

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Egz. Nr 1

Zleceniodawca:

**Powiat Karkonoski**  
**Ul. Kochanowskiego 10**  
**58-500 Jelenia Góra**

### DOKUMENTACJA

Nazwa projektu:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:  
**„Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla miejscowości Miłków DP  
2741 D – wykonanie progów zwalniających i przejścia dla pieszych pomiędzy  
istniejącymi zatokami autobusowym.”**

Opracowanie:  
inż. Mariusz Lisiecki  
inż. Katarzyna Kusal

*Mariusz Lisiecki*  
*Kusal Katarzyna*

Projekt niniejszy jest  
integralną częścią  
Zatwierdzenia Starosty Karkonoskiego  
Nr 347/2021

*Julia*



Jelenia Góra, dnia 12 listopada 2021 r.

ZRD.7121.283.2021

F-Osiem Projekty Inżynierii Ruchu  
Katarzyna Kusal  
ul. Obroki 59b/17  
40-733 Katowice

## ZATWIERDZENIE NR 347/2021

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2021.450 t.j.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U.2017.784 t.j.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U.2019.2310 t.j.) oraz na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2019.2311 t.j.)

## ZATWIERDZAM

projekt organizacji ruchu drogowego  
na drodze powiatowej Nr 2741D (progi zwalniające)  
w miejscowości **Milków** gm. Podgórzyn  
(organizacja ruchu stała)

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **31 grudnia 2023**

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: xxxxxxxxx

Stosownie do przepisów § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U.2017.784 t.j.), jednostka realizująca organizację ruchu) obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat – 2 egz.
2. ZRD a/a

Sporządził:  
Jacek Piech

**WICESTAROSTA**  
  
**Jarosław Kotliński**

## KARTA UZGODNIENÍ

Do: „Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla miejscowości Miłków DP 2741 D – wykonanie progów zwalniających i przejścia dla pieszych pomiędzy istniejącymi zatokami autobusowym.”

ZARZĄD  
POWIATU KARKONOSKIEGO  
w Jeleniej Górze  
-4-

### OPINIA

NIE KNOŚĘ UNAG DO PRZEDMIOTOWEGO PROJEKTU.

07. 11. 2021. R.

Z up. ZARZĄDU  
POWIATU KARKONOSKIEGO

Grzegorz Pietrzak  
Dyrektor Wydziału Drog Powiatowych

*Sm*



KOMENDA MIEJSKA POLICJI W JELENIEJ GÓRZE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

58-500 Jelenia Góra, ul. Nowowiejska 43,  
tel. (47) 87-31-581, fax. (47) 87-31-173  
[www.jelenia-gora.policja.gov.pl](http://www.jelenia-gora.policja.gov.pl)  
<http://bip.jelenia-gora.policja.gov.pl/>

MJRD-5321-477/21

Jelenia Góra, dnia 07 październik 2021 r.

**F-Osiem**  
**Katarzyna Kusal**  
**ul. Obroki 59b/17**  
**40-833 Katowice**

**OPINIA**  
**KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI W JELENIEJ GÓRZE**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110) w związku z § 7 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ).

**nie wnoszę uwag**

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „wykonanie progów zwalniających i przejścia dla pieszych pomiędzy istniejącymi zatokami autobusowymi w miejscowości Milków na drodze powiatowej P2741D”.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Jeleniej Górze

z up.

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Jeleniej Górze

asp. szt. Henryk Mieszala

Wykonano w 2 egz./HM/

1.Egz.nr 1 – adresat

2.Egz.nr 2 – a/a

*Julia*



## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla miejscowości Miłków DP 2741 D – wykonanie progów zwalniających i przejścia dla pieszych pomiędzy istniejącymi zatokami autobusowym.” realizowany na zlecenie Powiatu Karkonoskiego na potrzeby Wydziału Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Jeleniej.

## **2. Podstawa opracowania**

- Dz.U.03.177.1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst ujednolicony Dz.U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017r.),
- Dz.U.85.14.60 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz.U. 2021 poz. 1376 z dnia 25 czerwca 2021 r.),
- Dz.U.99.43.430 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej w/s warunków technicznych jakim maja odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst ujednolicony Dz.U. 2016 poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015r.),
- Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U. 2021 poz. 450 z dnia 1 marca 2021 r.),
- Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst ujednolicony Dz.U.2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019r.)
- Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U.2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019r.)
- Umowa Nr 36/2021 podpisana pomiędzy Zleceniodawcą tj. Powiat Karkonoski w Jeleniej Górze, a Wykonawcą F-Osiem Projekty Inżynierii Ruchu Katarzyna Kusal.

