpieniu opadów śniegu lub marznącego deszczu, lub stwierdzeniu wystąpienia śliskości zimowej na drogach powiatowych, nie później jednak niż w terminie do 90 minut od stwierdzenia wystąpienia zjawiska atmosferycznego (opadów lub śliskości) – albo w terminie zaoferowanym przez Wykonawcę. Jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest realizować usługę zimowego utrzymania dróg powiatowych po otrzymaniu od Zamawiającego informacji o konieczności podjęcia działania na danej drodze lub drogach, lub na określonych odcinkach drogi/dróg – maksymalnie w terminie do 90 minut od momentu otrzymania od Zamawiającego informacji o konieczności podjęcia działania – albo w terminie zaoferowanym przez Wykonawcę.

**Wymagania w zakresie dysponowania przez Wykonawcę sprzętem stosowanym do realizacji przedmiotu zamówienia – odrębnie dla każdej części zamówienia (w przypadku realizacji przez jednego wykonawcę więcej niż jednej części zamówienia – sprzęty nie mogą się powtarzać):**

**Wymagania dot. Części I:**

Lp.	nazwa oraz min. ilość sprzętu wymaganego przez Zamawiającego w danej części zamówienia	sprzęt Wykonawcy (ilość – szt.)
1.	ciągnik z napędem na obie osie o mocy min. 80 KM z pługiem klinowym i lemieszowym oraz zamontowanym rozrzutnikiem	minimum 1 sztuka
2.	pojazd samochodowy z napędem na obie osie do zwalczania śliskości zimowej z zamontowaną piaskarką i pługiem odśnieżnym podgumowanym	minimum 1 sztuka
3.	pługopiaskarka lub ciągnik z pługiem lemieszowym oraz zamontowanym rozrzutnikiem albo inna odśnieżarka do odśnieżania chodników z zamontowanym rozrzutnikiem i z pługiem lemieszowym	minimum 1 sztuka

**Wymagania dot. Części II:**

Lp.	nazwa oraz min. ilość sprzętu wymaganego przez Zamawiającego w danej części zamówienia	sprzęt Wykonawcy (ilość – szt.)
1.	ciągnik z napędem na obie osie o mocy min. 80 KM z pługiem klinowym i lemieszowym oraz zamontowanym rozrzutnikiem	minimum 1 sztuka

2.	pojazd samochodowy z napędem na obie osie do zwalczania śliskości zimowej z zamontowaną piaskarką i pługiem odśnieżnym podgumowanym	minimum 1 sztuka
3.	pługopiaskarka lub ciągnik z pługiem lemieszowym oraz zamontowanym rozrzutnikiem albo inna odśnieżarka do odśnieżania chodników z zamontowanym rozrzutnikiem i z pługiem lemieszowym	minimum 1 sztuka

**Wymagania dot. Części III:**

Lp.	nazwa oraz min. ilość sprzętu wymaganego przez Zamawiającego w danej części zamówienia	sprzęt Wykonawcy (ilość – szt.)
1.	ciągnik z napędem na obie osie o mocy min. 80 KM z pługiem klinowym i lemieszowym oraz zamontowanym rozrzutnikiem	minimum 1 sztuka
2.	pojazd samochodowy z napędem na obie osie do zwalczania śliskości zimowej z zamontowaną piaskarką i pługiem odśnieżnym podgumowanym	minimum 1 sztuka
3.	pługopiaskarka lub ciągnik z pługiem lemieszowym oraz zamontowanym rozrzutnikiem albo inna odśnieżarka do odśnieżania chodników z zamontowanym rozrzutnikiem i z pługiem lemieszowym	minimum 1 sztuka

**Wymagania dot. Części IV:**

Lp.	nazwa oraz min. ilość sprzętu wymaganego przez Zamawiającego w danej części zamówienia	sprzęt Wykonawcy (ilość – szt.)
1.	ciągnik z napędem na obie osie o mocy min. 80 KM z pługiem klinowym i lemieszowym oraz zamontowanym rozrzutnikiem	minimum 1 sztuka
2.	pojazd samochodowy z napędem na obie osie do zwalczania śliskości zimowej z zamontowaną piaskarką i pługiem odśnieżnym podgumowanym	minimum 1 sztuka
3.	pługopiaskarka lub ciągnik z pługiem lemieszowym oraz zamontowanym rozrzutnikiem albo inna odśnieżarka do odśnieżania chodników z zamontowanym rozrzutnikiem i z pługiem lemieszowym	minimum 1 sztuka