

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pod nazwą:

**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:  
„Przebudowa mostu drogowego nad rzeką Bóbr w ciągu drogi  
powiatowej nr 2646D w km 4+141 w miejscowości Siedlęcín, gmina  
Jeżów Sudecki”**

Adres obiektu budowlanego:

most w km 4+141 drogi powiatowej nr 2646D w miejscowości Siedlęcín  
(Gmina Jeżów Sudecki, Powiat Jeleniogórski)

Współrzędne geograficzne mostu: 50°55'59,4" N 15°41'06,7" E

Nazwa i kody:

Usługi inżynierii projektowej: 71320000-7

Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów: 71242000-6

Nazwa i adres Zamawiającego:

Powiat Jeleniogórski  
ul. Kochanowskiego 10,  
58-500 Jelenia Góra

## **Spis zawartości opisu przedmiotu zamówienia**

### **1. Część opisowa:**

- 1.1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia
- 1.2. Opis stanu istniejącego
- 1.3. Wymagania i parametry techniczno-użytkowe dla realizowanego zadania
  - 1.3.1. Parametry techniczno-użytkowe projektowanego mostu
  - 1.3.2. Parametry techniczno-użytkowe odcinka drogi powiatowej nr 2646D
- 1.4. Wymagania dla opracowań projektowych
  - 1.4.1. Zakres dokumentacji projektowej
  - 1.4.2. Dokumentacja geodezyjna
  - 1.4.3. Dokumentacja geotechniczna
  - 1.4.4. Dokumentacja hydrologiczna
  - 1.4.5. Projekt budowlany
  - 1.4.6. Projekt wykonawczy
  - 1.4.7. Projekty branżowe
  - 1.4.8. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
  - 1.4.9. Dokumentacja uzupełniająca
  - 1.4.10. Projekt tymczasowej organizacji ruchu
  - 1.4.11. Projekt docelowej organizacji ruchu
  - 1.4.12. Dokumentacja środowiskowa
  - 1.4.13. Uzgodnienia i decyzje
  - 1.4.14. Dokumentacja przetargowa
  - 1.4.15. Wymagania dotyczące zastosowanych materiałów budowlanych
  - 1.4.16. Jakość opracowań projektowych
  - 1.4.17. Odbiór opracowań projektowych
- 1.5. Nadzór autorski

### **2. Część informacyjna:**

- 2.1. Informacje ogólne
- 2.2. Materiały wyjściowe
- 2.3. Osoby odpowiedzialne za realizację umowy w zakresie projektowym
- 2.4. Harmonogram prac projektowych
- 2.5. Sposoby i częstotliwość kontaktu z Zamawiającym
- 2.6. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem

## 1. Cześć opisowa

### 1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu przebudowy mostu w km 4+141 drogi powiatowej nr 2646D nad rzeką Bóbr w miejscowości Siedlęcin (Gmina Jeżów Sudecki) przewidującego rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu wraz z wszystkimi koniecznymi branżami. Zakres wykonania projektu dla tego zadania obejmuje: wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego, wykonanie projektu rozbiórki istniejącego obiektu mostowego i kolidujących sieci, wykonanie projektu tymczasowego przełożenia sieci wodociągowej obecnie przywieszzonej do podpory mostu, wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego nowego mostu wraz z przyległym układem drogowym (przedmostowymi węzłami drogowymi), wykonanie projektów branżowych, wykonanie koncepcji mostu tymczasowego lub tymczasowej kładki dla pieszych, wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, wykonanie dokumentacji geodezyjnej, geotechnicznej, hydrologicznej, środowiskowej, opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej oraz stałej organizacji ruchu, uzyskanie niezbędnych uzgodnień, uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji ZRiD (o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej). Zakres zamówienia na prace projektowe obejmuje również sprawowanie nadzoru autorskiego.

Dokumentację projektową należy wykonać należyście, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz zgodnie z wiedzą inżynierską.

Realizację zadania podzielono na trzy etapy:

ETAP I — wykonanie inwentaryzacji istniejącego obiektu oraz terenu przyległego, przedstawienie do zatwierdzenia Zamawiającemu koncepcji rozwiązania docelowego mostu oraz przedstawienie koncepcji projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych;

ETAP II — wykonanie projektu budowlanego, uzyskanie wszelkich uzgodnień oraz złożenie wniosku pozwolenia na budowę lub decyzji ZRiD, opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu (wraz z koncepcją tymczasowego mostu lub tymczasowej kładki dla pieszych);

ETAP III — wykonanie projektu wykonawczego oraz dokumentacji kosztorysowej i technicznej, a także uzyskanie pozwolenia na budowę lub decyzji ZRiD, zatwierdzenie tymczasowej oraz stałej organizacji ruchu.

#### Uwaga:

*Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram prac projektowych, obejmujący wszystkie w/w etapy realizacji zadania (z podanymi dokładnymi datami) i będzie z tych terminów rozliczony. Niewywiązywanie się z zatwierdzonego przez Zamawiającego harmonogramu będzie pociągało za sobą nałożenie na Wykonawcę kar zgodnie z umową. Jeżeli zaistnieją przesłanki, które Zamawiający uzna za słuszne do zmian w harmonogramie, konieczne jest wystąpienie Wykonawcy wraz z uzasadnieniem oraz przedstawienie nowego harmonogramu do zatwierdzenia Zamawiającemu. Termin końca etapu III nie może wykraczać poza termin umowy właściwej.*

### 1.2. Opis stanu istniejącego

Most zlokalizowany jest w km 4+141 drogi powiatowej nr 2646D w miejscowości Siedlęcin. Współrzędne geograficzne istniejącego mostu: 50°55'59,4"N 15°41'06,7"E. Pod mostem przepływa rzeka Bóbr, kąt skrzyżowania mostu z ciekim wodnym wynosi ~90°. Most znajduje się na wiejskim obszarze zabudowanym. Obiekt na drodze zlokalizowany jest na odcinku prostym pomiędzy dwoma skrzyżowaniami (węzłami przedmostowymi, na brzegu prawym z ul. Topolowa, Nadbrzeżną i Długą, a na brzegu lewym z ul. Górną i Dolną).

Obiekt mostowy usytuowany jest w ciągu drogi powiatowej we wsi Siedlęcin. Przeszkodą dla obiektu jest zwarte koryto rzeki Bóbr. Most prawdopodobnie pochodzi z okresu lat

dwudziestych lub trzydziestych ubiegłego stulecia. Dokładny rok wykonania nie jest znany. Most jest obiektem stałym wykonanym w standardach obowiązujących w Niemczech przed 1945 r. Obiekt jest mostem stalowym z „jazdą dołem”, dwuprzęsłowym o dźwigarach głównych kratowych z nie współpracującym izolowanym pomostem stalowym i stalowo-betonowym. Na trzech podporach (filarze nurtowym i dwóch przyczółkach) oparto dwa przęsła o schemacie statycznym kratowych dźwigarów głównych odpowiadającym ustrojowi swobodnie podpartemu. W przekroju poprzecznym oba przęsła posiadają po dwa bliźniacze kratowe dźwigary w rozstawie osiowym odpowiednio 5,200 m dla przęsła lewobrzeżnego i 6,000 m dla przęsła prawobrzeżnego. Dźwigary główne, różne co do konstrukcji krat, wykonano jako nitowane o pasach złożonych z kształtowników walcowanych i blach.

