

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

"Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2720D Podgórzyn – Borowice – Sosnówka w km 0+000 do 5+002"

1. Stan istniejący.

Droga powiatowa nr 2720D w km 0+000 do 5+002 zlokalizowana jest w gminie Podgórzyn, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2721D i przebiega przez Borowice do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2653D w Sosnówce. Droga na przeważającym odcinku przebiega poza obszarem zabudowanym. Wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni bitumicznej, nieograniczoną krawężnikami oraz pobocza nieutwardzone. Na znacznym odcinku wzdłuż drogi przebiega potok Kacza, do którego spływa woda opadowa poprzez system ścieków, studzienek i przepustów pod drogą. Na pozostałej części opad odprowadzany jest powierzchniowo do przydrożnych rowów, z których część zasila potok Czerwinka. Droga odcinkowo wyposażona jest w urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci betonowych barier ochronnych typu „Zakopianka”. Zjazdy na drogi leśne posiadają nawierzchnię gruntową. Obustronne pobocza gruntowe drogi są zarośnięte i zawyżone lub miejscowo wypłukane oraz odcinkowo porośnięte zielenią wysoką. Istniejące rowy, przepusty i kanały ściekowe wymagają odmulenia i odbudowy lub wymiany na nowe. Nawierzchnia drogi jest spękana, posiada liczne ubytki i deformacje. Degradacji ulegają krawędzie nawierzchni z powodu wypłukanego pobocza. Bariery ochronne są uszkodzone lub posiadają miejscowe braki, a miejscami z powodu obsunięcia się skarp, osiadaniu uległy słupki barier. Droga ta uległa znacznej degradacji po intensywnych opadach deszczu w 2012 i 2014 roku. Uszkodzeniu uległy mury oporowe, rowy, przepusty i ścianki czołowe, skarpy, pobocza drogi, nawierzchnia jezdni oraz bariery ochronne. Obecny stan techniczny drogi wymaga jej pilnej przebudowy.

2. Założenia do projektowania.

W ramach przebudowy drogi planowanej do realizacji w istniejącym pasie drogowym należy przewidzieć:

- a)** przebudowę nawierzchni i konstrukcji drogi, celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego oraz jej wzmocnienia;
- b)** dostosowanie projektowanej nawierzchni do istniejących skrzyżowań, zjazdów, zatok i zabudowy;
- c)** przebudowę: zjazdów, skrzyżowań, zatok, poboczy gruntowych;
- d)** przebudowę: elementów odwodnienia (rowy umocnione, przepusty - unormowanie średnic przepływu zgodnie ze spadkiem terenu, ścieki z kostki kamiennej lub betonowej, urządzenia kanalizacji deszczowej - studzienki, kanały);
- e)** przebudowę lub remont: obiektów inżynierskich (konstrukcje oporowe, przepusty, mosty);
- f)** przebudowę lub wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- g)** przebudowę lub wymianę oznakowania pionowego i poziomego wg projektu stałej organizacji ruchu;
- h)** regulację zieleni przydrożnej;

W opracowaniu należy uwzględnić lokalizację istniejących urządzeń niezwiązanych z drogą, a mogących kolidować z jej przebudową oraz uzgodnić warunki przebudowy, bądź warunki zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej wraz z kosztami (jeśli będzie to wymagane).

Projekt zagospodarowania terenu, oprócz czytelnych rozwiązań projektowych, powinien zawierać czytelne granice własności działek, ich numery oraz istniejące uzbrojenie w kolorystyce celem ich prawidłowej interpretacji.

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa winna być przygotowana w sposób umożliwiający realizację inwestycji bez dodatkowych prac projektowych i uzgodnień w zakresie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej oraz mapy ewidencji gruntów.

Dokumentacja powinna być uzgodniona ze wszystkimi instytucjami branżowymi, których urządzeń dotyczą prace projektowe.

Rodzaj projektowanych nawierzchni należy uzgodnić z Zamawiającym.

Cała korespondencja prowadzona przez Wykonawcę dokumentacji w przedmiotowej sprawie ma być na bieżąco przesyłana do Zamawiającego.

Wszelkie materiały posiadane przez Zamawiającego zostaną przekazane do wykorzystania Wykonawcy.

