

UCHWAŁA NR 375/1241/23
ZARZĄDU POWIATU KARKONOSKIEGO

z dnia 28 lipca 2023 r.

w sprawie akceptacji treści aneksu nr 3 do umowy na realizację zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na rozbudowę skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 366 i 367 z drogą powiatową nr 2735D w Kowarach na skrzyżowanie o ruchu okrężnym”

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. *o samorządzie powiatowym* (Dz. U. z 2022 r., poz. 1526 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 i art. 455 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 433 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.), Zarząd Powiatu Karkonoskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Akceptuje się projekt Aneksu do Umowy Nr 150/2021 zawartej w dniu 21 grudnia 2021 r. z Panem Dariuszem Ancygier, prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Biuro Projektów Drogowych BPD mgr inż. Dariusz Ancygier, z siedzibą: ul. Geodezyjna 19, 67-200 Głogów, w sprawie realizacji zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na rozbudowę skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 366 i 367 z drogą powiatową nr 2735D w Kowarach na skrzyżowanie o ruchu okrężnym”.

§ 2. Upoważnia się Starostę Karkonoskiego i Wicestarostę Karkonoskiego do podpisania aneksu do przedmiotowej umowy.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Staroście Karkonoskiemu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta Karkonoski

Wicestarosta Karkonoski

Krzysztof Wiśniewski

Mirosław Górecki

Członek Zarządu Powiatu

Artur Smolarek

Załącznik do uchwały Nr 375/1241/23
Zarządu Powiatu Karkonoskiego
z dnia 28 lipca 2023 r.

**Aneks nr 3
do Umowy Nr 150/2021
z dnia 21 grudnia 2021 r.**

zawarty w dniu 2023 r. w Jeleniej Górze pomiędzy Powiatem Karkonoskim z siedzibą władz w Jeleniej Górze przy ul. Kochanowskiego 10, 58-500 Jelenia Góra, posiadającym NIP 611-250-35-48, REGON 230821492, zwanym dalej ZAMAWIAJĄCYM, reprezentowanym przez:

1.
2.,

przy kontrasygnacie ,

a Panem Dariuszem Ancygierem, prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Biuro Projektów Drogowych BPD mgr inż. Dariusz Ancygier, z siedzibą: ul. Geodezyjna 19, 67-200 Głogów, posiadającym NIP 6932043815, REGON 361977353, zwanym dalej WYKONAWCĄ, reprezentowanym przez:

1. Dariusza Ancygiera - właściciela.

Strony wspólnie ustalają:

§ 1

Na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 oraz art. 455 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 443 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.), w Umowie Nr 150/2021 z dnia 21 grudnia 2021 r. dot. opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej na rozbudowę skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 366 i 367 z drogą powiatową nr 2735D w Kowarach na skrzyżowanie o ruchu okrężnym, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się termin wykonania przedmiotu umowy – 682 dni od dnia zawarcia umowy, z uwzględnieniem ust. 2”.

- 2) w § 5 po ust. 2 dodaje się kolejne:

„3. Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy będzie dokonywane w częściach na podstawie trzech faktur VAT po wykonaniu i odbiorze każdego z etapów, o których mowa w ust. 4.

4. ZAMAWIAJĄCY zapłaci wynagrodzenie WYKONAWCY w trzech częściach, po wykonaniu danego etapu zadania, w następujący sposób:

1) I płatność – w wysokości 40% wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 – po uzyskaniu pozytywnej opinii Zespołu Opiniowania Projektów DSDiK dla projektu budowlanego, co zostanie potwierdzone przez przedstawicieli Stron oraz DSDiK podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego prac na podstawie protokołu z posiedzenia ZOP sporządzonego przez DSDiK;

2) II płatność – w wysokości 40% wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 – po złożeniu wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB) lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRiD, co zostanie potwierdzone przez przedstawicieli Stron oraz DSDiK podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego prac na podstawie przedłożonej przez WYKONAWCĘ potwierdzonej za zgodność z oryginałem kserokopii ww. wniosku wraz z potwierdzeniem jego złożenia;