Dźwigary główne przęsła lewobrzeżnego wykształcono w postaci kraty typu „N” o pasach równoległych z dodatkowym skratowaniem środkowego pola typu „X”. Dźwigary główne przęsła prawobrzeżnego skonstruowano również w postaci kraty typu „N” ze skratowaniem czterech pól środkowych typu „X” i o górnym pasie parabolicznym. Oba przęsła są górą otwarte i w przekroju poprzecznym tworzą półramy. Rozpiętości teoretyczne (obliczeniowe) dźwigarów głównych są różne dla obu przęseł i wynoszą odpowiednio 28,560 m dla przęsła lewobrzeżnego i 26,000 m dla prawobrzeżnego. Oba przęsła zaopatrzone są w podłużnice z kształtowników walcowanych (odpowiednio z INP280 i [260] oraz w poprzecznice blachownicowe złożone z kątowników i blach (przęsło lewobrzeżne) i z I300 (przęsło prawobrzeżne). Rozstaw poprzecznic wynosi odpowiednio 4,080 m i 2,600 m. Pomost jezdni przęsła lewobrzeżnego skonstruowany jest miejscami z profilowych stalowych kształtowników Zoresa („żelazo pomostowe”) opartych na podłużnicach z wypełnieniem kamienno-betonowym i z ostatnio wbudowanej płyty betonowej opartej za pośrednictwem blachy płaskiej na podłużnicach, prawdopodobnie zbrojonej poniżej minimum. Pomost przęsła prawobrzeżnego wykonano w formie żelbetowej płyty pomostowej opartej na podłużnicach i poprzecznicach. Połączenie betonowych płyt pomostowych z belkami stalowymi pomostu traktować należy jako nie zespalające. Prawdopodobnie płyta żelbetowa zastąpiła po remoncie pomost stalowy z „żelaza pomostowego”.

Most posiada klasyczne kamienne podpory masywne. Podczas wymiany przęsła prawobrzeżnego w latach 60-tych ubiegłego wieku kamienny przyczółek prawobrzeżny został obudowany żelbetowym płaszczem. Skrajne podpory obiektu (przyczółki) posiadają kamienne skrzydełka. Filar, podobnie jak przyczółek lewobrzeżny, zaopatrzony jest w kamienne, granitowe obmurówki. Wszystkie podpory posadowione są bezpośrednio na gruncie rodzimym za pomocą fundamentów o konstrukcji prawdopodobnie kamiennej lub betonowej. Podpory skrajne (przyczółki) posiadają nisze podłożyskowe. Dźwigary główne oparte są na klasycznych, metalowych wałkowych łożyskach liniowostycznych i żelbetowych wahaczach. Widok na obiekt przedstawia poniżej zamieszczona fotografia.



*Ogólny widok na most od strony górnej wody.*

W bezpośrednim sąsiedztwie mostu przebiega napowietrznie przewód rurowy sieci wodociągowej w110. Podpora nurtowa konstrukcji wsporczej wodociągu zamocowana jest do podpory pośredniej mostu (filara nurtowego). W bliskim sąsiedztwie mostu występują następujące urządzenia obce: kable teletechniczne td, przewody wodociągowe, napowietrzne kable energetyczne i teletechniczne.

Obecnie nośność mostu została ograniczona do 3,5 tony na podstawie wykonanej w 2014 r. ekspertyzy.

Most w roku 2019 został poddany remontowi w zakresie pomostu przęsła lewobrzeżnego. Wymieniono część zdegradowanych elementów pomostu przęsła lewobrzeżnego i nawierzchnię bitumiczną.

### 1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania

#### 1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe projektowanego (przebudowywanego) mostu

Nośność mostu: klasy I według modelu LM1 (orientacyjnie klasa A według PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”) oraz Stanag C150 (klasy 150) zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z 30 maja 2000 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie oraz odpowiednimi normami.

Schemat statyczny mostu: dwuprzęsłowy, swobodnie podparty lub ramowy z jazdą dołem.

Światło mostu: światło mostu należy uzgodnić z Zamawiającym oraz z PGWWP.

Skrajnia pionowa pod mostem: powinna pozostać na obecnym poziomie, ewentualne zmiany należy uzgodnić z Zamawiającym. Skrajnie pod mostem należy uzgodnić z PGWWP.

Konstrukcja ustroju nośnego: sprężona - monolityczna betonowa lub zespolona stalowo-betonowa łukowa lub wieszarowa.

Konstrukcja przyczółków i filara nurtowego: powinna być żelbetowa, monolityczna z granitową obmurówką.

Elementy bezpieczeństwa ruchu: należy zaprojektować barieroporęcze /balustrady/ bariery odpowiadające obowiązującym przepisom i odpowiadające przewidywanemu natężeniu ruchu.

Szerokość użytkowa jezdni: powinna wynosić 2 x 3,0 m (dla drogi klasy Z).

Nawierzchnia jezdni na moście: warstwa ochronna - asfalt twardolany, warstwa ścieralna- SMA11.

Chodniki na obiekcie: chodniki min 1,5 m dla pieszych (po stronie dolnej wody) oraz drugi po przeciwległej stronie minimalny chodnik dla obsługi.

Nawierzchnia chodników: na chodniku dla pieszych kamienna, na chodniku dla obsługi żywicowa epoksydowo - poliuretanowa, odporna na ścieranie oraz promienie UV.

Zabezpieczenie antykorozyjne: elementy betonowe od strony odpowietrznej powinny być zabezpieczone powłoką antykorozyjną poprzez dwukrotne naniesienie powłok ochronnych. Konstrukcja stalowa powinna być metalizowana i pokryta zestawem malarskim epoksydowo – poliuretanowym.

Kanały kablowe: w zabudowie chodnikowej należy przewidzieć z każdej strony kanały kablowe z rur PEHD średnicy 110 mm lub 150 mm (z pozostawieniem linek do przeciągania kabli).

Mury oporowe przy moście: w przypadku zmiany światła mostu należy zaprojektować nowe mury oporowe, które powinny być dopasowane pod względem geometrycznym i wizualnym do istniejących, pozostawionych kamiennych.

Koryto rzeki: należy odmulić, oczyścić.

Schody przy obiekcie mostowym: w przypadku konieczności przebudowy murów oporowych, należy przeanalizować możliwość lokalizacji schodów w pobliżu obiektu.

Znaki pomiarowe: na moście należy umiejscowić repery, zgodnie z odpowiednimi przepisami.

Kolorystyka obiektu: do uzgodnienia z Zamawiającym.

Odwodnienie obiektu: powinno być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami.

Płyty przejściowe: należy przewidzieć przy najazdach na most płyty przejściowe, żelbetowe, monolityczne i zabezpieczone izolacją termozgrzewalną.

Zabezpieczenie przerw dylatacyjnych: przerwy dylatacyjne należy przewidzieć odpowiednio do konstrukcji przęseł i przewidywanych przemieszczeń.

Szczeliny dylatacyjne: należy wypełnić kitem trwale plastycznym lub w inny sposób zabezpieczyć przed penetracją wody.

Izolacja mostu: izolacja pomostu powinna być wykonana np. z papy termozgrzewalnej min. 0,5 cm (dwuwarstwowo pod kapą chodnikową) bądź np. z izolacji natryskowej. Wszystkie elementy od strony odziemnej powinny być zabezpieczone powłokową izolacją bitumiczną poprzez dwukrotne jej naniesienie.

