

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pod nazwą:

„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 366 i 367 z drogą powiatową nr 2735D w Kowarach na skrzyżowanie o ruchu okrężnym”

Adres obiektu budowlanego:

Skrzyżowanie zlokalizowane jest w następujących kilometrażach dróg:

- droga wojewódzka nr 366 w km 24+183;
- droga wojewódzka nr 367 w km 16+050;
- droga powiatowa nr 2735D w km 19+536.

Obszar skrzyżowania znajduje się na działkach nr 33/2, 33/3, 48/1, 5/3 (Gmina Kowary, Powiat Karkonoski).

Nazwa i kody:

Usługi inżynierii projektowej: 71320000-7

Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów: 71242000-6

Nazwa i adres Zamawiającego:

Powiat Karkonoski

z siedzibą przy ul. Kochanowskiego 10

58-500 Jelenia Góra

I. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 366 i 367 z drogą powiatową nr 2735D w Kowarach na skrzyżowanie o ruchu okrężnym”.

Zamówienie realizowane jest w związku z Porozumieniem nr DSDIK/21/2021 w sprawie powierzenia do realizacji Powiatowi Karkonoskiemu zadania własnego Województwa Dolnośląskiego pn. „Przebudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 366 i 367 z drogą powiatową nr 2735D w Kowarach na skrzyżowanie o ruchu okrężnym” zawartym w dniu 27.05.2021r. pomiędzy Powiatem Karkonoskim i Województwem Dolnośląskim.

Skrzyżowanie zlokalizowane jest w następujących kilometrażach dróg:

- droga wojewódzka nr 366 w km 24+183;
- droga wojewódzka nr 367 w km 16+050;
- droga powiatowa nr 2735D w km 19+536.

Obszar skrzyżowania znajduje się na działkach nr 33/2, 33/3, 48/1, 5/3 (Gmina Kowary, Powiat Karkonoski). Nie wyklucza się potrzeby objęcia inwestycją innych nieruchomości w związku z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

Przedmiotowe skrzyżowanie zlokalizowane jest częściowo na terenie Rudawskiego Parku Krajobrazowego oraz częściowo na terenie Otuliny Rudawskiego Parku Krajobrazowego.

Stan istniejący

Ze względu na długi odcinek prosty DW nr 367, przebiegający przez przedmiotowe skrzyżowanie, generowane są duże prędkości pojazdów. Konieczne jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi poprzez uspokojenie ruchu, którego formą ma być rondo. Skrzyżowanie charakteryzuje się dużym ruchem turystycznym.

Stan istniejący elementów infrastruktury drogowej:

- a) droga wojewódzka nr 366 (ul. Zamkowa) – jezdnia szerokości ok. 7,0 m, o nawierzchni bitumicznej: stan zadowalający;
- b) droga wojewódzka nr 367 (ul. Kamiennogórska) – jezdnia szerokości ok. 7,0 m, o nawierzchni bitumicznej: stan niezadowalający (miejscowe ubytki, nierówności, podłużne i poprzeczne);
- c) droga powiatowa nr 2735D (Al. Wojska Polskiego) – jezdnia szerokości ok. 7,0 m, o nawierzchni bitumicznej: stan zadowalający.

Pobocza i chodniki – stan niezadowalający (miejscowe zapadnięcia);

Odwodnienie – powierzchniowe (stan niezadowalający);

Oznakowanie – stan techniczny niezadowalający.

Założenia do projektowania

Dokumentacja projektowa powinna obejmować:

- przebudowę skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie typu rondo;
- przebudowę zjazdów;

- przebudowę i uciąglenie chodnika prowadzącego z centrum Kowar w stronę osiedla Wojków;
- przebudowę sieci oświetlenia ulicznego;
- przebudowę systemu odwodnienia;
- likwidację kolizji z istniejącymi elementami infrastruktury i zagospodarowania terenu.

Skrzyżowanie o następujących parametrach:

- klasy dróg:
 - a) DW nr 367 (ul. Kamiennogórska) – klasa techniczna drogi G;
 - b) DW nr 366 (ul. Zamkowa) – klasa techniczna drogi Z;
 - c) DP nr 2735D (Al. Wojska Polskiego) - klasa techniczna drogi Z.
- liczba wlotów: 4, liczba wylotów: 4;
- szerokość jezdni zmienna, zależna od przyjętych rozwiązań projektowych;
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu 115kN/oś;
- na ulicach prowadzona jest komunikacja zbiorowa.

