

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. LOKALIZACJA ROBÓT :

- Montaż dwóch progów wyspowych wraz z oznakowaniem pionowym na drodze nr 2744D w Płoszczynie;
- Montaż czterech progów wyspowych wraz z oznakowaniem pionowym na drodze nr 2749D w Komarnie;
- Budowa małego ronda wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego (dr. pow. Nr 2742D) z ul. Szkolną w Mysłakowicach;
- Budowa małego ronda wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego (dr. pow. Nr 2742D) z 1 Maja w Mysłakowicach;
- Budowa małego ronda wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 2762D i 2513D w Kopańcu;
- Budowa małego ronda wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 2762D i 2763D w Kromnowie.

2. KONSTRUKCJA ROND I PROGÓW WYSPOWYCH

2.1. KONSTRUKCJA PROGÓW WYSPOWYCH;:

- próg wyspowego z kostki kamiennej granitowej 9/11 surowo łupanej, na ławie betonowej o grubości 20 cm z betonu C16/20 z zalaniem spoin;
- wypełnienie masą zalewową asfaltową szczelin pomiędzy kostką a nawierzchnią bitumiczną jezdni.

2.2. KONSTRUKCJA ROND:

- ułożenie krawężnika betonowego wysokiego łukowego, wystającego 2cm ponad nawierzchnię jezdni, na ławie betonowej C16/20 z oporem;
- ułożenie nawierzchni z kostki granitowej wys. 14-17 cm na ławie betonowej o grubości 20cm z betonu C16/20 z zalaniem spoin.

3. OPIS ROBÓT :

3.1. OPIS BUDOWY ROND

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe należy przyjąć zgodnie z OPZ oraz przedmiarem robót. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną w miejscach lokalizacji rond należy naciąć piłą do mas bitumicznych i sfrezować. Pozyskany materiał należy wbudować w pobocza. Istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy rozebrać na grubości ok. 20cm i na nowo wyprofilować. Obramowanie nawierzchni rond wykonać z krawężnika betonowego wysokiego łukowego, wystającego 2cm ponad nawierzchnię jezdni, na ławie betonowej C16/20 z oporem. Wnętrze rond wykonać z kostki granitowej wys. 14-17 cm na ławie betonowej o grubości 20cm z betonu C16/20 z zalaniem spoin. **Oznakowanie poziome wykonać wyłącznie dla ETAPU I** opisanego w projektach organizacji ruchu, zgodnie z planem sytuacyjnym przedstawionym na rys. nr 2.1. Ustawienie słupków należy wykonać z gniazdach betonowych. Całość prac wykonać

zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi z uwzględnieniem przepisów BHP

3.2. OPIS BUDOWY PROGÓW WYSPOWYCH

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe należy przyjąć zgodnie z OPZ oraz przedmiarem robót. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną w miejscach lokalizacji progów należy naciąć piłą do mas bitumicznych, rozebrać i wywieźć do miejsca utylizacji odpadu lub wbudować w pobocze w przypadku sfrezowania. Następnie istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy rozebrać na grubości ok. 20cm i na nowo wyprofilować. Progi wyspowe wykonać z kostki granitowej 9/11 surowo łupanej, na ławie betonowej o grubości 20cm z betonu C16/20 z zalaniem spoin. Szczelinę na połączeniu kostki granitowej z istniejącą nawierzchnią jezdni wypełnić masą zalewową asfaltową. Oznakowanie poziome P-25 „Próg zwalniający” wykonać w technologii grubowarstwowej od stron najazdowych na progi. Geometria progów wyspowych 2mx2m U-16c jak i ustawienie znaków A-11a, B-33, T-1 na folii 1 typu ma być zgodne z projektami organizacji ruchu dostarczonym przez Zamawiającego. Ustawienie słupków należy wykonać z gniazdach betonowych. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi z uwzględnieniem przepisów BHP.

4. PRZYGOTOWANIE OFERTY ORAZ SPEŁNIENIE WARUNKÓW:

Do obliczenia oferty cenowej za całość zadania należy przyjąć cenę ryczałtową w kwocie: netto + Vat = brutto, na podstawie załączonych Projektów organizacji ruchu.

Termin wykonania: **31 maja 2021 r.**

Okres gwarancji: co najmniej **36 miesięcy od daty ostatecznego odbioru robót.**