

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  
**„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie przebudowy odcinka drogi**  
**powiatowej nr 2646D w Siedlęcinie w km 1+605 – 4+141**

**1. Stan istniejący**

Odcinek drogi powiatowej nr 2646D w km 1+605 do 4+141 przebiega przez miejscowość Siedlęcin w gminie Jeżów Sudecki, od skrzyżowania z drogą krajową nr 30 do obiektu mostowego na rzece Bóbr. Odcinek ten przebiega przez obszar zabudowany. Droga ta wyposażona jest w jezdnię jednojezdniową, dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej, o szerokości do 5 metrów oraz pobocza nieutwardzone szerokości około 1 metra. Dodatkowo oznakowana jest strefą ograniczonej prędkości B-43 (40 km/h). Odwodnienie drogi na przeważającym odcinku odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny i przydrożne rowy, a miejscowo do kanałów i przepustów poprzez studnie ściekowe z wylotem do istniejących cieków i potoków. Zjazdy lokalnie posiadają utwardzoną nawierzchnię, pozostałe gruntową. Obustronne pobocza gruntowe drogi są zarośnięte i zawyżone lub miejscowo wypłukane oraz odcinkowo porośnięte zielenią wysoką. Istniejące rowy, przepusty i kanały ściekowe wymagają odmulenia i odbudowy lub wymiany na nowe. Droga ta uległa znacznej degradacji po intensywnych opadach deszczu w 2013 i 2016 roku. Uszkodzeniu uległy rowy i przepusty, ścianki czołowe przepustów, mury oporowe, pobocza drogi, nawierzchnia jezdni, chodniki oraz bariery ochronne. Obecny stan techniczny drogi wymaga jej pilnej przebudowy.

**2. Założenia do projektowania**

W ramach przebudowy drogi planowanej do realizacji w istniejącym pasie drogowym należy przewidzieć:

- a) przebudowę nawierzchni i konstrukcji drogi, celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego oraz jej wzmocnienia;
- b) dostosowanie projektowanej nawierzchni do istniejących skrzyżowań, zjazdów, zatok i zabudowy;
- c) przebudowę: zjazdów, skrzyżowań, zatok, poboczy gruntowych;
- d) przebudowę: poboczy utwardzonych jako jednostronne pobocze utwardzone z kostki betonowej, elementów odwodnienia (rowy umocnione, przepusty - unormowanie średnic przepływu zgodnie ze spadkiem terenu, ścieki z kostki kamiennej lub betonowej, pobocza z kostki kamiennej, urządzenia kanalizacji deszczowej - studzienki, kanały);
- e) przebudowę: obiektów inżynierskich (konstrukcje oporowe, przepusty pod drogą);
- f) przebudowę lub wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- g) przebudowę lub wymianę oznakowania pionowego i poziomego wg projektu stałej organizacji ruchu wraz z budową elementów uspokojenia ruchu (jak np. przejścia wyniesione);
- h) oświetlenie uliczne;
- i) regulację zieleni przydrożnej.

W opracowaniu należy uwzględnić lokalizację istniejących urządzeń niezwiązanych z drogą, a mogących kolidować z jej przebudową oraz uzgodnić warunki przebudowy, bądź warunki zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej wraz z kosztami (jeśli wymaga).

Projekt zagospodarowania terenu, oprócz czytelnych rozwiązań projektowych, powinien zawierać czytelne granice własności działek, ich numery oraz istniejące uzbrojenie w kolorystyce celem ich prawidłowej interpretacji.

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa winna być przygotowana w sposób umożliwiający realizację inwestycji bez dodatkowych prac projektowych i uzgodnień w zakresie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej oraz mapy ewidencji gruntów.

Dokumentacja powinna być uzgodniona ze wszystkimi instytucjami branżowymi, których urządzeń dotyczą prace projektowe.

Rodzaj projektowanych nawierzchni należy uzgodnić z Zamawiającym.

Cała korespondencja prowadzona przez Wykonawcę dokumentacji ma być na bieżąco przesyłana do Zamawiającego.

Wszelkie materiały posiadane przez Zamawiającego zostaną przekazane do wykorzystania Wykonawcy.

