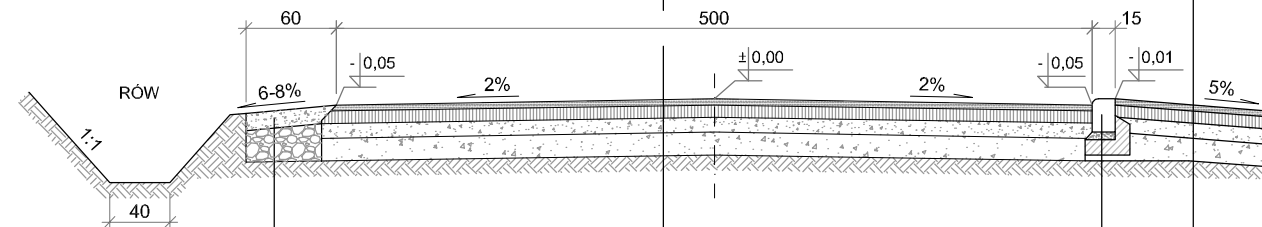
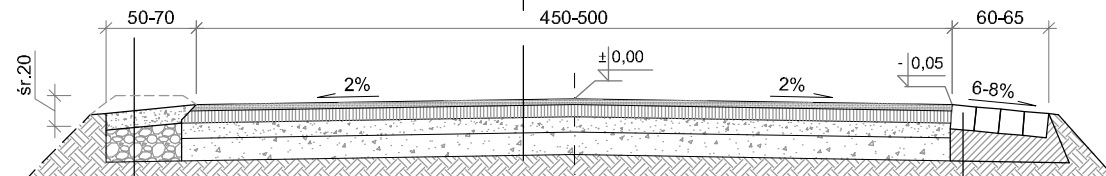


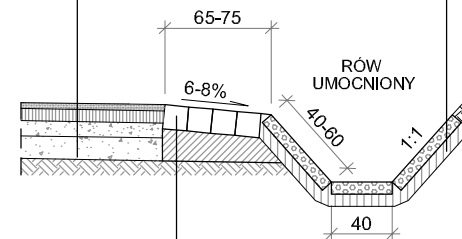
Warstwa ścierna AC-0/11-S gr. 4 cm
Skropienie podbudowy emul. asfaltową 0.1 - 0.3 kg/m ²
Warstwa wiążąca AC-0/16-W gr. 8 cm
Skropienie podbudowy emul. asfaltową 0.5 - 0.7kg/m ²
Warstwa podbudowy z kruszyw łam. 0/31.5mm grub. 10 cm
Warstwa podbud. z kruszyw łam. grub. 0/63mm grub. 15 cm
Istniejące podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone



Krawężnik bet. najazdowy 15/22/100cm
Podsypka cem.-piask. 1/4 grub. 5cm
Ława oporem z betonu C12/15 $F_b=0,043m^2$



Pobocze utwardzone kruszywem łam. 0-31,5mm gr.12cm z powierzchniowym utrwaleniem emulsją i grysami
Istniejące podłoże po ścinie poboczy i wyrównaniu



Ława z betonu C12/15 grub. 10cm

Mur opor. z kamienia łamanego granit.
Ława z betonu C16/20 gr. 30 cm
Warstwa odcinająca z pospółki gr. 10cm

<p align="center">FIRMA PROJEKTOWA "MAROS" Małgorzata Rosińska ul. Transportowa 21a/8 58-500 Jelenia Góra</p>				
Nazwa i adres obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 27 51D w Chrośnicy w km 4+380 do 5+655			
Inwestor	Powiat Jeleniogórski 58-500 Jelenia Góra, ul. Kochanowskiego 10			Skala 1:50
Przedmiot rysunku	Przekroje konstrukcyjne			Data 02.2020
Projektant	mgr inż. Justyna Polak	upr.bud. 291/DOŚ/10		Rys. nr
Opracował	Marian Rosiński	upr.bud. 71/71		4.1