

Ogłoszenie nr 560435303-N-2021 z dnia 01.09.2021 r.

**Jelenia Góra: Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2720D Podgórzyn – Borowice – Sosnówka w km 0+000 do 5+002
OGŁOSZENIE O ZMIANIE UMOWY - Usługi**

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 612707-N-2020

Zostało opublikowane ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:

tak

Numer ogłoszenia: 540529888-N-2020

Zostało opublikowane ogłoszenie o udzieleniu zamówienia:

tak

Numer ogłoszenia: 510408554-N-2021

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Powiat Karkonoski - Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze, Krajowy numer identyfikacyjny 23082149200000, ul. Jana Kochanowskiego 10, 58-500 Jelenia Góra, woj. dolnośląskie, państwo Polska, tel. 756 473 103, e-mail bzp@powiatkarkonoski.eu, faks 757 526 419.

Adres strony internetowej (url): <https://bip.powiatkarkonoski.eu/5604/dokument/11100>

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2720D Podgórzyn – Borowice – Sosnówka w km 0+000 do 5+002

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

BZP.272.1.18.2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) - a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji drogowej, polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 2720D Podgórzyn – Borowice – Sosnówka w km 0+000 do 5+002. 2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w tym w szczególności opis stanu istniejącego i założenia do projektowania, został zawarty w Załączniku Nr 9 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. 3. Istotne postanowienia

dotyczące przedmiotu zamówienia: 1) Dokumentacja projektowo-kosztorysowa zadania zostanie opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i normami stosowanymi w budownictwie, w tym w szczególności zgodnie z: - ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi, - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129), - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389), - rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), - ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.), - obowiązującymi normami i przepisami branżowymi. 2) Dokumentacja będzie służyć do opisu przedmiotu zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane, dlatego też dokumentacja zostanie opracowana przez Wykonawcę zgodnie z art. 99-103 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.), która weszła w życie z dniem 01.01.2021 r. Wykonawca opíše przedmiot zamówienia na roboty budowlane w sposób zapewniający uczciwą konkurencję, bez wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że nie można opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób, a wskazaniu takiemu towarzyszyć będą wyrazy „lub równoważny”, a także podane zostaną w opisie przedmiotu zamówienia kryteria stosowane w celu oceny równoważności, które umożliwią Zamawiającemu zweryfikowanie równoważności. 3) Zakres opracowania projektowo-kosztorysowego obejmuje: a) opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych na podkładzie cyfrowym – zgodnie z wymogami Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jeleniej Górze; b) wykonanie niezbędnych ekspertyz lub ocen technicznym koniecznych do określenia stopnia remontu lub przebudowy elementów konstrukcyjnych i innych – jeżeli ich wykonanie jest wymagane; c) uzyskanie uzgodnień niezbędnych do opracowania kompleksowej dokumentacji; d) opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej i tymczasowej organizacji ruchu – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.); e) sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, określonej szczegółowo w pkt 4. 4) W skład dokumentacji projektowo-kosztorysowej, podlegającej opracowaniu przez Wykonawcę, wchodzi: a) projekt budowlany (w przypadku konieczności uzyskania dla inwestycji decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID lub pozwolenia na budowę) albo dokumentacja projektowa (w przypadku gdy dla inwestycji nie będzie wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę lub ZRID), zawierająca/a m.in.: opis techniczny, mapę ewidencyjną gruntu, plan zagospodarowania terenu, przekroje poprzeczne i podłużne – w ilości 4 egzemplarzy w formie pisemnej + 1 egzemplarz w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych; b) projekt wykonawczy (wymagany w przypadku konieczności uzyskania dla inwestycji decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – ZRID lub pozwolenia na budowę) – w ilości 4 egzemplarzy w formie pisemnej + 1 egzemplarz w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych; c) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót – w ilości 2 egzemplarzy w formie pisemnej + 1 egzemplarz w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych; d) przedmiar robót – w ilości 6 egzemplarzy, w formie pisemnej (po jednym egz. w projekcie budowlanym albo

dokumentacji projektowej pod opisem technicznym i po jednym dołączonym do kosztorysu inwestorskiego) + 1 egzemplarz w formie elektronicznej edytowalnej (xls) na komputerowym nośniku danych; e) kosztorys inwestorski – w ilości 2 egzemplarzy w formie pisemnej; f) kosztorys ofertowy – w ilości 1 egzemplarza w formie elektronicznej edytowalnej (xls) na komputerowym nośniku danych; g) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – w ilości 3 egzemplarzy w formie pisemnej + 1 egzemplarz w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych; h) zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu – w ilości 3 egzemplarzy w formie pisemnej + 1 egzemplarz w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych. 5) Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania w imieniu Inwestora (Zamawiającego) prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub pozwolenia na budowę albo – w przypadku gdy dla inwestycji nie będzie wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę lub ZRID – zaświadczenia o niewnoszeniu sprzeciwu przez właściwy organ administracyjny do złożonego w imieniu Inwestora zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę. Uzyskana decyzja albo zaświadczenie podlega przekazaniu Zamawiającemu wraz z kompletnym przedmiotem zamówienia. 4. Informacje dodatkowe: 1) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu zamówienia z należytą starannością, w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, a ponadto jest odpowiedzialny za jakość, rzetelność i ekonomiczne zastosowanie rozwiązań technicznych. 2) Przyjęte parametry, proponowaną konstrukcję oraz dane wyjściowe do projektowania i kosztorysowania Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym. 3) Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady dokumentacji projektowej od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego przedmiotu zamówienia do dnia protokolarnego odbioru robót budowlanych wykonanych na podstawie dokumentacji projektowej – jednak nie dłużej niż przez okres 60 miesięcy od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego przedmiotu zamówienia.