Termin wykonania zadania:

- opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej oraz czasowej organizacji ruchu, a także uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę - PnB lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - ZRiD (wraz z uzyskaniem potwierdzenia ostateczności decyzji): **240 dni** od daty podpisania umowy;
- przed przystąpieniem do opracowywania dokumentacji projektowo-kosztorysowej Wykonawca zobowiązany jest do opracowania i przedłożenia Zamawiającemu co najmniej 2. (dwóch) koncepcji-wariantów przebudowy skrzyżowania typu rondo: **30 dni** od daty podpisania umowy.

Sposób rozliczenia za wykonane prace projektowe:

Rozliczenie 100% wykonania dokumentacji projektowej może nastąpić dopiero w momencie uzyskania końcowych ostatecznych decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB) lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD), pozwalających na przystąpienie do robót budowlanych, oraz po uzyskaniu ostatecznego pozytywnego uzgodnienia dokumentacji ze strony Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu (DSDiK). Zamawiający rozliczy zadanie fakturą końcową zgodnie z umową.

II. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres dokumentacji należy dostosować do planowanej procedury uzyskania skutecznego jej zatwierdzenia w celu realizacji, tj. uzyskania pozwolenia na budowę (PnB)/ uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD). Decyzja o tym jaka procedura znajdzie zastosowanie zapadnie na etapie wstępnych prac projektowych, w trakcie których Wykonawca przedstawi Zamawiającemu co najmniej dwa warianty przebudowy skrzyżowania. O wyborze wariantu do realizacji zadecyduje Zamawiający w uzgodnieniu z Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu (DSDiK).

Dokumentację projektową należy wykonać należyście, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz zgodnie z wiedzą inżynierską. Forma i zakres dokumentacji powinny odpowiadać aktualnie obowiązującym przepisom w tym zakresie. Dokumentacja powinna zawierać wszystkie

niezbędne branże uwzględniające pełny zakres robót koniecznych do realizacji obiektu budowlanego zgodnie z przepisami.

Dokumentacja powinna zawierać wymagane prawem uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia oraz decyzje konieczne do uzyskania pozwolenia na budowę/ uzyskania decyzji ZRiD. Do dokumentacji powinno zostać dołączone potwierdzenie ostateczności decyzji PnB lub ZRiD.

Uwaga! Wykonawca przed złożeniem dokumentacji projektowej do zatwierdzenia w stosownych urzędach i instytucjach powinien uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego.

Dokumentacja powinna zostać opracowana stosownie do zakresu, w szczególności w oparciu o:

- 1) Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376);
- 2) Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), a także przepisy wykonawcze do tej ustawy;
- 3) Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129);
- 5) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r. poz. 1609, z późn. zm.);
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389);
- 7) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);
- 8) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.);
- 9) Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.);
- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- 11) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.);
- 12) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
- 13) Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.);
- 14) Ustawę z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624z późn. zm.).

Uwaga! Lista powyższych aktów prawnych nie jest zbiorem zamkniętym. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych niż wymienione powyżej, jeżeli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia oraz do korzystania z aktualnych wersji jeśli nastąpiły lub nastąpią w nich jakieś zmiany. Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia, spełniając wymagania obowiązujących przepisów (aktualnych w dacie przekazania opracowania). Przywołane normy mogą zostać zastąpione innymi, pod warunkiem, iż Wykonawca uzasadni ten fakt oraz uzyska zgodę Zamawiającego.

Ponadto w skład dokumentacji powinny wchodzić:

- opinia geotechniczna (dokumentacja geologiczno-inżynierska, o ile będzie zachodziła taka potrzeba),
- projekt techniczny niezbędny do realizacji prac;
- projekt podziału nieruchomości wraz z jego uzgodnieniem (o ile zajdzie taka potrzeba);
- projekt organizacji ruchu docelowego (wraz z zatwierdzeniem);
- projekt organizacji ruchu tymczasowego (wraz z zatwierdzeniem);
- operat wodno-prawny wraz z decyzją lub skuteczne zgłoszenie wodnoprawne (o ile będzie zachodziła taka potrzeba);
- przedmiary robót dla każdej branży zawartej w dokumentacji;
- specyfikacje techniczne dla każdej zawartej w dokumentacji branży;
- kosztorysy inwestorskie dla wszystkich projektowanych branż.