Krawężniki: na moście i w jego obrębie należy przewidzieć krawężniki granitowe, minimalne wyniesienie 14 cm.

Istniejąca konstrukcja murów oporowych: Istniejące powierzchnie kamienne należy oczyścić, uzupełnić ubytki materiałem kamiennym na zaprawie. Całość elewacji kamiennych należy zabezpieczyć materiałem hydrofobizacyjnym. Zakres należy uzgodnić z Zamawiającym.

Urządzenia obce na moście: należy przewidzieć przeniesienie w konstrukcję przęseł (w rurach osłonowych) istniejącego przewodu wodociągowego w 110mm i uwzględnić zmianę jego średnicy na 160mm oraz przewidywaną przez Gminę Jeżów Sudecki kanalizację sanitarną.

*Uwaga:*

*Zamawiający dopuszcza ewentualne odstępstwa od założonych w tym punkcie wymagań, w wypadku braku akceptacji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich bądź innego organu opiniotwórczego np. Konserwatora Zabytków, jednocześnie projekt musi spełniać wszystkie obowiązujące przepisy i być uzgodniony z Zamawiającym.*

*Jeżeli podczas uzgodnienia projektu z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wodami Polskimi, konieczne będzie wykonanie urządzeń wodnych Wykonawca zaprojektuje je.*

*Jeżeli decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia będzie zakładała wykonanie jakiś elementów, Projektant uwzględni je w projekcie.*

Obiekt zlokalizowany jest w obszarze Parku Krajobrazowego Doliny Bobru.

### 1.3.2. Parametry techniczno - użytkowe odcinka drogi powiatowej nr 2646D

Zakres przebudowy drogi: zamawiający nie określa długości odcinka drogi do przebudowy za i przed mostem. Projektant powinien założyć taką długość by możliwe było bezproblemowe wykonanie płyt przejściowych oraz wykonanie odcinków dowiązania do istniejącej jezdni pod względem szerokości i istniejącej niwelety. Projektant powinien założyć taką długość odcinków by dostosować geometrię drogi przed i za obiektem mostowym do wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Należy uwzględnić również budowę objazdu wraz z budową mostu tymczasowego (lub kładki pieszojezdnej) oraz miejsca włączenia do drogi 2646D.

Klasa techniczna drogi: Z (2 pasy ruchu).

Kategoria ruchu: KR-4.

Szerokość jezdni: minimum 6 m.

Nośność nawierzchni - 115 kN/oś.

Grupa nośności podłoża: G1.

Konstrukcja nawierzchni: warstwa ścieralna SMA11.

Warstwy bitumiczne mają spełniać warunki poniższej tabeli

Kategoria ruchu	Zawartość SiO <sub>2</sub> (%)									Żużle stalownicze, pomiedziowe		
	550			(50+60)			>60			warstwa podbudowy	warstwa wiążąca	warstwa ścieralna
	warstwa podbudowy	warstwa wiążąca	warstwa ścieralna	warstwa podbudowy	warstwa wiążąca	warstwa ścieralna	warstwa podbudowy	warstwa wiążąca	warstwa ścieralna			
KR-4	tak	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	tak	nie	nie
Typ i przeznaczenie mieszanki							KR-4					
Beton asfaltowy i SMA — warstwa ścieralna							PMB 45/80-5					
							PMB 45/80-65					
Beton asfaltowy - warstwa wiążąca							35/50 PMB 25/55-60					
Beton asfaltowy - warstwa podbudowy							35/50 PMB 25/55-60					

## 1.4. Wymagania dla opracowań projektowych

### 1.4.1. Zakres dokumentacji projektowej

Przewidywany zakres opracowania projektowego powinien obejmować:

- uzyskanie aktualnej mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 (z naniesionymi granicami własności i numerami działek sąsiednich oraz reperem roboczym),
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ( Gmina Jeżów Sudecki posiada aktualny miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla wsi Siedlęcin),
- wykonanie dokumentacji geotechnicznej podłoża dla potrzeb budowy projektowanego mostu wraz z przyległym układem drogowym,
- wykonanie inwentaryzacji istniejącego mostu (geometryczna i materiałowa),
- wykonanie pomiarów geodezyjnych aktualizujących stan istniejący i projektowany,
- opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) i złożenie jej wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z wszystkimi wymaganymi prawem załącznikami,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (w tym opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie umożliwiającym uzyskanie decyzji środowiskowej) - jeżeli decyzja nakłada obowiązek wykonania urządzeń ochrony środowiska należy uwzględnić je w wykonywanych projektach budowlanych i wykonawczych,
- uzyskanie pozwolenia wodno - prawnego oraz uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w tym rejonie wraz z opracowaniem operatu wodno-prawnego, zawierającego elementy wyszczególnione w Ustawie z 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. nr 239/2005, poz. 2019 z późniejszymi zmianami) - (o ile będzie wymagany), wykonanie niezbędnych czynności formalno-prawnych prowadzących do podpisania przez Zamawiającego porozumienia z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wodami Polskimi umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami,
- opracowanie projektów budowlanego i wykonawczego mostu wraz z przyległym układem drogowym (węzłami przedmostowymi),
- opracowanie projektu rozbiórki mostu,
- opracowanie projektów branżowych (o ile będzie to konieczne) ich uzgodnienie oraz zatwierdzenie bądź w przypadku braku konieczności wykonania projektów - uzyskanie uzgodnień branżowych,
- projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót budowlanych wraz z jego zatwierdzeniem,
- wykonanie projektu koncepcyjnego mostu tymczasowego,
- projekt organizacji ruchu docelowego wraz z jego zatwierdzeniem,
- sporządzenie operatu terenowo — prawnego, w tym uzyskanie: mapy ewidencji gruntów, wypisów z rejestru gruntów oraz zgody właścicieli działek sąsiednich na czasowe/trwałe zajęcie terenu,
- opracowanie dokumentacji geodezyjnej związanej z nabywaniem nieruchomości (ale tylko w przypadku konieczności trwałego zajęcia terenu),
- sporządzenie operatu dendrologicznego (o ile będzie wymagany) - przewiduje się inwentaryzację istniejącego drzewostanu ze wskazaniem drzew do wycinki i jeśli będzie to konieczne uzyskanie decyzji o pozwoleniu na wycinkę,
- opracowanie przedmiarów i kosztorysów,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- uzyskanie wszystkich uzgodnień, decyzji i opinii niezbędnych dla uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji ZRiD,
- uzyskanie zatwierdzenia Zamawiającego w stosunku do wykonywanych projektów oraz wszelkich opracowań związanych z realizacją zamówienia,
- pełnienie nadzoru autorskiego.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie niezbędne projekty, dokumenty, uzgodnienia, badania i analizy, które umożliwią prawidłowe wykonanie zadania. Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi. Jeżeli prawo lub inne względy wymagają, aby niektóre dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji bądź sprawdzeniu przez osoby do tego uprawnione lub uzgodnione przez odpowiednie instytucje, to przeprowadzenie weryfikacji, sprawdzeń bądź uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt. Wszelkie wymagane uzgodnienia należy dołączyć do dokumentacji projektowej.