## **3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu:**

Projekt obejmuje swym zakresem drogę powiatową nr 2741 D w miejscowości Miłków ( Brzezie Karkonoskie) . DP nr 2741 D jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej. Opracowywany odcinek ulicy znajduje się w obszarze zabudowanym, w okolicy znajdują się domy jednorodzinne i punkty usługowo-handlowe.

DP nr 2741 D charakteryzuje się małym natężeniem ruchu kołowego i pieszego. Odcinki drogi objęte opracowaniem mają ok. 6,70 – 7,20 m szerokości. Na przedmiotowym odcinku znajdują się dwa przystanki autobusowe. Nie zlokalizowano chodników, przejść dla pieszych, ścieżek rowerowych, parkingów dla samochodów osobowych i ciężarowych.

#### **4. Cel opracowania i projektowana organizacja ruchu**

Celem przedmiotowego opracowania zapewnienie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez zmniejszenie prędkości kierujących. Projekt organizacji ruchu zakłada montaż dwóch progów zwalających wyspowych U-16 oraz przejście dla pieszych pomiędzy zatokami autobusowymi. Zaprojektowano progi wyspowe wykonane w formie składanych segmentów gumowych wyklejonych folią odblaskową.

Projektowany chodników o długości ok. 30m i 15m wykonano o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego. Szerokość chodnika: 2 m Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano jako jednostronne o spadku równym 1 % w kierunku jezdni. Obramowanie chodnika od strony jezdni wykonane zostanie z krawężników betonowych typu lekkiego 15x30 cm wyniesionych 12 cm ponad krawędź jezdni na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej. Od strony wschodniej zaprojektowano skarpe o pochyleniu max 1:1,5 z wyprofilowaniem dna skarpy w sposób umożliwiający sprawny spływ wód powierzchniowych. Skarpy o wysokości pow. 1,0 m oraz istniejący rów przy posesjach nr 8 i 8a należy zabezpieczyć płytami betonowymi ażurowymi gr. 8 cm z wypełnieniem płyt betonem C12/15. Przy przejściu dla pieszych chodnik wraz z krawężnikiem zostanie obniżony do max 2 cm od poziomu jezdni.

Projektowane oznakowanie:

- A-11a + T-1 (30m) + B-33 (30km/h) – projektowane 3 szt.
- A-11a + T-1 (20m) + B-33 (30km/h) – projektowana.
- B-34 (30km/h) – projektowane 2 szt.
- D-6 – projektowane 2 szt.
- B-1 – projektowane 2 szt.



- C-16 (mini)– projektowane 2 szt.
- A-7– projektowane
- U-16 – prefabrykowane progi zwalniające wyspowe o wymiarach 1800 x 2000 x 0,65 mm
- P-10 – projektowane
- P-14 – projektowane
- P-4 – projektowane
- P-1e – do likwidacji.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz. 2181.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „średnie” na drogach powiatowych.
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej.
- lico znaków powinno być pokryte materiałem odblaskowym:
  - folia II typu dla znaków B-2, D-6, D-6b, B-20.
  - folia I typu dla pozostałych znaków.

## **5. Termin wprowadzenia**

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu: do 31.12.2023 r.

## **6. Projektowana organizacja ruchu.**

- Rys. 0 – Legenda i orientacja
- Rys. 1 - 2– Stała organizacja ruchu.

# LEGENDA



istniejące oznakowanie pionowe



projekutowane oznakowanie pionowe

P-16  
Kw  
H(130)