### 3. Szczegółowy zakres opracowania projektowo-kosztorysowego:

- 1) **Opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych** zgodnie z wymogami Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jeleniej Górze, niezbędnej do opracowania dokumentacji, zawierającej: aktualny stan zagospodarowania terenu w obszarze opracowania w szczególności określający granicę pasa drogowego, nr działek oraz dokładną lokalizację jezdni, zjazdów, ciągów pieszych, zatok, poboczy gruntowych, poboczy utwardzonych, rowów, przepustów, ścieków, studzienek ściekowych i rewizyjnych, kanałów ściekowych, cieków, drzew, murów oporowych, mostów, rynsztoków kamiennych, elementów bezpieczeństwa ruchu, sieci i innych elementów umożliwiających prawidłowe opracowanie projektu przebudowy drogi;
- 2) **wykonanie niezbędnych ekspertyz lub ocen technicznych** (jeśli wymaga) koniecznych do określenia stopnia remontu lub przebudowy elementów konstrukcyjnych i innych (konstrukcja jezdni, obiekty inżynierskie, elementy bezpieczeństwa ruchu, infrastruktura techniczna, roślinność);
- 3) **uzyskanie uzgodnień** niezbędnych do opracowania kompleksowej dokumentacji;
- 4) **opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu** – w ilości 3 egz. w formie pisemnej + 1 egz. w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych;
- 5) **opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu** – w ilości 3 egz. w formie pisemnej + 1 egz. w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych;
- 6) **opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej** wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) (wykonanego w oparciu o przyjętą przez Zarząd Powiatu Jeleniogórskiego koncepcję rozwiązań komunikacyjnych oraz wszystkich niezbędnych uzgodnień i zatwierdzeń), w tym:
  - a) **sporządzenie projektu budowlanego i projektu wykonawczego** (opis techniczny odrębnie dla każdej branży: drogowej i oświetlenia ulicznego) – w ilości 4 egz. w formie pisemnej + 1 egz. w formie elektronicznej,
  - b) **sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych** (odrębnie dla każdej z branż: drogowej oraz oświetlenia ulicznego) – w ilości 2 egz. w formie pisemnej + 1 egz. w formie elektronicznej,
  - c) **sporządzenie przedmiaru robót** – w ilości 6 egz. dla każdej z branż: drogowej oraz oświetlenia ulicznego, w formie pisemnej (po jednym egz. w każdym projekcie budowlanym pod opisem technicznym danej branży i po jednym dołączonym do każdego kosztorysu inwestorskiego w danej branży) + 1 egzemplarz w formie elektronicznej edytowalnej,
  - d) **sporządzenie kosztorysu inwestorskiego** (opracowanego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym) – w ilości 2 egz. w formie pisemnej (odrębnie dla każdej z branż: drogowej oraz oświetlenia ulicznego),
  - e) **sporządzenie kosztorysu ofertowego** – w ilości 1 egz. w formie elektronicznej edytowalnej (odrębnie dla każdej z branż: drogowej oraz oświetlenia ulicznego).

### 4. Dokumentację projektową należy opracować przy następujących założeniach technicznych:

- 1) Klasa techniczna drogi – Z (przewidywana szerokość jezdni 5,50 m dla ruchu uspokojonego);
- 2) Kategoria ruchu dla projektowania nawierzchni – KR-3;
- 3) Nawierzchnia jezdni dwuwarstwowa z betonu asfaltowego z wykonaniem nowej podbudowy (dopuszcza się wykonanie konstrukcji nawierzchni metodą recyklingu MCE przy zachowaniu odpowiednich spadków przy zjazdach na posesje i na zatokach oraz skrzyżowaniach, przy których należy zachować istniejącą niweletę drogi lub ją obniżyć – jeśli wymaga);
- 4) Profil podłużny – dostosowany do warunków terenowych;
- 5) Przekroje poprzeczne należy wykonać dla każdego rodzaju występujących wspólnie elementów drogi (jezdnie, ciągi piesze, pobocza, pobocza utwardzone, ścieki, rowy, rowy umocnione, obiekty inżynierskie - mury oporowe, ścianki czołowe, przepusty);
- 6) Przekroje konstrukcyjne urządzeń drogowych i elementów bezpieczeństwa ruchu.

### 5. Informacje dodatkowe w zakresie realizacji zamówienia:

- 1) Należy podzielić dokumentację projektową na dwie części w zakresie opisu technicznego oraz przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego i ofertowego na branże:
  - a) drogową,
  - b) oświetlenie uliczne.

W projekcie zagospodarowania terenu (PZT) należy uwzględnić obydwie branże. Natomiast osobno należy opracować szczegóły i detale techniczne dotyczące wykonania oświetlenia ulicznego.

- 2) Przyjęte parametry, proponowaną konstrukcję oraz dane wyjściowe do projektowania i kosztorysowania należy **uzgodnić z Zamawiającym**.
- 3) Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń w zakresie rozwiązań technicznych wynikających z norm i przepisów.
- 5) Przekazywana dokumentacja powinna zawierać oryginały mapy do celów projektowych, decyzji i uzgodnień.
- 6) Wymaga się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w celu uzyskania niezbędnych informacji koniecznych do rzetelnego przygotowania oferty.
- 7) Termin realizacji: 31.03.2021 r.

#### **6. Kontrola i odbiór robót:**

- 1) Przedstawiciele Zamawiającego:
  - Pan Jacek Jakubczak, Dyrektor Wydziału Dróg Powiatowych,
  - Pan Jędrzej Podolski, Podinspektor w Wydziale Dróg Powiatowych,mają prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.
- 2) Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, a ponadto do ekonomicznego zastosowania rozwiązań technicznych.
- 3) Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji.
- 4) Odbiór kompletnego przedmiotu zamówienia nastąpi w siedzibie Zamawiającego, co zostanie pokwitowane przez przedstawiciela Wydziału Dróg Powiatowych na zestawieniu ilościowym przekazanego przedmiotu zamówienia.
- 5) Zamawiający w terminie 14 dni od dnia pokwitowania zestawienia ilościowego sprawdzi otrzymany przedmiot zamówienia i w przypadku stwierdzenia prawidłowości i kompletności przekazanego przedmiotu zamówienia, podpisze protokół zdawczo-odbiorczy przedmiotu zamówienia.
- 6) Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną na podstawie podpisanego przez strony protokołu zdawczo-odbiorczego, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury VAT.