W przypadku zaistnienia takiej potrzeby, Wykonawca, w imieniu Zamawiającego, zobowiązany jest przeprowadzić procedurę oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i uzyskanie stosownej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 61 i 71 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 247 z późn. zm.).

III. REALIZACJA, KONTROLA I ODBIÓR PRAC

Ze względu na zawarte w dniu 27.05.2021 r. Porozumienie nr DSDiK/21/2021 w sprawie powierzenia do realizacji Powiatowi Karkonoskiemu zadania własnego Województwa Dolnośląskiego, dokumentacja projektowa podlega uzgodnieniu przez Powiat Karkonoski (reprezentowany przez Wydział Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Jeleniej Górze), jak również przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu (DSDiK).

Etapy realizacji zlecenia podlegające uzgodnieniu:

- a) etap wstępnych prac projektowych, w trakcie których Wykonawca przygotowuje i przedłoży Zamawiającemu co najmniej dwie koncepcje/warianty przebudowy skrzyżowania typu rondo, spośród których wybrana zostanie do realizacji jedna koncepcja/wariant;
- b) etap opracowania projektu architektoniczno – budowlanego oraz sporządzenia wniosku o pozwolenie na budowę / wniosku o uzyskanie decyzji ZRiD;
- c) etap sporządzenia przedmiarów i kosztorysów oraz specyfikacji technicznych podczas opracowania projektu technicznego.

Pełny zakres opracowanej dokumentacji w celu potwierdzenia poprawności przyjętych rozwiązań technicznych i kompletność uzgodnień podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego (Wydział Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Jeleniej Górze) oraz na posiedzeniu Zespołu Oceny Projektów DSDiK.

Dokumentacja będzie służyć do opisu przedmiotu zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane, dlatego też dokumentacja musi być opracowana przez Wykonawcę zgodnie z art. 99-103 ustawy Pzp. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca opisał przedmiot zamówienia na roboty budowlane w sposób zapewniający uczciwą konkurencję, bez wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że nie można opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób, a wskazaniu takiemu towarzyszyć będą wyrazy „lub równoważny”, a także podane zostaną w opisie przedmiotu zamówienia kryteria stosowane w celu oceny równoważności, które umożliwią Zamawiającemu zweryfikowanie równoważności.

Zakres opracowania projektowo-kosztorysowego obejmuje:

- a) opracowanie co najmniej dwóch koncepcji/wariantów przebudowy skrzyżowania typu rondo,
- b) uzyskanie aktualnej mapy zasadniczej w skali 1:500,
- c) uzyskanie wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (jeśli posiada),
- d) wykonanie pomiarów geodezyjnych aktualizujących stan istniejący i projektowany,
- e) opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej,
- f) opracowanie projektów branżowych (o ile będzie to konieczne), ich uzgodnienie oraz zatwierdzenie bądź w przypadku braku konieczności wykonania projektów – uzyskanie uzgodnień branżowych,
- g) opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu na c – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
- h) przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i uzyskanie stosownej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 61 i 71 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 247 z późn. zm.) w przypadku wystąpienia takiej potrzeby,
- i) uzyskanie uzgodnień, decyzji i opinii niezbędnych do opracowania kompleksowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, której zakres dostosowany będzie do planowanej procedury uzyskania skutecznego jej zatwierdzenia w celu realizacji prac budowlanych, tj. uzyskania pozwolenia na budowę (PnB) lub uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Wykonawca sporządzi i przekaże Zamawiającemu kompletną dokumentację projektowo-kosztorysową, w skład której wchodzi:

- a) opracowane przez Wykonawcę co najmniej dwie koncepcje/warianty przebudowy skrzyżowania typu rondo – w ilości 2 egzemplarzy (każdy wariant) w formie pisemnej

