

**UCHWAŁA NR XI/66/2015**  
**RADY POWIATU JELENIOGÓRSKIEGO**

z dnia 23 października 2015 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i parkowanie pojazdów, których używanie może zagrażać  
bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej**

Na podstawie art. 130a ust. 6 w związku z ust. 5c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.), art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1445), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1484) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 4 sierpnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2016 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2015 r. poz. 707) uchwala się, co następuje :

§ 1. 1. Ustala się wysokość opłat za usuwanie z drogi i parkowanie pojazdów na parkingu strzeżonym w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1, 1a i 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym:

1) opłaty za usuwanie pojazdów z drogi (dojazd<sup>1</sup>, załadunek i rozładunek<sup>2</sup>, transport na parking<sup>3</sup>):

- a) rower lub motorower - 111 zł ( $35^1 + 41^2 + 35^3$ ),
- b) motocykl - 219 zł ( $70^1 + 79^2 + 70^3$ ),
- c) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 480 zł ( $120^1 + 240^2 + 120^3$ ),
- d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 599 zł ( $150^1 + 299^2 + 150^3$ ),
- e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 848 zł ( $225^1 + 398^2 + 225^3$ ),
- f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 1250 zł ( $300^1 + 650^2 + 300^3$ );

2) opłaty za każdą dobę przechowywania pojazdów:

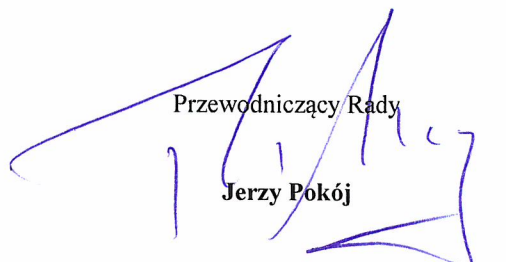
- a) rower lub motorower - 19 zł,
- b) motocykl - 26 zł,
- c) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 39 zł,
- d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 51 zł,
- e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej 7,5 t do 16 t - 73 zł,
- f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 134 zł.

2. Dobę parkowania liczy się od godz. 14:00 do godz. 14:00 następnego dnia.

§ 2. Z dniem 31 grudnia 2015 r. traci moc uchwała Nr XLIV/252/14 Rady Powiatu Jeleniogórskiego z dnia 29 października 2014 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i parkowanie pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Jeleniogórskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, ale nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2016 r. i obowiązuje do dnia 31 grudnia 2016 r.

  
Przewodniczący Rady  
**Jerzy Pokój**

### Uzasadnienie

Na podstawie art. 130a ust. 6 w związku z ust. 5c ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.), Rada powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1 - 2, oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat, o których mowa w ust. 5c, oraz wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a. Ustawodawca określił jednocześnie maksymalne wysokości stawek kwotowych powyższych opłat, które ulegają corocznej zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Opłaty stanowią dochód własny powiatu. Ponieważ na parking usuwane są często pojazdy poważnie uszkodzone w wypadkach i kolizjach drogowych, ich stan techniczny sprawia, że właściciel nie odbiera takiego pojazdu przez okres kilku miesięcy, a wezwany do odbioru po upływie 3 miesięcy, przedstawia umowę sprzedaży, po weryfikacji której okazuje się, że pojazd ma kolejnych nabywców. Ustalenie, kto był rzeczywiście właścicielem pojazdu w dniu wydania dyspozycji jego usunięcia znacznie się wydłuża w czasie, generując dodatkowe koszty. Koszty postępowania sądowego orzekającego przepadek pojazdu na rzecz powiatu i dalszego postępowania z pojazdem (ocena rzeczoznawcy, procedura licytacji lub kasacji) stanowią będą wydatki powiatu. Zgodnie z art. 130a ust. 10 ustawy Prawo o ruchu drogowym koszty te pokrywać winna osoba będąca właścicielem pojazdu w dniu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, niemniej jednak w przypadkach nieustalenia właściciela koszty te obciążać będą powiat. W takich przypadkach będzie istniała konieczność ich pokrywania z dochodów powiatu uzyskanych w ramach opłat za usuwanie i przechowywanie pozostałych pojazdów.