W zakresie uporządkowania gospodarki wodno-ściekowej: Należy rozwiązać odprowadzenie wód opadowych z obiektu i przebudowywanych odcinków drogi. Ponadto przystosować prześła nowego mostu do przeprowadzenia istniejącego przewodu wodociągowego oraz projektowanej przez gminę Jeżów Sudecki kanalizacji sanitarnej. Zamawiający wymaga, aby rury osłonowe przewodów nie były widoczne na widokach elewacyjnych.<sup>1</sup>

Uwaga:

Wykonawca przed złożeniem dokumentacji projektowej do zatwierdzenia w stosownych urzędach i instytucjach powinien uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego.

#### 1.4.2. Dokumentacja geodezyjna

Prace geodezyjno-kartograficzne powinny być zgłoszone do właściwego terenowo Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej, muszą być również wykonane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i instrukcjami. Geodeta musi posiadać zgodę na wykonanie robót w terenie.

Dokumentacja geodezyjno-kartograficzna powinna zawierać:

- operat pomiarowo-obliczeniowy dla terenowo właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjno-kartograficznej,
- zaktualizowaną mapę w zakresie sytuacji, uzbrojenia, wysokości uzupełnioną o warstwę ewidencji gruntów, granice i numery działek przyległych po obu stronach projektowanego mostu na drodze powiatowej nr 2646D w postaci cyfrowej na nośniku informatycznym, mapę będącą wynikiem wydruku na papierze w technice czarno-białej i na papierze w technice wielobarwnej,
- mapa musi mieć klauzulę o przydatności do celów projektowych, uzyskaną we właściwym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej,
- wykaz właścicieli i władających,
- mapę numeryczną do celów projektowych należy wykonać w środowisku graficznym w formatach akceptowanych przez oprogramowanie używane we właściwym terenowo Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej,
- sporządzenie operatu terenowo - prawnego, w tym uzyskanie mapy ewidencji gruntów, wypisów z rejestru gruntów oraz zgody właścicieli działek sąsiednich na czasowe lub trwałe zajęcie terenu (jeśli będzie konieczne),
- opracowanie dokumentacji geodezyjnej związanej z nabywaniem nieruchomości (ale tylko w przypadku konieczności trwałego zajęcia terenu).

#### 1.4.3. Dokumentacja geotechniczna

Dokumentacja geotechniczna powinna zawierać wyniki badań geologiczno-inżynierskich podłoża oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów, określające warunki posadowienia mostu, stateczności podłoża i skarp oraz określenia parametrów geotechnicznych gruntów w podłożu, potrzebnych do zaprojektowania w zależności od potrzeb: fundamentów, konstrukcji oporowych, ścianek szczelnych, elementów konstrukcyjnych współpracujących z gruntem, zakotwionych w gruncie oraz wykonania

<sup>1</sup> Zmiana treści z dnia 27.11.2020 r. (dodanie treści – w związku z wyjaśnieniami treści SIWZ)

wykopów otwartych lub w ściankach szczelnych. Opracowanie to powinno ustalić przydatność gruntów podłoża do właściwego i bezpiecznego zaprojektowania obiektu, wykonane na podstawie przeprowadzonych badań podłoża w ramach dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Dokumentacja geotechniczna powinna zawierać: ocenę wyników rozpoznania podłoża, wytyczne dotyczące konstrukcji i wykonania fundamentów, robót ziemnych, określenie kategorii geotechnicznej budowli, zestawienie informacji i danych liczbowych o właściwościach geotechnicznych gruntów w podłożu, w bezpośrednim otoczeniu obiektów budowlanych i robót.

#### 1.4.4. Dokumentacja hydrologiczna

Dokumentacja hydrologiczna powinna zawierać wyniki obliczeń dla zlewni cieków przepływających pod mostem.

Wykonawca powinien wykonać operat wodno-prawny. W przypadku odprowadzenia wód opadowych i roztopowych wylotem do rzeki Wykonawca powinien w operacie podać powierzchnię zajęcia terenu w hektarach oraz powierzchnię umocnień wylotu (jeśli będą przewidywane) oraz powierzchnię zanieczyszczoną o trwałej nawierzchni, z której wprowadzane będą do wód lub do ziem, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne.

Wykonawca powinien dokonać wszystkich czynności formalno-prawnych prowadzących do podpisania przez Zamawiającego porozumienia z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wodami Polskimi umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami, na przewidywany czas trwania późniejszych robót budowlanych związanych z realizacją tego zadania.

#### 1.4.5. Projekt budowlany

Projekt budowlany powinien być wykonany dla projektowanego mostu wraz z przyległym układem drogowym (węzły przedmostowe).

Projekt budowlany powinien zawierać m.in.:

- opis techniczny, który powinien być uzupełnieniem rysunków i stanowić do nich komentarz oraz zawarte powinny być w nim informacje dotyczące: lokalizacji, parametrów technicznych, parametrów geotechnicznych, nośność wg modelu LM1, nośność wg PN (odpowiadająca), nośność wg STANAG, określenie klasy MLC (opracowane w oddzielnym zeszycie), schemat statyczny, kategoria geotechniczną obiektu, warunki i sposób posadowienia, wyniki obliczeń konstrukcyjnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych, sposób odwodnienia, wyposażenie techniczne obiektu, wyposażenie obiektu w aktywne urządzenia bezpieczeństwa ruchu, dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty z nim sąsiadujące pod względem rodzaju, zakresu i wielkości oddziaływań oraz charakterystyki przyjętych metod i urządzeń zabezpieczających, opis technologii wykonania;
- część rysunkową, zawierającą minimum plan sytuacyjny (skala 1:500), inwentaryzację istniejącego obiektu (skala 1:100), rysunki ogólne widoku z góry, z boku, przekrój podłużny (skala 1:100), przekroje poprzeczne (skala 1:50), rysunki ogólne podpór (skala 1:100), plan fundamentów lub palowania - tyczenie (skala 1:100);
- obliczenia statyczne i wytrzymałościowe, zawierające min. wstęp (przedmiot, podstawy, cel obliczeń), nazwę i charakterystykę metod obliczeń, przyjęte schematy obliczeniowe, schematy obliczeniowe ustroju nośnego i podpór w fazie użytkowej, charakterystyki geometryczno-wytrzymałościowe elementów decydujących o nośności obiektu w przekrojach krytycznych, założenia przyjęte do obliczeń konstrukcyjnych w tym dotyczące obciążeń, podstawowe wyniki obliczeń i ich interpretacja, wyniki obliczeń zawierające wielkości sił wewnętrznych od poszczególnych obciążeń i oddziaływań zarówno dla stanu granicznego nośności jak i stanu granicznego użytkowania, a w szczególności, stan wyężenia we wszystkich krytycznych przekrojach w fazie bezużytkowej, stan wyężenia we wszystkich krytycznych przekrojach w fazie użytkowej, w tym siły wewnętrzne i naprężenia tylko od obciążenia ruchomego, reakcje

„charakterystyczne” (łożyska) i reakcje „obliczeniowe” (na podpory), maksymalne dopuszczalne ugięcia dźwigarów i osiadania podpór (jakie dopuszcza projektant), schematy obliczeniowe ustroju nośnego i podpór w fazie użytkowej, charakterystyki geometryczno-wytrzymałościowe elementów decydujących o nośności obiektu (dźwigarów głównych, pomostu, pasm płytowych) w przekrojach krytycznych (obliczenia statyczne mogą być zawarte w oddzielnym opracowaniu dołączonym do projektu budowlanego);

- opis i technologię rozbiórki istniejącego mostu,
- opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pozwolenia, uzgodnienia i opinie, które są prawnie wymagane.

Projekt budowlany musi być opracowany w sposób zgodny z aktualnymi przepisami ustawy *Prawo budowlane* i aktów wykonawczych do tej ustawy.

#### 1.4.6. Projekt wykonawczy

Projekt wykonawczy powinien być opracowany na podstawie projektu budowlanego, powinien być jego uszczegółowieniem dla potrzeb wykonania i odbioru robót.

Projekt wykonawczy powinien zawierać m. in.:

- opisy i szczegółowe rysunki zastosowanych rozwiązań: geometrycznych, konstrukcyjnych, materiałowych, technologicznych, organizacyjnych, wyposażenia;
- zawierać wyniki obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych potrzebne do wykonania robót;
- zawierać, w zależności od potrzeb, czasowe rozwiązania technologiczne potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.

#### 1.4.7. Projekty branżowe

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania ewentualnych projektów branżowych, o ile będą konieczne. Należy uzyskać uzgodnienia właścicieli urządzeń będących w kolizji w stosunku do budowy nowego mostu i układu drogowego (węzłów przedmostowych). Wraz z przebudową obiektu oraz budową mostu tymczasowego (lub kładki dla pieszych) mogą wystąpić kolizje m.in. z zinwentaryzowanym przewodem wodociągowym oraz z potencjalnie z kanalizacją deszczową, przewodami telekomunikacji, przewodami elektroenergetycznymi niskiego i średniego napięcia, przewodami kanalizacji sanitarnej.

Zamawiający wymaga przystosowanie przęsła nowego mostu do przeprowadzenia istniejącego przewodu wodociągowego (obecnie funkcjonującego jako sieć napowietrzna, zamocowana do istniejącego filara należy wbudować w przęsła) oraz projektowanej przez Gminę Jeżów Sudecki kanalizacji sanitarnej (należy rury osłonowe dla docelowego przewodu). Dodatkowo należy przewidzieć w zabudowach chodnikowych nowego mostu rury osłonowe do przeprowadzenia w przyszłości przewodów kablowych teletechnicznych i/lub elektro-energetycznych niskiego napięcia, sieci kablowych nie związanych z funkcjonowaniem mostu.

Zamawiający nie dopuszcza wykonania obiektu jako jednoprzęsłowego z uwagi na trudności dostosowania geometrii drogi do wymagań zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) oraz opisane powyżej wymagania dla opracowań projektowych projektów branżowych, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności wbudowania w przęsła istniejącego przewodu wodociągowego oraz projektowanej przez Gminę Jeżów Sudecki kanalizacji sanitarnej, które mają być niewidoczne na widokach elewacyjnych.<sup>2</sup>

Zamawiający wymaga aby rury osłonowe przewodów nie były widoczne na widokach elewacyjnych.

#### 1.4.8. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót powinny zawierać zbiory wymagań

<sup>2</sup> Zmiana treści z dnia 27.11.2020 r. (dodanie treści – w związku z wyjaśnieniami treści SIWZ)

niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych muszą być ściśle powiązane z dokumentacją projektową, być zgodne z obowiązującymi normami, przepisami i wytycznymi aktualnie obowiązujących ogólnych specyfikacji technicznych (OST) dla robót drogowych i mostowych. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych muszą być zatwierdzone przez Zamawiającego.

#### 1.4.9. Dokumentacja uzupełniająca

Wykonawca opracuje dodatkową dokumentację (w oddzielnym tomie - oprawionym woluminie) dotyczącą określenia klasy mostu zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia - klasa MLC. Opracowanie powinno zawierać obliczenia oraz ich wyniki (powinno być wykonane zgodnie z Zarządzeniem Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągu dróg publicznych. Opracowanie powinno również posiadać załączniki wzorów znaków oraz wykazy ilości i rodzajów znaków potrzebnych do oznakowania.

#### 1.4.10. Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie wdrożony na czas rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu, należy przeprowadzić mostem tymczasowy lub uzgodnionym z Zamawiającym objazdem pod warunkiem wbudowania tymczasowej kładki dla pieszych. Most tymczasowy należy przewidzieć obok istniejącego obiektu w taki sposób aby możliwe było wykonanie rozbiórki i budowa nowego mostu z założeniem ciągłości ruchu pojazdów na drodze powiatowej. Zamawiający oczekuje aby na czas realizacji robót czynny przewód wodociągowy był tymczasowo przeprowadzony przez most objazdowy lub tymczasową kładkę dla pieszych. Wykonany projekt tymczasowej organizacji ruchu należy zatwierdzić. Należy wykonać koncepcyjny projekt mostu tymczasowego (lub tymczasowej kładki dla pieszych). Szczegółowość projektu koncepcyjnego mostu tymczasowego lub kładki powinna być taka, żeby umożliwiał on uzyskanie wszelkich decyzji i pozwoleń, a jednocześnie pozostawiał przyszłemu Wykonawcy robót budowlanych na dostosowanie go do własnych potrzeb i typowego parku tymczasowych mostów składanych, dostępnych w obrocie. Most tymczasowy powinien być tak zaprojektowany aby odbywał się po nim ruch samochodowy oraz ruch pieszy. Zamawiający dopuszcza ruch wahadłowy samochodów, pod warunkiem sterowania ruchu sygnalizacją świetlną. Most tymczasowy powinien być zaprojektowany na klasę obciążeń „B” według PN-85/S-10030 (celem obsługi placu budowy). Ewentualna kładka dla pieszych powinna umożliwiać przejazd pojazdu służb ratunkowych.

Zamawiający podejmie decyzję w sprawie wyboru przeprawy tymczasowej (most czy kładka pieszojezdna) po przedstawieniu przez Projektanta tymczasowej organizacji ruchu.

#### 1.4.11. Projekt docelowej organizacji ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu powinien swoim zakresem obejmować ostateczne oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. W projekcie powinny się również znaleźć tablice z nazwą cieku. Projekt docelowej organizacji ruchu należy zatwierdzić. Projekt powinien obejmować oba skrzyżowania dróg po obu stronach przeprawy mostowej.

#### 1.4.12. Dokumentacja środowiskowa

W przypadku konieczności wycinki drzew lub krzewów wraz z ich trwałym karczowaniem (dopuszcza się pozostawienie systemu korzennego w miejscach, w których umacnia on skarpy). Wykonawca wykona inwentaryzację zieleni i uzyska decyzję na wycinkę (o ile ta zgodna nie będzie uzyskana decyzją ZRiD).

Wykonawca wykona i złoży Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia. Wykonawca uzyska decyzję o

środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia na powyższe zadanie. Jeśli będzie wymagane wykonanie raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, to Wykonawca wykona go w ramach tej umowy.

#### 1.4.13. Uzgodnienia i decyzje

Wykonawca uzyska wszelkie uzgodnienia i decyzję, które będą konieczne na etapie projektowania. Wykonawca uzyska decyzję pozwolenie na budowę lub ZRiD.

#### 1.4.14. Dokumentacja przetargowa

Dokumentacja przetargowa ma być sporządzona tak by mogła służyć do wykonania opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych.

Dokumentacja projektowa powinna zostać wykonana tak by była możliwa jednoznaczna ocena i wycena przedmiotu zamówienia.