II.4) Główny kod CPV: 71320000-7

Dodatkowe kody CPV:

71242000-6

II.5) Okres na jaki została zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego/ umowa ramowa/dynamiczny system zakupów:

210 dni od dnia zawarcia umowy

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB W JAKIM UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

NAZWA: nie dotyczy

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA/ZAWARCIA UMOWY

RAMOWEJ/USTANOWIENIA DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW: 14/01/2021

IV.2) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA/Z KTÓRYM ZAWARTO UMOWĘ RAMOWĄ/USTANOWIONO DYNAMICZNY SYSTEM ZAKUPÓW:

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe AWIS Sp. z o. o., , ul. Wierzbowa 24, 65-376, Zielona Góra, kraj/woj. lubuskie

IV.3) Informacja na temat wartości zamówienia w chwili zawarcia umowy (bez VAT):

48066.67 PLN.

IV.4) INFORMACJE DODATKOWE

SEKCJA V: ZMIANA UMOWY

V.1) DATA ZMIANY UMOWY:

25/08/2021

V.2) RODZAJ I ZAKRES ZMIAN:

podstawa prawna zmiany określona w art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp:

Zmiana terminu wykonania przedmiotu umowy do dnia 31.12.2021 r.

V.3) PRZYCZYNY DOKONANIA ZMIAN W UMOWIE:

Zgodnie z przepisem art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.), zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba że zostały spełnione łącznie następujące warunki: 1) konieczność zmiany umowy spowodowana jest okolicznościami, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, 2) wartość zmiany nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie. W dniu 30.07.2021 r. do Zamawiającego wpłynął wniosek Wykonawcy usługi realizowanej na podstawie zawartej umowy, tj. Przedsiębiorstwa Produkcyjno-Handlowego AWIS Sp. z o. o. z siedzibą w Zielonej Górze – w sprawie wprowadzenia zmiany w umowie w zakresie dotyczącym przedłużenia terminu realizacji przedmiotu umowy do dnia 31.12.2021 r. W w/w piśmie Wykonawca wskazał, że przesunięcie terminu realizacji zadania wynika z przedłużających się procedur administracyjnych związanych z uzyskaniem decyzji środowiskowej dla inwestycji. Wykonawca podniósł, że w trakcie procedowania decyzji środowiskowej Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska – opiniując wniosek i kartę informacyjną przedsięwzięcia - nałożyła obowiązek wykonania raportu oddziaływania na środowisko, mimo iż charakter tej inwestycji (tzn. przebudowa drogi w pasie drogowym) nie jest opatrzony takimi wymaganiami. Wykonawca zwrócił się o wyjaśnienie tej sprawy do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu, uzyskując potwierdzenie, że wymagania takie nie są obowiązkowe. Jednak z uwagi na to, że procedura odwoławcza jest długotrwała, projektant uzgodnił z Zamawiającym, że najkorzystniejszym wariantem będzie ponowne złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, uwzględniającej obniżoną klasę drogi z „Z” do „L”. Powyższe działanie miało na celu uniknięcie konieczności długotrwałego przygotowywania pełnego raportu oddziaływania na środowisko, a zamiast tego sporządzenie uproszczonej opinii przyrodniczej (rozpoznanie przyrodnicze). Zamawiający od początku realizacji umowy monitorował procedurę uzyskiwania decyzji środowiskowej i nie dopatrył się uchybień ani opieszałości w postępowaniu Wykonawcy, a także uznał argumenty przytoczone w piśmie Wykonawcy za zasadne i poparł wydłużenie terminu realizacji zadania do dnia 31.12.2021 r. Zawarcie aneksu do w/w umowy w zakresie zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych – jest zasadne i nie narusza przepisów tej ustawy, ponieważ wprowadzana zmiana terminu realizacji zadania wynika z okoliczności, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć (tj. podjęcie przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska we Wrocławiu decyzji nakładającej na projektanta i inwestora obowiązku wykonania raportu oddziaływania na środowisko, mimo że charakter tej inwestycji, czyli przebudowa drogi w pasie drogowym, nie jest obostrzony takimi wymaganiami), a ponadto przedmiotowa zmiana nie wiąże się ze zmianą wartości zamówienia, określonej w pierwotnie w umowie.

V.4) INFORMACJE DODATKOWE: