

UCHWAŁA NR 403/1364/23
ZARZĄDU POWIATU KARKONOSKIEGO

z dnia 30 listopada 2023 r.

w sprawie akceptacji treści aneksu nr 2 do Umowy Nr 41/2023 z dnia 28 lutego 2023 roku na realizację zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2755D w Miłkowie w km 0+000 do 2+465”

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. *o samorządzie powiatowym* (Dz. U. z 2022 r., poz. 1526 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) Zarząd Powiatu Karkonoskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Akceptuje się stanowiący załącznik do uchwały projekt Aneksu nr 2 do Umowy Nr 41/2023 zawartej w dniu 28 lutego 2023 roku z Konsorcjum: Jeleniogórskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., z siedzibą w msc. Sady Dolne nr 16, 59-420 Sady Dolne, KRS: 0000171988, NIP 6112096847, REGON: 230434358 – Lider Konsorcjum, oraz Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne i Handlowe „COM-D” Sp. z o.o., z siedzibą w msc. Jawor (59-400), przy ul. Poniatowskiego 25, KRS: 0000019263, NIP: 6950001773, REGON: 390044713 – Partner Konsorcjum, w sprawie realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2755D w Miłkowie w km 0+000 do 2+465”.

§ 2. Upoważnia się Starostę Karkonoskiego i Wicestarostę Karkonoskiego do podpisania aneksu do przedmiotowej umowy.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Staroście Karkonoskiemu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta Karkonoski

Wicestarosta Karkonoski

Krzysztof Wiśniewski

Mirosław Górecki

Członek Zarządu Powiatu

Artur Smolarek

Załącznik do uchwały Nr 403/1364/23
Zarządu Powiatu Karkonoskiego
z dnia 30 listopada 2023 r.

Aneks nr 2 do Umowy Nr 41/2023 z dnia 28 lutego 2023 roku
§ 1

zawarty w dniu 2023 roku w Jeleniej Górze pomiędzy

Powiatem Karkonoskim, z siedzibą władz w Jeleniej Górze przy ul. Kochanowskiego 10, 58-500 Jelenia Góra, NIP: 6112503548, REGON: 230821492,

reprezentowanym przez:

1. –,

2. –,

przy kontrasygnacie –,

zwanym dalej **ZAMAWIAJĄCYM**

a

Konsorcjum:

Jeleniogórskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., z siedzibą w msc. Sady Dolne nr 16, 59-420 Sady Dolne, KRS: 0000171988, NIP 6112096847, REGON: 230434358 – Lider Konsorcjum, oraz

Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne i Handlowe „COM-D” Sp. z o.o., z siedzibą w msc. Jawor (59-400), przy ul. Poniatowskiego 25, KRS: 0000019263, NIP: 6950001773, REGON: 390044713 – Partner Konsorcjum,

reprezentowanym przez:

1. –,

zwanym dalej **WYKONAWCĄ**,

zwanymi dalej łącznie **STRONAMI**,

o treści:

§ 1

1.Strony zgodnie oświadczają, że:

a.w dniu 28 lutego 2023 roku zawarły umowę nr 41/2023 (dalej: Umowa), której przedmiotem jest przebudowa drogi powiatowej nr 2755D w Miłkowie w km 0+000 do 2+465 (dalej: droga powiatowa),

b.przedmiot Umowy jest objęty dofinansowaniem z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych (dalej: Program),

c.w dniu 17 sierpnia 2023 roku Strony zawarły Aneks nr 1 do Umowy, zgodnie z którym łączne wynagrodzenie brutto Wykonawcy wzrosło do kwoty 5.140.249,44 złotych brutto,

d.promesą wstępną z dnia 15.06.2022 roku Zamawiającemu zostało przyrządzone dofinansowanie z Programu do kwoty 4.750.000,00 złotych,

e.kwota dofinansowania z Programu została następnie pomniejszona, proporcjonalnie do wysokości wynagrodzenia pierwotnego brutto i objęta promesą dofinansowania z Programu na kwotę 4.511.163,42 złotych,

f.w związku z powierzeniem Wykonawcy wykonania robót dodatkowych, niezwłocznie po zawarciu Aneksu nr 1 do Umowy, Zamawiający wystąpił do Prezesa Rady Ministrów o zwiększenie kwoty dofinansowania z Programu objętego promesą do kwoty dofinansowania objętego promesą wstępną,

g.w dniu 31.08.2023 roku Zamawiającemu zostało przyznane dofinansowanie z Programu na kwotę 4.750.000,00 złotych,

h.w związku z przyznaniem Zamawiającemu dofinansowania z Programu na kwotę 4.750.000,00 złotych, wynagrodzenie brutto należne Wykonawcy za wykonanie robót dodatkowych, ustalone Aneksem nr 1 do Umowy, zostanie rozliczone z kwoty dofinansowania z Programu, przy odpowiednim zwiększeniu kwoty udziału własnego Zamawiającego do wymaganego poziomu 5% wartości przedmiotu Umowy.

