



Jelenia Góra, dnia 14 lutego 2020 r.

K.7121.19.2020.III

Marian Rosiński
ul. Transportowa 21a/8
58-500 Jelenia Góra

ZATWIERDZENIE NR 19/2020

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2020 r., poz. 110), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z 2019 r., poz. 454 z późn. zm.) oraz na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311)

ZATWIERDZAM

projekt organizacji ruchu drogowego
na drodze powiatowej nr 2751D (Dz. nr 2 obręb 0003)
w miejscowości **Chrośnica**
(organizacja ruchu stała)

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **30 października 2022 r.**

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: xxxxxxxxxx

Stosownie do przepisów § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* /Dz. U. z 2017 r., poz. 784/, jednostka realizująca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat – 2 egz.
2. a/a



STAROSTA

Krzysztof Wiśniewski

Sporządził:
Emil Fuzowski

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Temat opracowania: remont drogi powiatowej nr 2751D
 (dz. nr 2 obręb 0003 Chrośnica)
 w miejscowości Chrośnica

Przewidywany termin wykonania robót – do 30 października 2022 r.

Zawartość opracowania:

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA:

1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu
2. Opinie do projektu

II. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedsięwzięcie
2. Cel opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
6. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
7. Projektowane oznakowanie
8. Nazwisko i podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny w skali 1:25.000
2. Rysunek Nr 1 „Projekt zmiany organizacji ruchu – Plan sytuacyjny”
w skali 1:1000

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Marian Rosiński	06.02.2020	<i>Rosiński</i>

Jelenia Góra, 06 luty 2020 r.

OPINIA


PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU :

**droga powiatowa nr 2751D
(dz. nr 2 obręb 0003 Chrośnica)
w miejscowości Chrośnica**

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem /tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784/ jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /zał. do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r./

Zarządca drogi: **Z up. ZARZĄDU POWIATU JELENIOGÓRSKIEGO**


Jacek Jakubczak
Dyrektor Wydziału Dróg Powiatowych

Jelenia Góra, 2020-02-10

OPINIA

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU :

**droga powiatowa nr 2751D
(dz. nr 2 obręb 0003 Chrośnica)
w miejscowości Chrośnica**

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem /tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784/ jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /zał. do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r./

Komenda Miejska Policji

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Jeleniej Górze
z up. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KM P w Jeleniej Górze
asp. szft. Henryk Mieszala

Jelenia Góra, dnia 2020-02-

10 LUT. 2020

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania: projekt zmiany stałej organizacji ruchu

2. Lokalizacja : droga powiatowa nr 2751D (dz. nr 2 obręb 0003 Chrośnica)
w miejscowości Chrośnica

3. Inwestor przedsięwzięcia : Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: do 30 października 2022 r.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Przedmiotowa droga wyposażona jest w bitumiczna nawierzchnię jezdni o ruchu dwukierunkowym oraz gruntowe pobocza. Występują trzy łuki poziome wymagające obniżenia dozwolnej prędkości.

6. Podstawa opracowania:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- plan orientacyjny w skali 1:25.000
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.- załącznik /z późniejszymi zmianami/
- prawo o ruchu drogowym – Dz.U. z 2012 r. poz.1137 i 1448 oraz z 2013 r. poz.700
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784/
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dn. 12.10.2002 r. poz. 1393)

7. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego zaznaczona jest na rysunku łącznie z projektem zmiany organizacji ruchu.

W rejonie robót nie występuje istniejące oznakowanie pionowe.

8. Projekt oznakowania pionowego.

Projekt oznakowania pionowego obrazuje rysunek.

Należy zastosować grupę wielkości znaków średnie „S”. Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi pobocza była nie mniejsza niż 0,50 m. Odległość znaku od krawędzi

pobocza mierzy się w poziomie do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od podłoża i wykonać na folii 1 typu.

Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

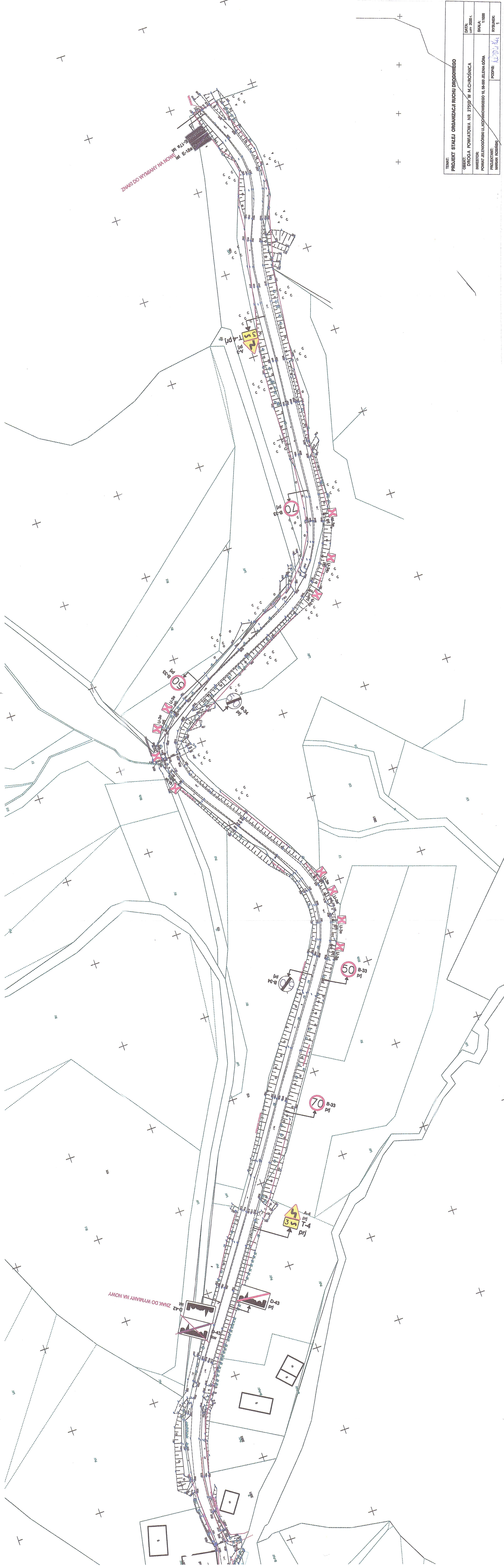
Opracowała:

Rosińska
Rosińska Małgorzata
ul. Transportowa 21a/8
58-500 Jelenia Góra
tel. 502 601 623

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25.000





ZNAKI DO WYMIANY NA NOWE

ZNAKI DO WYMIANY NA NOWE

TEMAT: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO			
OBIEKT: DROGA POWIATOWA NR 2753D W M.CHRÓŚNICA	DATA: luty 2020 r.		
INWESTOR: POWIAZ JELENIOGÓRSKI UL.KOPANOWSKIEGO 10, 98-500 JELENIA GÓRA	SKALA: 1:1000		
PROJEKTANT: MARIAN ROSKOWSKI	PODPIS: <i>[Signature]</i>	RYSUNEK: 1	