

## PRZEDMIAR

Budowa progów wypowych, chodników, przejścia dla pieszych pomiędzy istniejącymi zatokami autobusowymi wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym ciągu drogi powiatowej nr 2741D w m. Miłków

Lp.	Opis	Jedn. obm.	Ilość
<b>1</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1-1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km	0,05
1-2	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - obok czynnego pasa jezdni	m	45
1-3	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m2	56
1-4	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości – krotność 7	m2	56
1-5	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	41
1-6	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3	2,87
1-7	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. 11-IV - 10 cm głębokości koryta	m2	98
1-8	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. 11-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta Krotność = 4	m2	98
1-9	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km - wraz z kosztami utylizacji	m3	33,4858
1-10	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - wraz z kosztami utylizacji Krotność = 14	m3	33,49
1-11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki lub wbudowaniem w pobocza – pod progi	m2	14,4
<b>2</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>		
2-1	Warstwy odsączające z piasku w korycie, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	52
2-2	Warstwy odsączające z piasku w korycie, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 9	m2	52
2-3	Wykonanie stabilizacji z dowozu 2,5 MPa grubość 10 cm	m2	90
2-4	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	90
2-5	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (0,06m3/mb) z betonu C12/15	m3	4,32
2-6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	45
2-7	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	26
2-8	Ława pod obrzeża z oporem 0,03m3/mb z betonu C12/15	m3	1,47

2-9	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	49
2-10	Chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	90
2-11	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm ( warstwa wiążąca ) sztykana/wywyższenie jezdni wysokości 7 cm o wym. 2,00*1,80x 4szt	m2	14,4
2-12	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm ( warstwa ) sztykana/wywyższenie jezdni wysokości 7 cm o wym. 2,00*1,80x 4szt	m2	14,4
2-13	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych. Oczyszczenie mechaniczne poszczególnych warstw konstrukcyjnych, skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - krotność 2	m2	22,6
2-14	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm – uzupełnienie przy krawężniku	m2	8,2
<b>3 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
3-1	Poręcze ochronne sztywne z ramą nośną śr. 60 mm, rurą poprzeczną śr. 48mm wypełnione pionowymi szczelinami z rur śr. 20mm, o rozstawie słupków z rur 60mm 2,0m , ocynkowane ogniowo, malowane proszkowo	m	34
3-2	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o średnicy 70mm	szt.	8
3-3	Pionowe znaki drogowe - zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne	szt.	21
3-3	Słupki – U-12c	szt.	3
3-4	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - linie segregacyjne, przejście dla pieszych malowane mechanicznie - grubowarstwowe z masy termoplastycznej lub chemoutwardzalnej - mikrokulki odblaskowe (P-25,P-10,P-4,P-14,P-7b)	m2	26,7
<b>4 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
4-1	Ułożenie płyt ażurowych betonowych na podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem betonem C12/15	m2	39