

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ* NR 01 / 06 / 2021
– PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO / ROZSZERZONEGO* OBIEKTU MOSTOWEGO

| Dane identyfikacyjne obiektu | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------------------|--|--|---|---------------------------------------|--|--|-------|-------------|----------------------|----------------|
| 1 | Numer ewidencyjny (JNI): 35011194 | | | | 5 | JAD: Powiat Karkonoski | | | | | | |
| 2 | Nr drogi: 2646 D | | | | 6 | Najbliższa miejscowość: Siedlęcin | | | | | | |
| 3 | Kilometraż: 4+141 | | | | 7 | Rodzaj i nazwa przeszkody: rzeka Bóbr | | | | | | |
| 4 | Materiał konstrukcji dźwigarów: stal | | | | 8 | Długość obiektu: 57,50 m | | | | | | |
| STAN TECHNICZNY OBIEKTU | | | | | | | | | | EKSPERTYZA | | |
| Lp. | Element | Kod rodzaju uszkodzenia | | | | | | | | Ocena stanu | Potrzeba wykonania** | Tryb wykonania |
| 1 | Nasypy i skarpy | | | | | | | | | | | |
| 2 | Dojazdy w obrębie skrzydeł | | | | | | | | | | | |
| 3 | Nawierzchnia jezdni | | | | | | | | | | | |
| 4 | Nawierzchnia chodników, krawężniki | | | | | | | | | | | |
| 5 | Balustrady, bariery ochronne, osłony | | | | | | | | | | | |
| 6 | Belki podporęczowe, gzymsy | | | | | | | | | | | |
| 7 | Urządzenia odwadniające | | | | | | | | | | | |
| 8 | Izolacja pomostu | | | | | | | | | | | |
| 9 | Konstrukcja pomostu | | | | | | | | | | | |
| 10 | Konstrukcja dźwigarów głównych | | | | | | | | | | | |
| 11 | Łożyska | | | | | | | | | | | |
| 12 | Urządzenia dylatacyjne | | | | | | | | | | | |
| 13 | Przyczółki | | | | | | | | | | | |
| 14 | Filary | | | | | | | | | | | |
| 15 | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa | | | | | | | | | | | |
| 16 | Przeguby | | | | | | | | | | | |
| 17 | Konstrukcje oporowe, skrzydełka | | | | | | | | | | | |
| 18 | Urządzenia ochrony środowiska | | | | | | | | | | | |
| 19 | Zakotwienia ciągów | | | | | | | | | | | |
| 20 | Ciągna | | | | | | | | | | | |
| 21 | Urządzenia obce | | | | | | | | | | | |
| 22 | Oznakowanie | | | | | | | | | | | |
| 23 | Schody | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| Stan pogody: | | Ocena średnia obiektu: | | | | | | | | | | |
| Temperatura: ... °C | | OCENA CAŁEGO OBIEKTU: | | | | | | | | | | |
| Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): | | | | | | | | | | | | |
| Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): | | | | | | | | | | | | |
| PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA*** | | | | | | | | | | | | |
| Parametr | | | | | | Ograniczenie** | | | Ocena | | | |
| 1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego | | | | | | | | | | | | |
| 2. Aktualna nośność obiektu | | | | | | | | | | | | |
| 3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów | | | | | | | | | | | | |
| 4. Szerokość skrajni na obiekcie | | | | | | | | | | | | |
| 5. Wysokość skrajni na obiekcie | | | | | | | | | | | | |
| 6. Skrajnia / światło pod obiektem | | | | | | | | | | | | |
| ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***: | | | | | | | | | | | | |
| WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU: | | | | | | | | | | | | |
| W 2010 i 2011 r. wykonano remont uszkodzonych części pomostu oraz nawierzchni jezdni. Ustawiono stalowe bramki przed wjazdem na obiekt i oznakowano obiekt w celu ograniczenia: nośności, skrajni poziomej i pionowej oraz prędkości na obiekcie. | | | | | | | | | | | | |
| W 2012 r. przeprowadzono remont kolejnych uszkodzonych części pomostu z zoresówek i nawierzchni jezdni. | | | | | | | | | | | | |
| W 2013 r. wykonano naprawę uszkodzonych elementów bram stalowych. | | | | | | | | | | | | |
| W 2014 r. w sierpniu wykonano ekspertyzę techniczną obiektu. | | | | | | | | | | | | |
| W 2015 r. wykonano dokumentację projektową przebudowy mostu. | | | | | | | | | | | | |
| W 2015-2018 cyklicznie naprawiane były uszkodzenia mechaniczne elementów stalowych bram ograniczających skrajnię na obiekcie. | | | | | | | | | | | | |
| W 2019 r. wykonano remont 1 przęsła (remont płyty pomostu z zoresówek i wymianę nawierzchni jezdni) oraz naprawę oznakowania pionowego, nie wprowadzono ograniczenia prędkości. | | | | | | | | | | | | |

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI): **35011194**

| Lp. | Element | Wyszczególnienie rodzaju prac | Tryb wy-konania | Jednostka miary | Szacunkowa liczba jednostek | Cena jednostkowa [zł] | Wartość robót [zł] |
|----------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | Nasypy i skarpy | | | | | | |
| 2 | Dojazdy w obrębie skrzydeł | | | | | | |
| 3 | Nawierzchnia jezdni | | | | | | |
| 4 | Nawierzchnia chodników, krawężniki | | | | | | |
| 5 | Balustrady, bariery ochronne, osłony | | | | | | |
| 6 | Belki podporęczowe, gzymsy | | | | | | |
| 7 | Urządzenia odwadniające | | | | | | |
| 8 | Izolacja pomostu | | | | | | |
| 9 | Konstrukcja pomostu | | | | | | |
| 10 | Konstrukcja dźwigarów głównych | | | | | | |
| 11 | Łożyska | | | | | | |
| 12 | Urządzenia dylatacyjne | | | | | | |
| 13 | Przyczółki | | | | | | |
| 14 | Filary | | | | | | |
| 15 | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa | | | | | | |
| 16 | Przeguby | | | | | | |
| 17 | Konstrukcje oporowe, skrzydełka | | | | | | |
| 18 | Urządzenia ochrony środowiska | | | | | | |
| 19 | Zakotwienia ciągów | | | | | | |
| 20 | Cięgna | | | | | | |
| 21 | Urządzenia obce | | | | | | |
| 22 | Oznakowanie | | | | | | |
| 23 | Schody | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| Ogółem wartość robót [zł]: | | | | | | | |

| Wykonawca przeglądu | | | |
|------------------------|------|--------|-------|
| Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
| | | | |
| | | | |

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

| Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|------------|------------------------|------|--------|-------|
| | | | | |
| | | | | |

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

| Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|------------|------------------------|------|--------|-------|
| | | | | |
| | | | | |

Numeracja przeglądu określa kolejno:

nr kolejno przeprowadzonego przeglądu / nr obiektu z wykazu / rok kalendarzowy

Nazwa pliku przeglądu podstawowego obiektu, przykładowa:

Przegląd podstawowy nr 11-01-2021, 2646D, most, km 4+141

nr obiektu z wykazu / nr kolejno przeprowadzonego przeglądu - rok kalendarzowy, nr drogi, rodzaj obiektu, kilometraż

W przypadku obiektów wieloprzęsłowych lub o skomplikowanym dostępie, należy przewidzieć zgodnie z instrukcją GDDKiA wyposażanie osoby dokonującej/ych przeglądu w odpowiedni sprzęt skutkujący prawidłową interpretacją uszkodzeń.