2.Zamawiający oświadcza, że:

a.zgodnie z warunkami dofinansowania z Programu, rozliczenie wynagrodzenia Wykonawcy objętego Umową ma nastąpić płatnością jednorazową, po zakończeniu realizacji przedmiotu Umowy, z zastrzeżeniem obowiązku wypłaty Wykonawcy zaliczki w wysokości nie mniejszej niż 5% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, odpowiadającemu kwocie całkowitej wartości inwestycji;

b.pismem z dnia 13.03.2023 roku Wykonawca zrezygnował z zaliczki w wysokości 237.429,65 złotych, co stanowiło 5% wynagrodzenia pierwotnego brutto, należnego Wykonawcy na dzień wypłaty zaliczki;

c.w związku ze zwiększeniem Aneksem nr 1 do Umowy wysokości całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy - na skutek powierzenia Wykonawcy wykonania robót dodatkowych, zgodnie z zapisami Programu należałoby „uzupełnić” kwotę zaliczki wypłaconą Wykonawcy do pełnej wysokości 5% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy wynikającego z Umowy i Aneksu nr 1 do Umowy, niemniej jednak Wykonawca oświadcza, że rezygnuje z wystąpienia z wnioskiem o wypłatę wynagrodzenia stanowiącego różnicę między kwotą zaliczki, o której mowa w pkt b. a kwotą zaliczki należnej w związku ze zmianą wynagrodzenia brutto określoną w Aneksie Nr 1 do Umowy.

2. Strony zgodnie oświadczają, że:

a. w trakcie przeprowadzonych oględzin w terenie, na podstawie posiadanych dokumentów takich jak docelowa organizacja ruchu oraz wykaz dróg gminnych publicznych, ustalono:

·w związku z otrzymanym pismem Pana Krzysztofa Walczuka w sprawie uwzględnienia w oznakowaniu skrzyżowania ul. Sudeckiej i Brzozowej znaków wskazujących o drodze z pierwszeństwem przejazdu – należy w/w skrzyżowanie oznakować znakiem A-7, znakami D-1;

·na etapie sporządzania projektu docelowej organizacji ruchu zarówno Projektant jak również wydający zatwierdzenie Podinspektor ds. Zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych nie uwzględnił dróg gminnych publicznych, które wg obowiązujących przepisów powinny być oznakowane znakami A-7, a droga główna znakami D-1;

·z uwagi na prowadzone prace przez Wykonawcę robót, w tym deklarowany okres gwarancji 60-miesięcy, wprowadzenie w/w oznakowania w terminie późniejszym nie mogłoby być wprowadzone bez zgody firmy udzielającej gwarancji, dlatego też należało znaki uwzględnić w w/w zadaniu oraz zmienić projekt docelowej organizacji ruchu;

·zaprojektowana przebudowa w/w drogi wymaga podniesienia niwelety drogi, zastosowania krawężników w celu zabezpieczenia posesji graniczących z drogą przed wodami opadowymi z jezdni, co wpływa na zmianę docelowej organizacji ruchu - oznakowania poziomego;

·z uwagi na odcinki drogi powiatowej o szerokości drogi 3,50 – 4.50 należy zrezygnować z zaprojektowanej docelowej organizacji ruchu linii przerywanej krawędziowej wprowadzając odcinkowo linie przerywaną krawędziową, linię ciągłą, linie wyznaczającą miejsce parkingowe z powodu zaprojektowanej strefy zamieszkania na całym odcinku drogi, należało również zaprojektować na początku oraz na końcu odcinka drogi znaki uwaga brak skrajni;

·na dwóch odcinkach drogi występuje przewężenie drogi, w tym wystające elementów dachu zagrażające bezpieczeństwu pojazdów poruszających się po w/w drodze. Projekt docelowej organizacji ruchu nie przewidywał wprowadzenia znaków o zwężeniu jednostronnym drogi oraz braku skrajni poziomej, wobec powyższej sytuacji wymaga wprowadzenia zmiany do projektu organizacji ruchu docelowego;

·po sprawdzeniu lokalizacji progów zwalniających w stosunku do istniejących wjazdów, urządzeń obcych takich jak włady kanalizacji sanitarnej, wpustów deszczowych, budynków mieszkalnych należy z projektu organizacji ruchu:

- w km 2+285,55 - usunąć próg zwalniający wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym – powyżej odcinek drogi jest drogą ślepą, nie generuje dużego natężenia ruchu pojazdów;

- w km 1+070,01 - przesunąć lokalizację progu zwalniającego wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym – koliduje z bliską zabudową budynków mieszkalnych, skrzyżowania - generowany hałas w trakcie przejazdu samochodów przyczyniłby się do protestów mieszkańców.