Do dokumentacji przetargowej należą: Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, Przedmiar Robót oraz Kosztorys Inwestorski.

Przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski muszą być opracowane w powiązaniu z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót. Powinien zawierać wszystkie rozwiązania techniczne, rodzaje robót i ich ilości wynikające z dokumentacji projektowej.

#### 1.4.15. Wymagania dotyczące zastosowanych materiałów budowlanych

Wszystkie zaprojektowane materiały (wyroby budowlane) muszą posiadać wymagane deklaracje zgodności / deklaracje właściwości użytkowych, świadectwa dopuszczenia i odpowiadać aktualnym normom.

Wszystkie materiały, wyroby i urządzenia techniczne muszą być dostępne na polskim rynku oraz muszą być tak opisane by nie wskazywały konkretnego producenta oraz nie zawierały nazw handlowych przypisanych konkretnemu dostawcy lub producentowi.

Wykonawca może zaprojektować użycie materiałów (wyrobów budowlanych) pochodzących z rozbiórki istniejących konstrukcji np. kostki granitowej, elementów kamiennych istniejącej konstrukcji itp. pod warunkiem, że będzie to opisane w sposób jednoznaczny (technologiczne, jakościowo i ilościowo).

#### 1.4.16. Jakość opracowań projektowych

Podczas wykonywania dokumentacji projektowej i na etapie jej uzgadniania, Wykonawca będzie sporządzał miesięczne raporty o postępie prac oraz informacji dotyczących zgodności terminów realizowanych zadań poszczególnych etapów z terminami wynikającymi z zatwierdzonego przez Zamawiającego harmonogramu prac projektowych, a także na bieżąco przysyłał skany otrzymanych/wysłanych pism, uzgodnień, dokumentów.

Wykonawca będzie przysyłał Zamawiającemu miesięczne raporty na adres e-mail osoby ze strony Zamawiającego, która jest odpowiedzialna za realizację zadania lub na inny wskazany przez Zamawiającego adres e-mail.

Podczas wykonywania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie uczestniczyć w comiesięcznych spotkaniach roboczych, na których na bieżąco będą uwzględniane uwagi i wnioski Zamawiającego dotyczące zakresu i sposobu realizowanych prac projektowych oraz informacje przekazywane przez Wykonawcę w miesięcznych raportach. Zamawiający może zrezygnować z comiesięcznych spotkań roboczych o ile zapewniony zostanie ciągły kontakt z Wykonawcą i realizacja uwag i wniosków zgłaszanych przez Zamawiającego w stosunku do dokumentacji projektowej. Zamawiający musi ostatecznie zatwierdzić pisemnie wykonaną część dokumentacji na okresowych spotkaniach.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić Projektantów projektu (z uwzględnieniem konieczności sporządzenia opracowań branżowych) oraz Sprawdzających.

Jakość oraz ilość opracowań przekazana Zamawiającemu powinna być zgodna z jego wymaganiami. Przekazane opracowania powinny mieć czytelną i przejrzystą szatę graficzną oraz być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### 1.4.17. Odbiór opracowań projektowych

Wykonawca powinien dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację w formie papierowej oraz w formie elektronicznej w ilości 1 kpl. na nośniku CD lub DVD w formacie edytowalnym (dwg – część rysunkowa, docx – część pisemna oraz xls – przedmiary i kosztorysy, albo kompatybilnym do wymienionych) oraz w formacie nieedytowalnym (pdf – część rysunkowa i pisemna). Ponadto wszelkie uzgodnienia, pisma, opinie i decyzje Wykonawca dołączy w formie papierowej (o ile Wykonawca posiada te oryginały) oraz dodatkowo zeskanowuje i dołączy w formie elektronicznej w formacie pdf na nośniku CD lub DVD

Ostateczna dokumentacja projektowa w postaci papierowej powinna być przekazana Zamawiającemu w ilości :

- |   |          |
|---|----------|
| - projekt budowlany przebudowy mostu wraz z przyległymi węzłami przedmostowymi wraz z projektami branżowymi | - 4 egz. |
| - projekt koncepcyjny mostu tymczasowego lub tymczasowej kładki pieszojezdnej                               | - 4 egz. |
| - projekt wykonawczy przebudowy mostu wraz z przyległymi węzłami przedmostowymi                             | - 4 egz. |
| - opracowanie dotyczące klasy MLC   | -2 egz.  |
| - mapa do celów projektowych  | - 1 egz. |
| - opracowanie geologiczne   | - 2 egz. |
| - operat terenowo - prawny  | - 1 egz. |
| - operat wodno - prawny (o ile będzie konieczny)  | - 2 egz. |
| - opracowania środowiskowe  | - 1 egz. |
| - zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu  | - 4 egz. |
| - zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu  | - 4 egz. |
| - specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych   | - 4 egz. |
| - przedmiar robót   | - 4 egz. |
| - kosztorys inwestorski   | - 2 egz. |

Wykonawca powinien przewidzieć dodatkowe egzemplarze potrzebne do uzgodnień, opinii, zatwierdzeń oraz na potrzeby bieżących konsultacji z Zamawiającym. Dokumentacja zostanie odebrana protokolarnie.

#### 1.5.Nadzór autorski

Zgodnie z Prawem budowlanym Projektant jest zobowiązany do sprawowania nadzoru autorskiego na żądanie inwestora lub organu administracji architektoniczno-budowlanej w zakresie:

- stwierdzania w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
- uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.

Wykonawca – w ramach przedmiotu zamówienia oraz zaoferowanej ceny, zobowiązany będzie (na etapie realizacji robót budowlanych) pełnić nadzór autorski nad opracowanym projektem – w zakresie zgodnym z art. 20 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane.

## 2. Część informacyjna

### 2.1. Informacje ogólne

Powiat Jeleniogórski w zakresie praw i obowiązków należących do zarządcy drogi określonych ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych sprawuje trwały zarząd nad mostem w ciągu drogi powiatowej nr 2646D w km 4+141 w miejscowości Siedlęcin (Gmina Jeżów Sudecki).

### 2.2. Materiały wyjściowe

Zamawiający posiada przeglądy roczne i pięcioletnie istniejącego obiektu mostowego oraz ekspertyzę jego stanu technicznego.

### 2.3. Osoby odpowiedzialne za realizację umowy w zakresie projektowym

Zgodnie z umową, osobą odpowiedzialną na etapie procesu projektowania są Projektanci branżowi. Osobami, które na bieżąco konsultują i omawiają szczegóły dotyczące projektu, muszą być wpisane do umowy jako Projektanci danej branży, przy czym wiodącym jest Projektant branży mostowej. Zamawiający nie konsultuje projektu z innymi osobami poza Projektantami branżowymi.

### 2.4. Harmonogram prac projektowych

Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram prac projektowych, obejmujący wszystkie w/w etapy realizacji zadania (z podanymi dokładnymi datami) i będzie z tych terminów rozliczony. Harmonogram prac projektowych Wykonawca przedstawi Zamawiającemu przed rozpoczęciem prac projektowych, nie później niż w terminie 14 dni po podpisaniu umowy.