3. Szczegółowy zakres opracowania projektowo-kosztorysowego:

- 1) opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych** na podkładzie cyfrowym zgodnie z wymogami Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jeleniej Górze, niezbędnej do opracowania dokumentacji, zawierającej: aktualny stan zagospodarowania terenu w obszarze opracowania w szczególności określający granicę pasa drogowego, nr działek oraz dokładną lokalizację jezdni, zjazdów, ciągów pieszych, zatok, poboczy gruntowych, poboczy utwardzonych, rowów, przepustów, ścieków, studzienek ściekowych i rewizyjnych, kanałów ściekowych, cieków, drzew, murów oporowych, mostów, rynsztoków kamiennych, elementów bezpieczeństwa ruchu, sieci i innych elementów umożliwiających prawidłowe opracowanie projektu przebudowy drogi;
- 2) wykonanie niezbędnych ekspertyz lub ocen technicznych** (jeśli będą wymagane) koniecznych do określenia stopnia remontu lub przebudowy elementów konstrukcyjnych i innych (konstrukcja jezdni, obiekty inżynierskie, kanały, elementy bezpieczeństwa ruchu, infrastruktura techniczna, roślinność);
- 3) uzyskanie uzgodnień** niezbędnych do opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej;
- 4) opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu** – w ilości 3 egz. w formie pisemnej + 1 egz. w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych;
- 5) opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu** – w ilości 3 egz. w formie pisemnej + 1 egz. w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych;
- 6) opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej** wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub pozwolenia na budowę albo – w przypadku gdy dla inwestycji nie będzie wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę lub ZRID – zaświadczenia o niewnoszeniu sprzeciwu przez właściwy organ administracyjny do złożonego w imieniu Inwestora zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, w tym:
 - a) sporządzenie projektu budowlanego** (w przypadku konieczności uzyskania dla inwestycji decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – ZRID) **albo dokumentacji projektowej** (w przypadku gdy dla inwestycji nie będzie wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę lub ZRID), zawierającego/jej m.in.: opis techniczny, mapę ewidencyjną gruntu, plan zagospodarowania terenu, przekroje poprzeczne i podłużne – w ilości 4 egzemplarzy w formie pisemnej + 1 egzemplarz w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych;

- b) **sporządzenie projektu wykonawczego** (wymaganego w przypadku konieczności uzyskania dla inwestycji decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – ZRID lub pozwolenia na budowę) – w ilości 4 egzemplarzy w formie pisemnej + 1 egzemplarz w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych;
- c) **sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych** – w ilości 2 egzemplarzy w formie pisemnej + 1 egzemplarz w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych;
- d) **sporządzenie przedmiaru robót** – w ilości 6 egz. w formie pisemnej (po 1 w projekcie budowlanym albo dokumentacji projektowej pod opisem technicznym i po jednym dołączonym do kosztorysu inwestorskiego) + 1 egzemplarz w formie elektronicznej edytowalnej (xls) na komputerowym nośniku danych;
- e) **sporządzenie kosztorysu inwestorskiego** (opracowanego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym) – w ilości 2 egz. w formie pisemnej;
- f) **sporządzenie kosztorysu ofertowego** – w ilości 1 egz. w formie elektronicznej edytowalnej (xls) na komputerowym nośniku danych.

4. Dokumentację projektową należy opracować przy następujących założeniach technicznych:

- 1) Klasa techniczna drogi – Z;
- 2) Kategoria ruchu dla projektowania nawierzchni – KR-3;
- 3) Nawierzchnia jezdni dwuwarstwowa z betonu asfaltowego z wykonaniem nowej podbudowy (dopuszcza się wykonanie konstrukcji nawierzchni metodą recyklingu MCE przy zachowaniu odpowiednich spadków przy zjazdach na posesje i na zatokach oraz skrzyżowaniach przy których należy zachować istniejącą niweletę drogi lub ją obniżyć jeśli wymaga);
- 4) Profil podłużny – dostosowany do warunków terenowych;
- 5) Przekroje poprzeczne należy wykonać dla każdego rodzaju występujących wspólnie elementów drogi (jezdnia, ciągi piesze, pobocza, pobocza utwardzone, ścieki, rowy, rowy umocnione, obiekty inżynierskie - mury oporowe, ścianki czołowe, przepusty);
- 6) Przekroje konstrukcyjne urządzeń drogowych i elementów bezpieczeństwa ruchu.

5. Informacje dodatkowe w zakresie realizacji zamówienia:

- 1) Przebudowa drogi powiatowej nr 2720D powinna być utrzymana w aktualnym pasie drogowym;
- 2) Przyjęte parametry, proponowaną konstrukcję oraz dane wyjściowe do projektowania i kosztorysowania należy **uzgodnić z Zamawiającym**;
- 3) Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej;
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń w zakresie rozwiązań technicznych wynikających z norm i przepisów;
- 5) Przekazywana dokumentacja powinna zawierać oryginały mapy do celów projektowych, decyzji i uzgodnień;
- 6) Wymaga się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w celu uzyskania niezbędnych informacji koniecznych do rzetelnego przygotowania oferty;
- 7) Termin realizacji: 210 dni od dnia zawarcia umowy.

6. Kontrola i odbiór robót:

- 1) Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia:
 - Pan Jacek Jakubczak, Dyrektor Wydziału Dróg Powiatowych;
 - Pan Jędrzej Podolski, Podinspektor Wydziału Dróg Powiatowychmają prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania;
- 2) Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomicznego zastosowania rozwiązań technicznych;
- 3) Odbiór kompletnego przedmiotu umowy nastąpi w siedzibie Zamawiającego, co zostanie pokwitowane przez przedstawiciela Wydziału Dróg Powiatowych na zestawieniu ilościowym przekazanego przedmiotu umowy;
- 4) Zamawiający w terminie 14 dni od dnia pokwitowania zestawienia ilościowego sprawdzi otrzymany przedmiot umowy i w przypadku stwierdzenia prawidłowości i kompletności przekazanego przedmiotu umowy, podpisze protokół zdawczo-odbiorczy przedmiotu umowy.
- 5) Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną na podstawie podpisanego przez strony protokołu zdawczo-odbiorczego, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury VAT.