

UCHWAŁA NR 399/1349/23
ZARZĄDU POWIATU KARKONOSKIEGO

z dnia 16 listopada 2023 r.

w sprawie akceptacji treści Aneksu nr 1 do Umowy Nr 99/2023 z dnia 11 lipca 2023 roku na realizację zadania pn. „Remont mostu w Barcinku w ciągu drogi powiatowej nr 2763D w km 7+252”

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. *o samorządzie powiatowym* (Dz. U. z 2022 r., poz. 1526 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.), Zarząd Powiatu Karkonoskiego uchwała, co następuje:

§ 1. Akceptuje się projekt Aneksu nr 1 do Umowy Nr 99/2023 z dnia 11 lipca 2023 r. z ELTECHPOLSKA.PL Sp. z o.o. Sp. k., z siedzibą: ul. Kozuchowska 20A/3, 65-364 Zielona Góra, KRS 0000844688, NIP 929-190-88-19, REGON 366699864, w sprawie realizacji zadania pn. „Remont mostu w Barcinku w ciągu drogi powiatowej nr 2763D w km 7+252”.

§ 2. Upoważnia się Starostę Karkonoskiego i Wicestarostę Karkonoskiego do podpisania aneksu do przedmiotowej umowy.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Staroście Karkonoskiemu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta Karkonoski

Wicestarosta Karkonoski

Krzysztof Wiśniewski

Mirosław Górecki

Członek Zarządu Powiatu

Artur Smolarek

UZASADNIENIE

W dniu 11 lipca 2023 roku Powiat Karkonoski oraz ELTECHPOLSKA.PL Sp. z o.o. Sp. k., z siedzibą: ul. Kozuchowska 20A/3, 65-364 Zielona Góra (dalej: Strony), zawarły umowę nr 99/2023 (dalej: Umowa), której przedmiotem jest remont mostu drogowego na rzece Kamienica w ciągu drogi powiatowej nr 2763D w km 7+252 w miejscowości Barcinek (dalej: most drogowy).

Zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą opis przedmiotu Umowy, w ramach remontu mostu Wykonawca był zobowiązany do wykonania robót budowlanych polegających na wykonaniu prac antykorozyjnych stalowej konstrukcji nośnej, pomostu, łożysk oraz balustrad, przebrukowaniu nawierzchni na jezdni, wymianie nawierzchni kap chodnikowych, oczyszczeniu i spoinowaniu przyczółków, naprawie balustrad kamiennych na dojazdach mostu. W toku wykonywania prac, po oczyszczeniu konstrukcji stalowej i wybudowaniu platformy roboczej w części nadwodnej, Wykonawca ujawnił m. in. bardzo duże zniszczenia korozyjne elementów stalowych oraz łożysk, zdegradowaną powłokę cynkową na blachach nieckowych oraz inne uszkodzenia korozyjne, co niezwłocznie zgłosił Zamawiającemu. W sporządzonej w dniu 27 lipca 2023 roku notatce z narady budowy przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy oraz Inspektor nadzoru inwestorskiego zdiagnozowali rzeczywisty stan remontowanego obiektu oraz zakres dodatkowych prac niezbędnych do wykonania, by remont objęty zamówieniem został przeprowadzony skutecznie i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej przywracając most drogowy do normalnego użytkowania. W notatce, o której mowa w zdaniu poprzednim, wskazano, że:

- podczas wizji lokalnej na obiekcie zaobserwowano:
 - bardzo duże zniszczenia korozyjne węzłów oraz łożysk,
 - zdegradowaną powłokę cynkową na blachach nieckowych,
 - uszkodzenia korozyjne blach nieckowych,
 - brak możliwości oceny konstrukcji stalowej od strony przyczółków,
- konieczne jest wykonanie następujących robót:
 - wymiana zniszczonych blach nieckowych,
 - wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego wszystkich blach nieckowych,
 - wbudowanie warstwy filtracyjnej,
 - montaż sączków,
 - wykonanie izolacji poziomej obiektu,
 - rozbiórka i odtworzenie ścianek zapleczy,
 - wykonanie drenażu odpływowego,
 - wymiana blach przekrycia dylatacyjnego,
 - wymiana uszkodzonych elementów łożysk wraz z kosztem tymczasowego podparcia obiektu.

W skierowanym do Zamawiającego piśmie Wykonawcy z dnia 15 września 2023 r., ponownie wskazał on na konieczność wykonania wskazanych w notatce z dnia 27 lipca 2023r. robót dodatkowych, podnosząc, iż niewykonanie prac rzutować będzie na jakość i trwałość wykonywanych przez Wykonawcę prac objętych realizowanym zamówieniem.