do Ukwidacji oznakowanie poziome

istniejące oznakowanie poziome

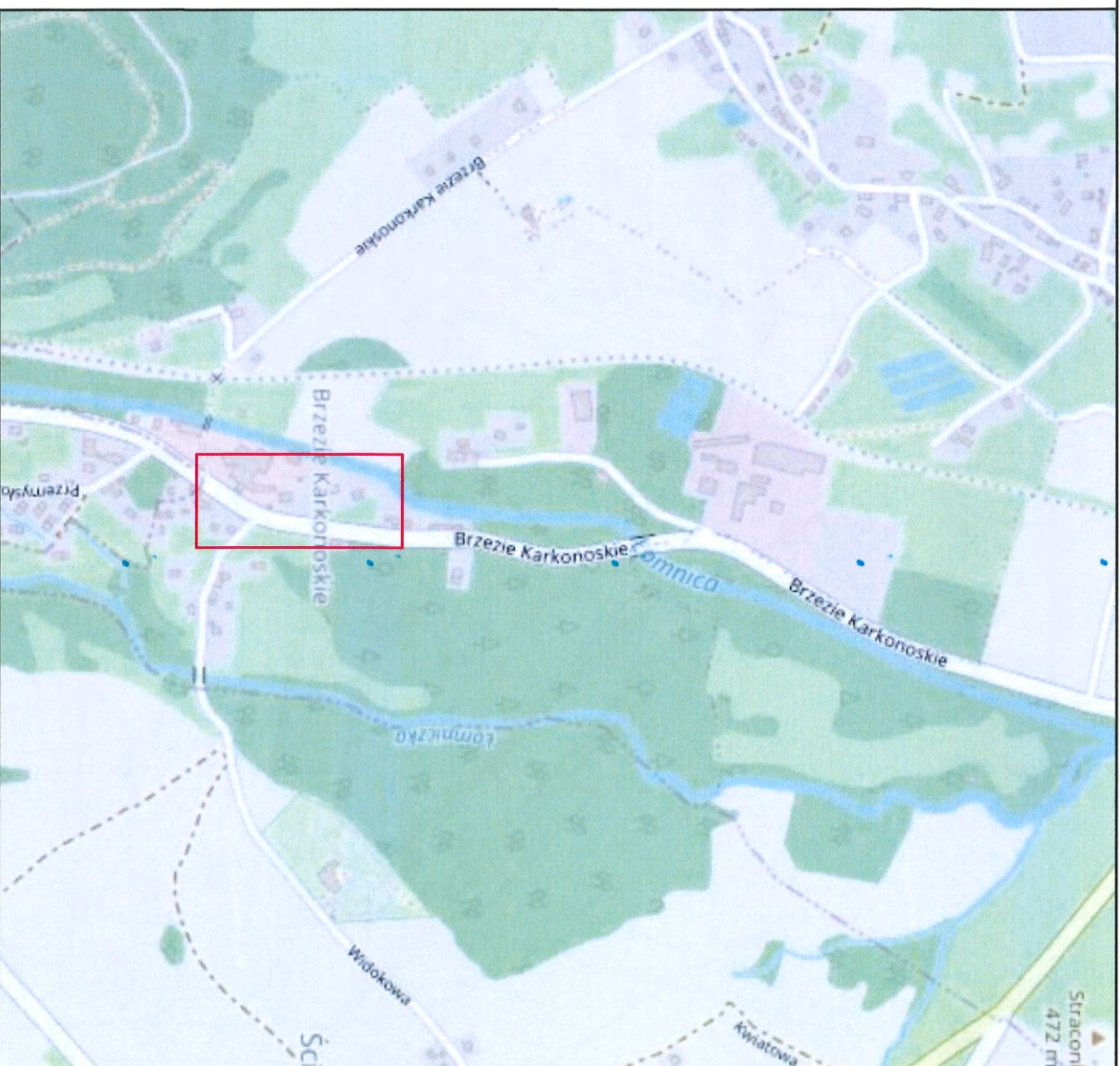


projekutowane oznakowanie poziome



projekutowane prefabrykowane progi zwalniające

U-16  
prj



**F-Osiem**  
Katarzyna Kusel  
ul. Obrók 58b/17  
40-833 Katowice  
tel. 730-341-501  
projekty.f.osiem@f-osiem.pl

Nazwa Inwestycji:  
Opracowanie projektu sieci organizacji ruchu dla miejscowości Miłków DP 2741 D – wykonanie progów zwalniających i przejęcia dla pieszych pomiaty istniejących zatkami autobusowymi.

Projektant:

inż. Marcin Lisiecki

*M. Lisiecki*

Nazwa rysunku:

Pian orientacyjny i Legend

Projektant:

inż. Katarzyna Kusel

*K. Kusel*

Data:

październik 2021 r.

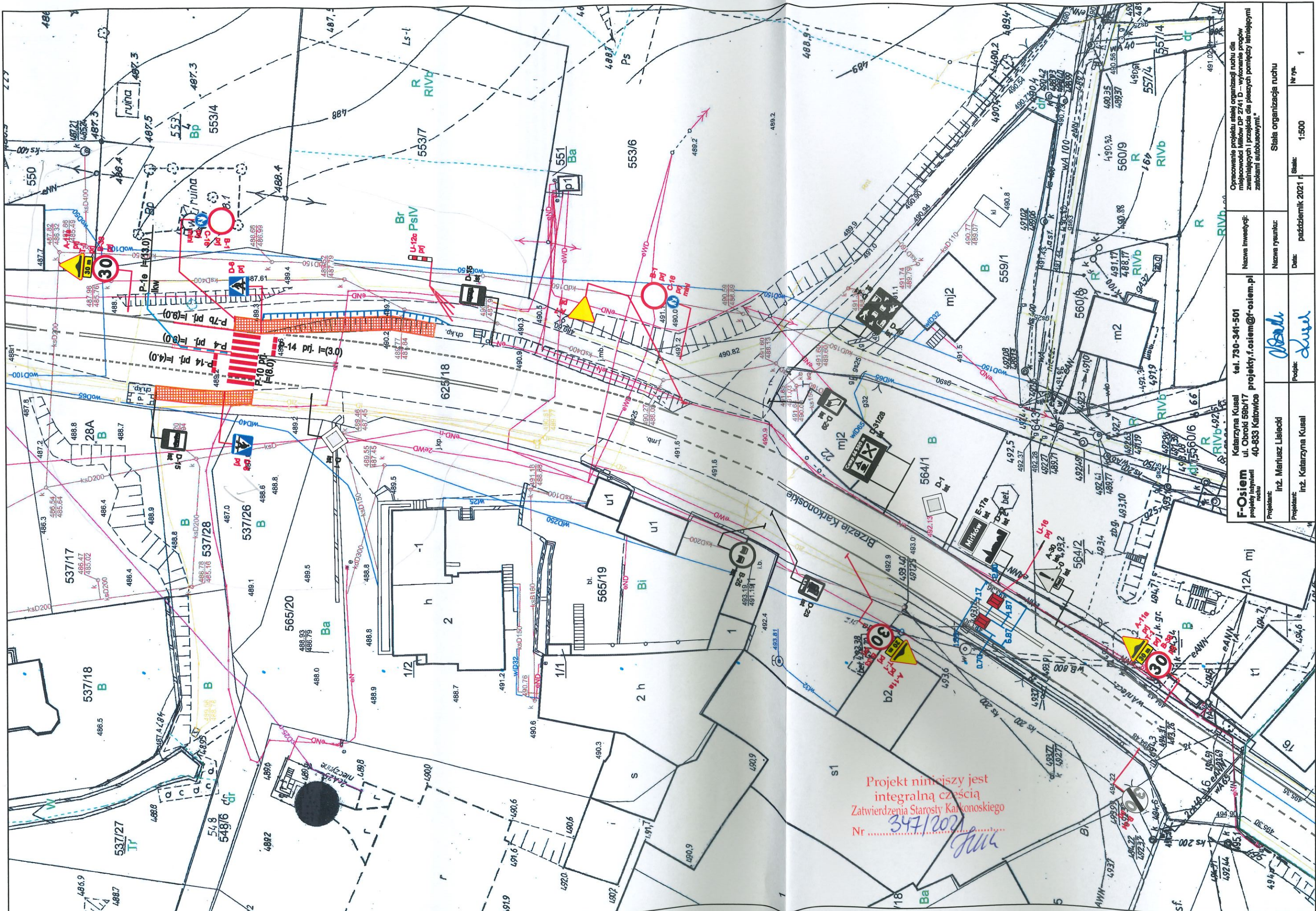
Skala:

1:10000

Nr nr.

0

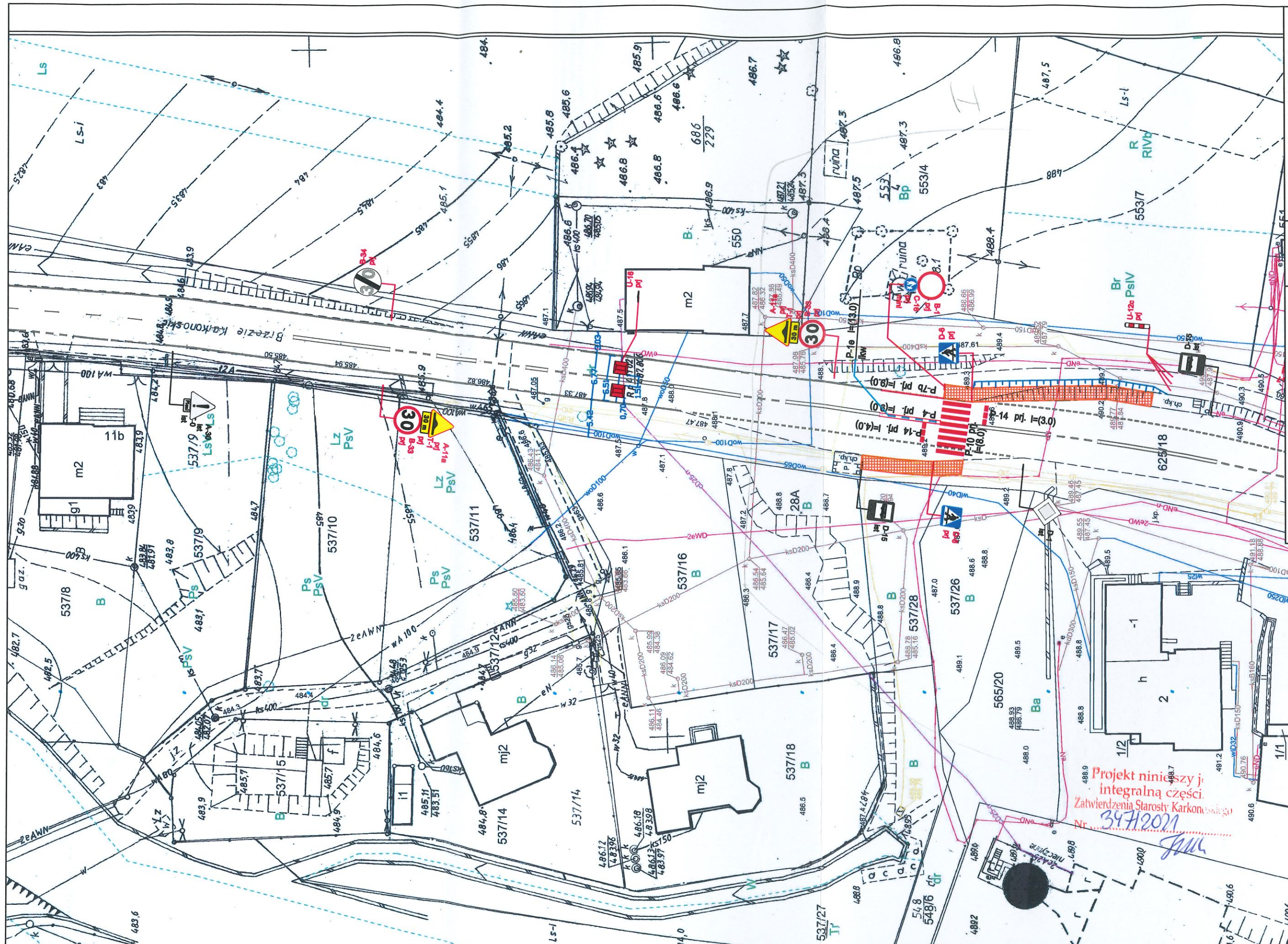






Projekt niniejszy jest integralną częścią  
Zatwierdzenia Starosty Karkonoskiego  
Nr 347/2021

F-Osiem projekt inżynierii ruchu		Katarzyna Kusał ul. Obróki 58b/17 40-833 Katowice	tel. 730-341-501 projekt.f.osiem@f-osiem.pl	Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla miejscowości Miłkow DP 2741 D - wykonanie progów zwalniających i projekcja dla placówek pomiędzy istniejącymi zabudowanymi autobusowymi."	
Projektant:	inż. Mariusz Lisiecki		Nazwa inwestycji:		
Projektant:	inż. Katarzyna Kusał	Data:	październik 2021 r.	Nr rys.	1