- oraz w wersji elektronicznej w formacie edytowalnym i w formacie pdf na komputerowym nośniku informacji (2 kpl.);
- b) opracowana dokumentacja projektowo-kosztorysowa w formie pisemnej, w ilości 5 egzemplarzy każdego z dokumentów wchodzących w skład dokumentacji projektowej oraz 3 egzemplarzy każdego z dokumentów wchodzących w skład dokumentacji kosztorysowej i specyfikacji technicznych;
 - c) opracowana kompletna dokumentację projektowo-kosztorysowa w formie elektronicznej w ilości 2 kpl. na komputerowym nośniku danych w formacie edytowalnym (docx – część pisemna oraz xls – przedmiary i kosztorysy; albo kompatybilnym do wymienionych) oraz w formacie nieedytowalnym (pdf – część rysunkowa i pisemna); ponadto Wykonawca przygotuje w ilości 2 kpl. elektroniczną wersję dokumentacji w wersji edytowalnej w jednym z formatów GIS-shp lub CAD-DGN, DXF (dane powinny być przekazane w układzie współrzędnych 1992 – EPSG:2180, Poland CS92);
 - d) wszelkie uzgodnienia, pisma, opinie i decyzje Wykonawca dołączy w formie papierowej (o ile Wykonawca posiada te oryginały) oraz dodatkowo zeskanuje i dołączy w formie elektronicznej w formacie pdf na komputerowym nośniku danych.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania w imieniu Zamawiającego zatwierdzenia dokumentacji projektowo-kosztorysowej. Potwierdzenie ostateczności decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB) lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) podlega przekazaniu Zamawiającemu wraz z kompletnym przedmiotem zamówienia.

Dokumentacja geodezyjna

Prace geodezyjno-kartograficzne (jeśli dotyczy) powinny być zgłoszone do właściwego terenowo Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej, muszą być również wykonane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i instrukcjami. Geodeta musi posiadać zgodę na wykonanie robót w terenie.

Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa powinna zawierać m.in.:

- opis techniczny, który powinien być uzupełnieniem rysunków i stanowić do nich komentarz;
- część rysunkową, zawierającą minimum plan sytuacyjny (skala 1:500), inwentaryzację istniejącego obiektu (skala 1:100),
- opisy i szczegółowe rysunki zastosowanych rozwiązań: geometrycznych, konstrukcyjnych, materiałowych, technologicznych, organizacyjnych, wyposażenia;
- zawierać wyniki obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych potrzebne do wykonania robót;
- zawierać, w zależności od potrzeb, czasowe rozwiązania technologiczne potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót powinny zawierać zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych muszą być ściśle powiązane z dokumentacją projektową, być zgodne z obowiązującymi

normami, przepisami i wytycznymi aktualnie obowiązujących ogólnych specyfikacji technicznych (OST) dla robót drogowych.

Projekt czasowej i docelowej organizacji ruchu

Wykonane projekty czasowej i docelowej organizacji ruchu należy zatwierdzić.

Uzgodnienia i decyzje

Wykonawca uzyska wszelkie uzgodnienia i decyzję, które będą konieczne na etapie projektowania.

Dokumentacja przetargowa

Dokumentacja przetargowa ma być sporządzona tak by mogła służyć do wykonania opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych. Dokumentacja projektowa powinna zostać wykonana tak by była możliwa jednoznaczna ocena i wycena przedmiotu zamówienia.

Do dokumentacji przetargowej należą:

- dokumentacja projektowo-kosztorysowa,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,
- kosztorys Inwestorski.

UWAGA: Przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski muszą być opracowane w powiązaniu z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót. Powinny zawierać wszystkie rozwiązania techniczne, rodzaje robót i ich ilości wynikające z dokumentacji projektowej.

Osoby odpowiedzialne za realizację umowy w zakresie projektowym

Zgodnie z umową, osobą odpowiedzialną na etapie procesu projektowania jest Projektant i ewentualnie Projektanci branżowi. Osoba, która na bieżąco konsultuje i omawia szczegóły dotyczące projektu, musi być wpisana do umowy jako Projektant. Zamawiający nie konsultuje projektu z innymi osobami poza Projektantem. Na posiedzeniach zespołu opinii projektowych ZOP, wymagana jest obecność Projektanta/Projektantów, których projekt jest zatwierdzany. W przypadku nieobecności Projektanta/Projektantów, Zamawiający może odwołać ZOP, a Wykonawca musi ponownie wystąpić z wnioskiem o jego zwołanie.