Niewywiązywanie się z zatwierdzonego przez Zamawiającego harmonogramu będzie pociągało za sobą nałożenie na Wykonawcę kar zgodnie z umową. Jeżeli zaistnieją przesłanki, które Zamawiający uzna za słuszne do zmian w harmonogramie, konieczne jest wystąpienie Wykonawcy wraz z uzasadnieniem oraz przedstawienie nowego harmonogramu do zatwierdzenia Zamawiającemu. Termin końca etapu III nie może wykraczać poza termin umowy właściwej.

### 2.5. Sposoby i częstotliwość kontaktu z Zamawiającym

Oficjalne pisma Wykonawca powinien przysyłać do Zamawiającego pisemnie drogą pocztową (na adres: Starostwo Powiatowe, ul. Kochanowskiego 10, 58-500 Jelenia Góra) bądź drogą elektroniczną (na adres: [wdp@jeleniogorski.pl](mailto:wdp@jeleniogorski.pl))

Zamawiający przysyła oficjalne pisma do Wykonawcy pisemnie drogą pocztową bądź drogą elektroniczną na adres ([poczta@lubemail.pl](mailto:poczta@lubemail.pl)) podany w ofercie złożonej w ramach przetargu lub inny wskazany w oświadczeniu Wykonawcy złożonym na etapie realizacji umowy.

Bieżące ustalenia dotyczące projektu Wykonawca uzyskuje, kontaktując się bezpośrednio z osobą ze strony Zamawiającego, wpisaną do umowy, która jest odpowiedzialna za realizację ww. zadania.

Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania z Zamawiającym oraz uzyskania od Zamawiającego akceptacji przyjętych rozwiązań. Wykonawca jest zobowiązany do raportowania wszystkich swoich działań poprzez raporty miesięczne wysyłane do Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Zamawiającym dokumentacji na posiedzeniach ZOP (zespół opinii projektowych).

Przewiduje się co najmniej 3 spotkania zespołu opinii projektowych (ZOP) – zgodnie z założonymi etapami prac projektowych, tj.:

- 1) Spotkanie 1 ZOP – na którym przedstawione zostaną Zamawiającemu do zatwierdzenia: koncepcja przyjętego rozwiązania projektu mostu oraz koncepcja projektu tymczasowej organizacji ruchu;
- 2) Spotkanie 2 ZOP – na którym przedstawione zostaną Zamawiającemu do zatwierdzenia:

projekt budowlany (przed złożeniem wniosku o wydanie pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRiD) oraz projekt tymczasowej i stałej organizacji ruchu (wraz z projektem tymczasowego mostu lub tymczasowej kładki dla pieszych);

3) Spotkanie 3 ZOP – na którym przedstawiony zostanie Zamawiającemu do zatwierdzenia projekt wykonawczy wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

W skład ZOP wchodzi upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego oraz projektanci wyznaczeni przez Wykonawcę do opracowania dokumentacji projektowej. Z wnioskiem o zwołanie posiedzenia ZOP do Zamawiającego występuje Wykonawca. Spotkania odbywają się w ciągu 14 dni od daty wpływu wniosku do Zamawiającego, przy czym dopuszczalne jest wydłużenie tego terminu, o ile przedstawiciele stron wyrażą na to zgodę.

Na posiedzeniach zespołu opinii projektowych (ZOP), wymagana jest obecność Projektantów branżowych, których projekt jest zatwierdzany. W przypadku nieobecności Projektantów branżowych, Zamawiający może odwołać spotkanie ZOP, a Wykonawca musi ponownie wystąpić z wnioskiem o jego zwołanie.

## 2.6. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. , poz. 687, z późn. zm.);
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 260, z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987, z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144, z późn. zm.);
7. Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 931 z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. Nr 128, poz. 1334, z późn. zm.);
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116, z późn. zm.);
10. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2005 r. w sprawie ogólnych kierunków współpracy spółki z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym oraz jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. Nr 6, poz. 35);
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2008 r. w sprawie dokumentacji bezpieczeństwa tunelu (Dz. U. nr 193, poz. 1192 z późn. zm.);
12. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 r. poz. 1333);
13. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462);
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.);
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz.

- 690, z późn. zm.);
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 2005.219.1864 z późn. zmianami);
  17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 listopada 2008 r. w sprawie metodologii obliczania charakterystyki energetycznej budynku stanowiącej samodzielną całość techniczno-użytkową oraz sposobu sporządzania i wzorów świadectw ich charakterystyki energetycznej (Dz. U. Nr 201, poz. 1240, z późn. zm.);
  18. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 153, poz. 955, z późn. zm.);
  19. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);
  20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);
  21. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
  22. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno — użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z późn. zm.);
  23. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów ołostowycl1, tuneli, przepustów i proi»ów ora« rejestru nurłeistów r adar ycl drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Nr 67, poz. 582, z późn. zm.);
  24. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.);
  25. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. 2013, poz. 640, z późn. zm.);
  26. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz. U. z 2010r. Nr 2, poz. 6, z późn. zm.);
  27. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
  28. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 237, poz. 2375, z pdżn. zm.);
  29. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198, poz. 2041, z późn. zm.);
  30. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.);
  31. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności

- geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
32. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U.2012.1247)
33. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455, z późn. zm.);
34. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1572, z późn. zm.);
35. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013r., poz. 1232, t.j.);
36. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.);
37. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.);
38. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824, z późn. zm.);
39. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2012.1031)
40. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia z dnia 13 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U.2012.1032)
41. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. Nr 16, poz. 87, z późn. zm.);
42. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. Nr 165, poz. 1359, z późn. zm.);
43. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy — Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100 poz. 1085, z późn. zm.);
44. Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013, poz. 1235, z późn. zm.);
45. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (Dz. U. Nr 64, poz. 402, z późn. zm.);
46. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 stycznia 2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. nr 14, poz. 81 z późn. zm.);
47. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (Dz. U. Nr 143, poz. 896, z późn. zm.);
48. Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.);
49. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268, poz. 2663, z późn. zm.);
50. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. — Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163, poz. 981, z późn. zm.);
51. Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno — inżynierskiej (Dz. U. Nr 291, poz. 1714, z późn. zm.);
52. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie

- wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.);
53. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (Dz. U. Nr 153, poz. 1781, z późn. zm.);
54. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków postanawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463)
55. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145, z późn. zm.);
56. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984, z późn. zm.);
57. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2013, poz. 627, z późn. zm.);
58. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2010 r. Nr 77, poz. 510, z późn. zm.);
59. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 stycznia 2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U.2012.81)
60. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. nr 168, poz. 1765 z późn. zm.);
61. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. nr 237, poz. 1419 z późn. zm.);
62. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2011 r. Nr 12, poz. 59, z późn. zm.);
63. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. 2013.1205, z późn. zm.);
64. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013.21)
65. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206, z późn. zm.);
66. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (Dz. U. Nr 128, poz. 1347, z późn. zm.);
67. z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. 2006.75.527 z późn. zm.);
68. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75, poz. 493, z późn. zm.);
69. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.);
70. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.);
71. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.);
72. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
73. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
74. Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad

- prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z t/M obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Eiz. U. Nr 157, poz. 1031, z późn. zm.);
75. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. - o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.);
76. Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r., poz. 934, z późn. zm.);
77. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380, z późn. zm.);
78. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw kierującego działaniem ratowniczym (Dz. U. Nr 54, poz. 259);
79. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719);
80. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. Nr 46, poz. 239);
81. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 121, poz. 1137, z późn. zm.);
82. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030, z późn. zm.);
83. Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. 2013r., , poz. 757, z późn. zm.);
84. Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 212, poz. 1263, z późn. zm.);
85. Ustawa z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz. U. 2012, poz. 651 — j.t.);
86. Ustawa z dnia 3 lipca 2002r. - Prawo lotnicze (Dz. U. 2013r., poz. 1393 — j.t.);
87. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 907, z późn. zm.);
88. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2013r., poz. 647 j.t.);
89. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. — Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2013r., poz. 267, z późn. zm.);
90. Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712, z późn. zm.);
91. Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. 2013r., poz. 885 z późn. zm.);
92. Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 858, z późn. zm.);
93. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 1998 r., Nr 21, poz. 94, z późn. zm.);
94. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313, z późn. zm.);
95. Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz. U. Nr 16, poz. 156, z późn. zm.);
96. Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (Dz. U. Nr 169, poz. 1386, z późn. zm.);
97. Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 101 poz. 926, z późn. zm.);

98. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 kwietnia 2004r. w sprawie dokumentacji przetwarzania danych osobowych oraz warunków technicznych i organizacyjnych, jakim powinny odpowiadać urządzenia i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych (Dz. U. Nr 100, poz. 1024, z późn. zm.);
99. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. Nr 112, poz. 1198, z późn. zm.);
100. Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. 2010.182.1228)
101. Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2011 r. w sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego (Dz. U. 2011.159.948)
102. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych (Dz. U. Nr 128, poz. 1402, z późn. zm.);
103. Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. 2013r., poz. 1422, z późn. zm.);
104. Ustawa z dnia 15 kwietnia 2011 roku o efektywności energetycznej (Dz. U. 94, poz. 551, z późn. zm.);
105. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 90, poz. 631, z późn. zm.);
106. Ustawa z dnia 11 stycznia 2001 r. o kryteriach i sposobie klasyfikacji substancji i preparatów chemicznych (Dz. U. z 2012 r., poz. 1018, z późn. zm.);
107. Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z wdrażaniem funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności (Dz. U. Nr 216, poz. 1370, z późn. zm.);
108. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 169, poz. 1650 z późn. zm.);
109. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. nr 243, poz. 2063 z późn. zm.);
110. Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 marca 2010 roku w sprawie wojewódzkich sztabów wojskowych i wojskowych komend uzupełnień (Dz. U. Nr 41, poz. 242 z późn. zm.);
111. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. Nr 34, poz. 294, z późn. zm.);
112. Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. Nr 106, poz. 675, z późn. zm.);
113. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. 2012r., poz. 1059, z późn. zm.);
114. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. nr 38, poz. 454 z późn. zm.);
115. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012r., poz. 463, z późn. zm.);
116. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. Nr 238, poz. 1579, z późn. zm.);
117. Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (Dz. U. UE. L. 2006. 371. 1);
118. Rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006r. ustanawiające przepisy

- ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1260/1999 (Dz.U.UE.L.2006.210.25);
119. Rozporządzenie (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1783/1999 (Dz.U.UE.L.2006.210.1);
120. Rozporządzenie (WE) nr 1081/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady a dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Społecznego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1784/1999 (Dz.U.UE.L.2006.210.12);
121. Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o europejskim ugrupowaniu współpracy terytorialnej (Dz. U. Nr 218, poz. 1390, z późn. zm.);
122. Konwencja o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, sporządzona w Ramsar w dniu 2 lutego 1971 r. (Dz. U. z 1978 r. Nr 7, poz. 24);
123. Konwencja o ochronie wędrownych gatunków dzikich zwierząt, sporządzona w Bonn w dniu 23 czerwca 1979 r. (Dz. U. z 2003 r., Nr 2, poz. 17);
124. Konwencja o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk, sporządzona w Bernie w dniu 19 września 1979 r. (Dz. U. z 1996 r. Nr 58, poz.263);
125. Dyrektywa 2004/54/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie minimalnych wymagań bezpieczeństwa dla tuneli w transeuropejskiej sieci drogowej (Dz. U. UE. L 2004.167.39);
126. Dyrektywa nr 2005/32/WE Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 sierpnia 2007r. w sprawie zasadniczych wymagań dla sprzętu elektrycznego (Dz. U. Nr 155, poz. 1089)
127. Zarządzenie Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. MI z 2010 r. Nr 13, poz. 37);
128. Zarządzenie Ministra Infrastruktury Nr 11 z dnia 4 lutego 2008 roku w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa (Dz. Urz. MI z 2008 r., Nr 3, poz. 10);
129. Instrukcje techniczne obowiązujące w wykonawstwie geodezyjnym wydane przez Główny Urząd Geodezji i Kartografii (GUGiK) i Głównego Geodetę Kraju;
130. PN—85/S—10030: Obiekty mostowe. Obciążenia;
131. PN—91/S—10042: Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie;
132. PN—99/S—10040: Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe żelbetowe i sprężone. Wymagania i badania;
133. PN—82/S—10052: Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie;
134. PN—89/S—10050: Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania;
135. BN—69/8935—03: Drogi samochodowe. Łożyska mostowe. Obliczenia statyczne i projektowanie;
136. PN—98/S—10060: Obiekty mostowe. Łożyska. Wymagania i metody badań;
137. PN—86/B—02480: Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów;
138. PN—81/B—03020: Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie;
139. PN—83/B—03010: Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie;
140. PN—88/B—06250: Beton zwykły w zakresie oceny wytrzymałości gwarantowanej betonu i związanej z nią klasy betonu;
141. PN—EN 206—1:2003: Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność;
142. PN-68/B-06050: Roboty ziemne budowlane -wymagania w zakresie wykończenia;
143. Roboty ziemne warunki techniczne wykonania i odbioru. MOŚZNiL 1996;
144. WTWO-H2 Warunki techniczne wykonania i odbioru umocnień;
145. WTWO-H3 Warunki techniczne wykonanie i odbioru drenaży i filtrów odwrotnych;
146. Praca zbiorowa.: Zalecenia do wykonania oraz odbioru napraw i ochrony

- powierzchniowej betonu w konstrukcjach mostowych. Załącznik do Zarządzenia nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 27 listopada 1998 roku. IBDiM, Żmigród 1998r.;
147. Niemierko A.: Zalecenia dotyczące łożyskowania obiektów mostowych oraz kontroli łożysk podczas eksploatacji. Załącznik do Zarządzenia nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 lutego 2006 roku. IBDiM, Warszawa 2005 r.;
148. Germaniuk K.: Zalecenia dotyczące doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowywania i odbioru. Załącznik do Zarządzenia nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 roku. IBDiM, Warszawa 2007 r.;
149. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych stanowiący załącznik do Zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku,
150. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych stanowiący załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku,
151. Zarządzenie Nr 2 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 11 lutego 1998 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji Badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych” („Instrukcja Badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”, GDDP Warszawa 1998);
152. Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
153. Katalog detali mostowych opracowany przez GDDKiA Warszawa — wydanie II z 2002 r.;

Lista powyższych aktów prawnych nie jest zbiorem zamkniętym. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych niż wymienione powyżej, jeżeli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia oraz do korzystania z aktualnych wersji jeśli nastąpiły lub nastąpią w nich jakieś zmiany.

Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia, spełniając wymagania obowiązujących przepisów.

Przywołane normy mogą zostać zastąpione innymi, pod warunkiem, iż Wykonawca uzasadni ten fakt oraz uzyska zgodę Zamawiającego.