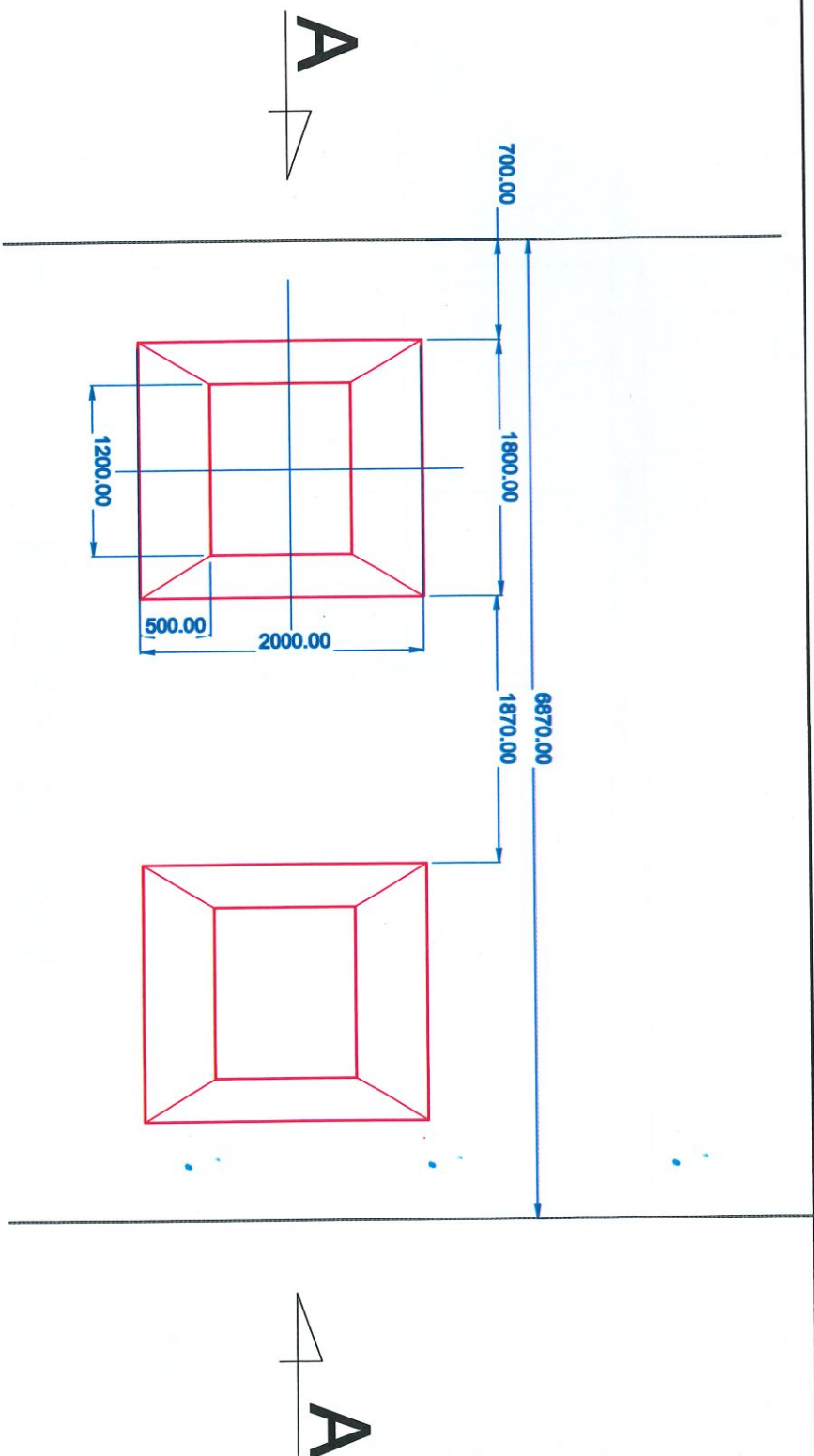




Projekt niniejszy j.  
integralną częścią.  
Zatwierdzenia Starosty Karkonoskiego  
Nr 3471/2021  
JML

 <b>F-osiem</b> projektowanie i wykonanie projektów budowlanych		Katarzyna Kusał ul. Obroń 59b/17 40-833 Katowice		tel. 730-341-501 projekt.f.osiem@f-osiem.pl		Opisanie projektu stacji organizacji ruchu dla miejscowości Katowice, ul. Obroń 59b/17 - wykonanie projektu zawierającego i przekładzie dla potrzeb pomiaru i zabudowy autostanowisk.	
projektant: Inż. Mariusz Lisiecki		projektant: Inż. Katarzyna Kusał		Podpis: 		Nazwa rysunku: Stacja organizacji ruchu	
Data: październik 2021 r.		Data: październik 2021 r.		Skala: 1:500		Nr rys. 2	