W dniu 13 października 2023 r., mając na uwadze opinię Wydziału Dróg Powiatowych w/m oraz Biura Zamówień Publicznych w/m, Zarząd Powiatu Karkonoskiego zatwierdził:

- Protokół konieczności nr 1 z dnia 02 października 2023 r., w którym wskazano konieczność wykonania następujących robót dodatkowych: wykonania poziomej izolacji MMA na pomoście-zabezpieczenie blach nieckowych, naprawy łożysk, montażu elementów odwodnienia przekroju płyty pomostu, wbudowania odwodnienia liniowego, izolacji przyczółków od strony zasyпки, wymiany warstwy

filtracyjnej na obiekcie, uszczelnienia połączeń nitowanych - szczeliny między elementami stalowymi, zabezpieczenia przyczółków – hydrofobizacji, ścianek żwirowych za obiektem wraz z izolacją, zabezpieczenia węzłów pasa dolnego przed gromadzeniem zanieczyszczeń, nawierzchni na dojazdach oraz prac projektowych, w terminie do dnia 30 kwietnia 2024 roku,

- Kosztorys robót dodatkowych z dnia 09 października 2023 r., w którym określono szczegółowo zakres i wartość robót dodatkowych oraz koszty utrzymania zaplecza budowy w związku z wydłużeniem terminu realizacji zamówienia.

Zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605; dalej: Pzp) dopuszczalna jest zmiana umowy bez przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia niezależnie od wartości tej zmiany, o ile została przewidziana w ogłoszeniu o zamówieniu lub dokumentach zamówienia, w postaci jasnych, precyzyjnych i jednoznacznych postanowień umownych, które mogą obejmować postanowienia dotyczące zasad wprowadzania zmian wysokości ceny, jeżeli spełniają one łącznie następujące warunki: a) określają rodzaj i zakres zmian, b) określają warunki wprowadzenia zmian, c) nie przewidują takich zmian, które modyfikowałyby ogólny charakter umowy.

Zgodnie z § 18 ust. 3 pkt 1 lit. a. i lit. b. Umowy, Strony dopuszczają zmianę Umowy poprzez powierzenie Wykonawcy realizacji robót dodatkowych, w przypadku gdy realizacja robót dodatkowych jest konieczna lub uzasadniona w przypadku wystąpienia warunków realizacji robót budowlanych objętych przedmiotem Umowy odbiegających w sposób istotny od przyjętych w dokumentach zamówienia, które mogą skutkować w świetle dotychczasowych założeń niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przedmiotu Umowy lub mogą powodować znaczne utrudnienia w realizacji przedmiotu Umowy. Ponadto, zgodnie z § 18 ust. 3 pkt 2 lit. a Umowy, Strony dopuszczają zmianę Umowy poprzez powierzenie Wykonawcy realizacji robót dodatkowych, w przypadku gdy realizacja robót dodatkowych na etapie realizacji przedmiotu Umowy będzie bardziej optymalna niż realizacja robót dodatkowych po zakończeniu realizacji przedmiotu Umowy, w szczególności gdy realizacja robót dodatkowych wymagałaby ingerencji w substancję robót objętych przedmiotem Umowy.

Zgodnie z § 18 ust. 2 pkt. 5, Strony dopuszczają również zmiany Umowy poprzez wprowadzenie rozwiązań zamiennych w stosunku do rozwiązań wskazanych w dokumentach zamówienia, w szczególności w Dokumentacji projektowej i technicznej lub rozwiązań, w tym technologii, urządzeń, materiałów i produktów nowych, rozwiązań nieuwzględnionych w dokumentach zamówienia, jeżeli wprowadzenie rozwiązań zamiennych lub nowych jest konieczne z uwagi na wady dokumentacji projektowo-technicznej, treść uzyskanych decyzji, pozwoleń, uzgodnień, wytycznych lub warunków technicznych lub gdy jest uzasadnione obiektywnymi okolicznościami, w tym zasadami wiedzy technicznej, w szczególności, jeśli rozwiązania zamienne lub nowe są bardziej optymalne od rozwiązań wskazanych w dokumentach zamówienia, z zastrzeżeniem uwzględnienia kosztów rozwiązania zamiennego lub nowego w całym jego cyklu życia.

W kontekście zmiany terminu realizacji zamówienia, zgodnie z § 18 ust. 2 pkt. 2) lit. b., lit. c. i lit. d. Umowy Zamawiający przewiduje możliwość zmiany terminu realizacji przedmiotu Umowy, jeżeli wynika to z okoliczności uniemożliwiających wykonanie przedmiotu Umowy w pierwotnie ustalonym terminie, m.in. w przypadku wystąpienia warunków geologicznych, terenowych, archeologicznych, wodnych lub z uwagi na konieczność przeprowadzenia prac, których wykonanie wstrzymuje realizację i zakończenie robót stanowiących przedmiot Umowy oraz w przypadku wystąpienia kolizji z niezinwentaryzowaną infrastrukturą zakrytą uniemożliwiającą wykonanie robót oraz konieczności wprowadzenia zmian w przyjętej do realizacji dokumentacji projektowej.

Reasumując, mając powyższe na uwadze, zawarcie aneksu nr 1 do Umowy, w którym Zamawiający zleca wykonanie Wykonawcy robót dodatkowych, zwiększa się wynagrodzenie Wykonawcy o wartość robót dodatkowych i wysokość kosztów utrzymania zaplecza budowy oraz wydłuża termin realizacji przedmiotu zamówienia do dnia 30 kwietnia 2024 roku - na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych*, jest zasadne i nie narusza przepisów tej ustawy, ponieważ wprowadzenie zmian zostało przewidziane w ogłoszeniu o zamówieniu oraz specyfikacji warunków zamówienia w postaci jednoznacznych postanowień umownych, które określały zakres, charakter oraz warunki wprowadzenia zmian.