- w km 0+763,61 - usunąć próg zwalniający wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym – koliduje z bliską zabudową budynków mieszkalnych, generowany hałas w trakcie przejazdu samochodów przyczyniłby się do protestów mieszkańców.

b. na podstawie okoliczności wymienionych w pkt a. koniecznym stało się uaktualnienie docelowego projektu organizacji ruchu przez projektanta, uzyskanie opinii oraz ponownego zatwierdzenia projektu stałej/docelowej organizacji ruchu;

c. projekt organizacji ruchu drogowego po przebudowie drogi powiatowej nr 2755D ul. Sudecka w km 0+000,00 do 2+465,00 z miejscowości Miłków gm. Podgórzyn został zatwierdzony w dniu 15 listopada 2023 roku.

3. Strony zgodnie oświadczają, że:

a. w trakcie realizacji przedmiotu Umowy Wykonawca stwierdził, że przyjęty w dokumentacji projektowej zakres robót należy zmienić poprzez usunięcie progów zwalniających wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym w km 2+285,55 oraz 0+763,61 oraz przesunięcie lokalizacji progu zwalniającego wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym w km 1+070,01, co niezwłocznie zgłosił Zamawiającemu,

b. w związku z wystąpieniem okoliczności, o których mowa w lit. n. powyżej, Strony zgodnie stwierdziły konieczność ograniczenia zakresu robót remontowych do realizacji robót niezbędnych do należytego wykonania przedmiotu Umowy, poprzez wyłączenie z przedmiotu Umowy części robót remontowych, w zakresie opisanym w Protokole konieczności robót zamiennych nr 3 z dnia 11 listopada 2023 roku.

4. Zgodnie z postanowieniem:

[zmiana terminu]

a. § 18 ust. 2 pkt. 2) lit. c. Umowy Zamawiający przewiduje możliwość zmiany terminu realizacji przedmiotu Umowy, jeżeli wynika to z okoliczności uniemożliwiających wykonanie przedmiotu Umowy w pierwotnie ustalonym terminie, m.in. w przypadku konieczności wprowadzenia zmian w przyjętej do realizacji dokumentacji projektowo-technicznej,

b. § 18 ust. 7 Umowy Zamawiający wskazuje, że zmiana, o której mowa w pkt a., polegać będzie na przesunięciu terminu zakończenia realizacji przedmiotu umowy o określoną ilość dni, która będzie zgodna z ilością dni, w czasie których przedmiot Umowy nie mógł być wykonywany na podstawie przesłanek określonych w § 18 ust. 2 pkt 2 Umowy.

[roboty zamienne]

c. § 18 ust. 2 pkt. 3) Umowy Zamawiający przewiduje możliwość zmiany zakresu realizowanych, na podstawie dokumentacji projektowo-technicznej, robót budowlanych, w związku z koniecznością zastosowania innych rozwiązań, niż przewidziane w dokumentacji projektowo-technicznej, ze względu na stwierdzone wady tej dokumentacji (z włączeniem wad możliwych do wykrycia bez specjalistycznej wiedzy) albo możliwość zastosowania zamiennych rozwiązań technologicznych, które nie wpłyną na zmianę przeznaczenia wykonywanej inwestycji w sposób istotny, a które poprawią parametry techniczne inwestycji, zmniejszą koszty realizacji umowy lub koszty eksploatacji przedmiotu zamówienia,

[podstawa ustawowa]

d. art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku *Prawo zamówień publicznych* (dalej: ustawa Pzp) – dopuszczalna jest zmiana umowy bez przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia niezależnie od wartości tej zmiany, o ile została przewidziana w ogłoszeniu o zamówieniu lub dokumentach zamówienia, w postaci jasnych, precyzyjnych i jednoznacznych postanowień umownych, które mogą obejmować postanowienia dotyczące zasad wprowadzania zmian wysokości ceny, jeżeli spełniają one łącznie następujące warunki: a) określają rodzaj i zakres zmian, b) określają warunki wprowadzenia zmian, c) nie przewidują takich zmian, które modyfikowałyby ogólny charakter umowy.