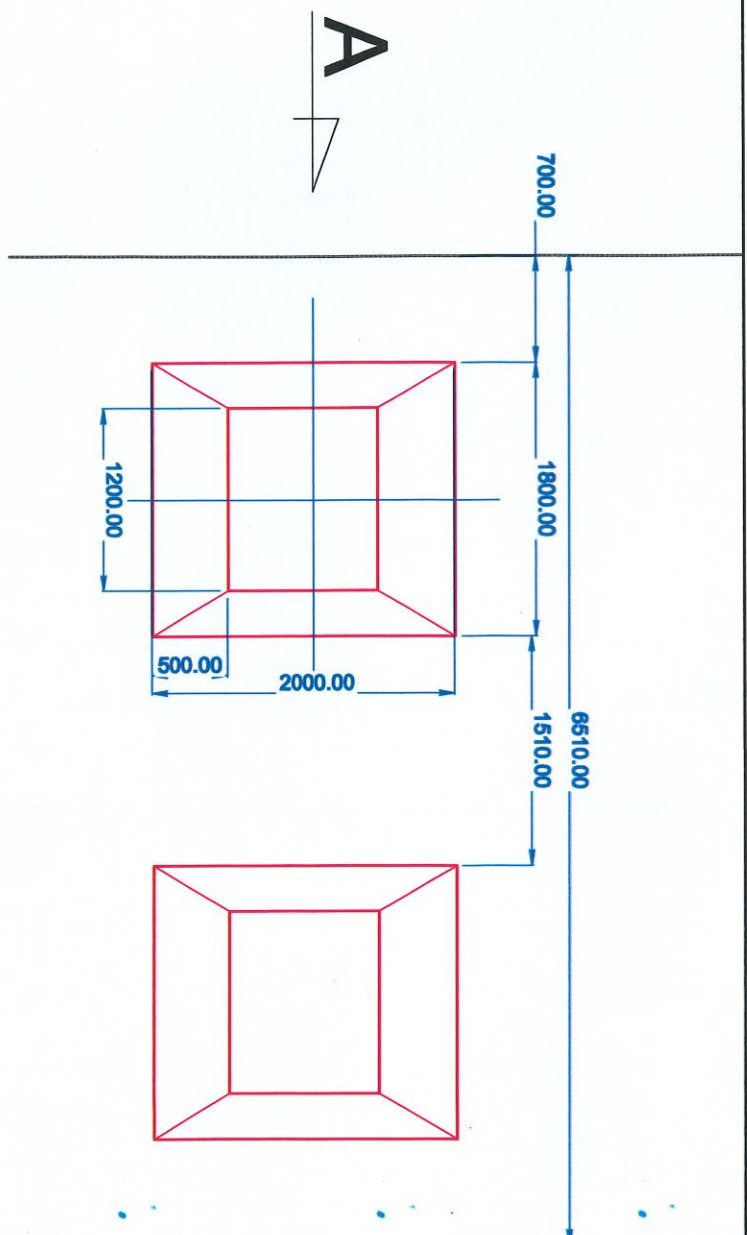


# Przekrój A-A



<b>F-Osiem</b> projekty i inżynieria ul. Obrók 58b/17 40-833 Katowice		Katarzyna Kusel tel. 730-341-501 projekty.f-osiem@f-osiem.pl		Nazwa inwestycji: Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla miejscowości Miłków DP 2741 D - wykonanie progów zwalniających i przejazdów dla pieszych pomiędzy istniejącymi zatorami autobusowymi.	
Projektant:	Intż. Mariusz Lisiecki	Podpis:	<i>M. Lisiecki</i>	Nazwa rysunku:	Próg nr 1
Projektant:	Intż. Katarzyna Kusel	Podpis:	<i>K. Kusel</i>	Data:	październik 2021 r.
				Skala:	1:50
				Nr rys.	3





## Przekrój A-A



<b>F-Osiem</b> projekty inżynierii architektury ul. Obródk 59b/17 40-833 Katowice tel. 730-341-501 projekty.f.osiem@f-osiem.pl		Nazwa Inwestycji: Nazwa wykonawcy: Data: październik 2021 r. Skala: 1:50 Nr op. 4	
Projektant:	Podpis:	Próg nr 2	
Inż. Marcin Lisiecki	<i>[Signature]</i>		
Projektant:	Podpis:		
Inż. Katarzyna Kusiel	<i>[Signature]</i>		