Osoby odpowiedzialne za kontrolę i odbiór prac ze strony Zamawiającego oraz DSDiK

Osoby upoważnione do kontaktu ze strony Zamawiającego:

- p.Karolina Szalewska-Wrona–tel.(75)6473102,e-mail: k.wrona@powiatkarkonoski.eu,
- p.Agnieszka Karasińska-tel. (75)6473119,e-mail: a.karasinska@powiatkarkonoski.eu,
- p. Grzegorz Pietrzak - tel. (75)6473290, e-mail: g.pietrzak@powiatkarkonoski.eu,
- p. Andrzej Strzelczyk, tel. (75)6473292, e-mail: a.strzelczyk@powiatkarkonoski.eu.

Przedstawiciele DSDiK zaangażowani w realizację niniejszego zamówienia:

- etap opracowania pełnej dokumentacji projektowej: p. Beata Woźniak-Gardynik, tel. (71) 39 17 152, e-mail: beata.gardynik@dsdik.wroc.pl;
- etap opracowania tymczasowej i docelowej organizacji ruchu: p. Elżbieta Trejtowicz, tel. (71) 39 17 161, e-mail: elzbieta.trejtowicz@dsdik.wroc.pl,
- inspektor terenowy: p. Justyna Polak, tel. 609 990 925.

Sposoby i częstotliwość kontaktu z Zamawiającym

Oficjalne pisma Wykonawcy powinien przysyłać do Zamawiającego pisemnie drogą pocztową (na adres: Powiat Karkonoski, ul. Kochanowskiego 10, 58-500 Jelenia Góra) bądź drogą elektroniczną (na adres: sekretariat@powiatkarkonoski.eu, wdp@powiatkarkonoski.eu). Zamawiający przysyła oficjalne pisma do Wykonawcy listem zwykłym bądź listem poleconym na adres wpisany w materiałach złożonych do przetargu lub umowie albo na podany adres mailowy. W przypadku nie odebrania przez Wykonawcę listu poleconego, skan tego listu zostaje przesłany na adres e-mail Wykonawcy (wpisany w materiałach złożonych w ramach postępowania o udzielenie zamówienia lub umowie) i uważa się go za dostarczony. Bieżące ustalenia dotyczące projektu Wykonawca uzyskuje kontaktując się bez pośrednio z osobą ze strony Zamawiającego wpisaną do umowy, która jest odpowiedzialna za realizację ww. zadania.

Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania oraz akceptowania przez Zamawiającego oraz DSDiK przyjętych rozwiązań. Wykonawca jest zobowiązany do raportowania wszystkich swoich działań poprzez raporty miesięczne wysyłane do Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z przedstawicielami Zamawiającego i DSDiK dokumentacji na posiedzeniach ZOP (zespół opinii projektowych). Minimalna ilość ZOP musi być zgodna z założonymi etapami prac projektowych. W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia przewiduje się co najmniej trzy spotkania ZOP.

Posiedzenia ZOP ustalone są na Wniosek Wykonawcy. Wykonawca wystąpi z wnioskiem o zwołanie ZOP, który powinien się odbyć w ciągu 14 dni od otrzymania przez Zamawiającego tej informacji. Termin ten może zostać wydłużony o ile obydwie strony wyrażą na to zgodę. Na posiedzeniu ZOP konieczna jest obecność Projektanta.

IV. INFORMACJE DODATKOWE W ZAKRESIE REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Podczas realizacji zamówienia, należy uwzględnić fakt, że Gmina Miejska Kowary zleciła wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 366 w zakresie chodnika w miejscowości Kowary”. Ze względu na wysokie zaawansowanie ww. prac projektowych, należy skoordynować miejsce styku obu inwestycji, tj. przebudowy skrzyżowania oraz przebudowy chodnika tak, aby zakresy opracowań nie nachodziły na siebie. Zamawiający dysponuje dokumentacją przekazaną przez Projektanta ww. inwestycji, informującą o lokalizacji końca chodnika usytuowanego wzdłuż DW 366.

Mając na uwadze zapisy art. 99 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019 z późn. zm.) dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiary nie mogą przywoływać nazw własnych, producenta i zawierać innych zapisów utrudniających uczciwą konkurencję.

Wszelkie koszty związane z: uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania (np. mapa do celów projektowych), uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji (np. opłaty skarbowe) ponosi Wykonawca.

V. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 – lokalizacja inwestycji.

STAROSTWO POWIATOWE w Jeleniej Górze

WYDZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH

58-506 Jelenia Góra, ul. Podchorążych 15

tel. (075) 64 73 290

e-mail: wdp@powiatkarkonoski.eu

Załącznik nr 1 – Lokalizacja inwestycji