§ 2

1. W związku z okolicznościami faktycznymi przedstawionymi w § 1 Aneksu nr 2 do Umowy, Strony zgodnie postanawiają:

a. w związku z okolicznościami faktycznymi przedstawionymi w § 1 Aneksu nr 2 do Umowy, Strony wyłączają z przedmiotu Umowy roboty związane z budową progów zwalniających wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym w km 2+285,55 oraz 0+763,61, których szczegółowy zakres i wartość została określona w Protokole konieczności robót zamiennych nr 3 z dnia 15 listopada 2023 roku,

b. przy uwzględnieniu postanowienia § 18 ust. 2 pkt. 3 Umowy, wprowadzić roboty zamienne związane z montażem dodatkowych 35 znaków, 6 tabliczek i 19 słupków, których szczegółowy zakres i wartość zostały określone w Protokole konieczności robót zamiennych nr 3 z dnia 15 listopada 2023 roku;

2. W związku z okolicznościami faktycznymi przedstawionymi w § 1, Strony oświadczają, że zasadne jest wydłużenie terminu realizacji zadania do dnia 15 grudnia 2023r., tj. o 45 dni, w trakcie których przedmiot zamówienia nie mógł być wykonywany na podstawie przesłanki określonej w § 18 ust. 2 pkt 2) lit. c. Umowy (45 dni, licząc od dnia 01 października 2023r., w którym Wykonawca – zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramem rzeczowo-finansowym - zobowiązany był rozpocząć prace związane z wykonywaniem docelowego oznakowania pionowego i poziomego, do dnia 15 listopada 2023r., w którym Zamawiający przekazał Wykonawcy zatwierdzony projekt organizacji ruchu drogowego). Wydłużenie terminu realizacji Umowy stanowi rekompensatę 45-dniowego okresu, w trakcie którego Wykonawca oczekiwał na przekazanie uaktualnionego docelowego projektu organizacji ruchu.

§ 3

1. W związku ze zmianami Umowy, o których mowa w § 2 Aneksu nr 1 do Umowy Strony oświadczają, że przedmiot Umowy zostanie zrealizowany w terminie do dnia 15 grudnia 2023 roku.

2. Wykonawca przedstawi zaktualizowany Harmonogram Rzeczowo-Finansowy, uwzględniający zmiany Umowy, do akceptacji Zamawiającego, w terminie 3 dni od dnia zawarcia Aneksu nr 2 do Umowy.

§ 4

1. Pozostałe postanowienia Umowy pozostają bez zmian. W szczególności, w celu uniknięcia wątpliwości, Strony zgodnie oświadczają, że zmiany Umowy nie wpływają na sposób odbioru przedmiotu Umowy.

2. Załącznik do Aneksu nr 1 do Umowy stanowi jego integralną część.

3. Aneks przygotowano w czterech jednobrzmiących egzemplarzach – trzy dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Załączniki:

1. *Protokół konieczności robót zamiennych nr 3 z dnia 15 listopada 2023 roku wraz z Załącznikami.*

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

UZASADNIENIE

W dniu 28 lutego 2023 roku Powiat Karkonoski, z siedzibą władz w Jeleniej Górze przy ul. Kochanowskiego 10, 58-500 Jelenia Góra, oraz Konsorcjum: Jeleniogórskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., z siedzibą w msc. Sady Dolne nr 16, 59-420 Sady Dolne, KRS: 0000171988, NIP 6112096847, REGON: 230434358 – Lider Konsorcjum, oraz Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne i Handlowe „COM-D” Sp. z o.o., z siedzibą w msc. Jawor (59-400), przy ul. Poniatowskiego 25, KRS: 0000019263, NIP: 6950001773, REGON: 390044713 – Partner Konsorcjum, zawarły Umowę Nr 41/2023 (dalej: Umowa), której przedmiotem jest przebudowa drogi powiatowej nr 2755D w Miłkowie w km 0+000 do 2+465. Przedmiot Umowy jest objęty dofinansowaniem z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych.

Mając na uwadze stan faktyczny przedstawiony w stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały projekcie aneksu nr 2 do Umowy, zawarcie aneksu do Umowy na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych*, jest zasadne i nie narusza przepisów tej ustawy, ponieważ wprowadzenie zmian zostało przewidziane w ogłoszeniu o zamówieniu oraz specyfikacji warunków zamówienia w postaci jednoznacznych postanowień umownych, które określały zakres, charakter oraz warunki wprowadzenia zmian.