3)III płatność – w wysokości 20% wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 – po uzyskaniu prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB) lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID oraz przekazaniu całości dokumentacji, co zostanie potwierdzone przez podpisany przez przedstawicieli Stron oraz DSDiK protokół zdawczo-odbiorczy przedmiotu umowy, tj. kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, zatwierdzonych projektów tymczasowej i docelowej organizacji ruchu, a także potwierdzenia ostateczności decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB) lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

5. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na konto WYKONAWCY nr **11 1910 1048 2627 0099 6441 0001** po skutecznym odbiorze dokumentacji na podstawie podpisanego protokołu zdawczo-odbiorczego prac przy udziale upoważnionego przedstawiciela DSDiK, w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT na: Powiat Karkonoski ul. Kochanowskiego 10, 58-500 Jelenia Góra, NIP: 611-250-35-48.

6. Za datę zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku, z którego dokonana zostanie płatność na rachunek rozliczeniowy WYKONAWCY.

7. W przypadku niedotrzymania przez ZAMAWIAJĄCEGO terminów płatności, określonych w umowie, WYKONAWCY przysługuje prawo dochodzenia ustawowych odsetek.

8. W przypadku przekazywania przez WYKONAWCĘ ustrukturyzowanej faktury elektronicznej za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania, WYKONAWCA wskazuje jako adres PEF ZAMAWIAJĄCEGO NIP Starostwa Powiatowego w Jeleniej Górze, tj.: 6112265072”.

§ 2

W pozostałym zakresie Umowa Nr 150/2021 z dnia 21 grudnia 2021 r. nie ulega zmianie.

§ 3

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązywania od dnia 11 lipca 2023 r.

§ 4

Aneks sporządza się w czterech jednobrzmiących egzemplarzach – w tym trzy egzemplarze dla ZAMAWIAJĄCEGO, jeden egzemplarz dla WYKONAWCY.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

UZASADNIENIE

W Umowie Nr 150/2021 zawartej w dniu 21 grudnia 2021 r. na realizację zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na rozbudowę skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 366 i 367 z drogą powiatową nr 2735D w Kowarach na skrzyżowanie o ruchu okrężnym” – w § 12 ust. 2 pkt 2) lit. c), przewidziana została możliwość zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy – jeżeli wynika to z okoliczności uniemożliwiających wykonanie zamówienia w ustalonym terminie, w przypadku niezależnego od wykonawcy przedłużania się procedur związanych z uzgadnianiem warunków przebudowy skrzyżowania lub zabezpieczeń z właścicielami działek, sieci, urządzeń lub obiektów – w przypadku zachodzenia kolizji z istniejącą infrastrukturą – albo z organami lub podmiotami wydającymi w tym zakresie opinie, decyzje, postanowienia lub uwarunkowania. Ponadto w § 12 ust. 13 wspomnianej umowy wskazano, iż wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy dokonane w sposób zgodny z ustawą Pzp wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, tj. aneksu do umowy.

Zgodnie z przepisem art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.), dalej zwaną ustawą Pzp, dopuszczalna jest zmiana umowy bez przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia niezależnie od wartości tej zmiany, o ile została przewidziana w ogłoszeniu o zamówieniu lub dokumentach zamówienia, w postaci jasnych, precyzyjnych i jednoznacznych postanowień umownych, które mogą obejmować postanowienia dotyczące zasad wprowadzania zmian wysokości ceny, jeżeli spełniają one łącznie następujące warunki: a) określają rodzaj i zakres zmian, b) określają warunki wprowadzenia zmian, c) nie przewidują takich zmian, które modyfikowałyby ogólny charakter umowy. W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr BZP.272.1.17.2021 Zamawiający przewidział możliwość wprowadzenia zmian m.in. w odniesieniu do terminu realizacji przedmiotu umowy zarówno w ogłoszeniu o zamówieniu, jak i w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, określając w tych dokumentach zakres zmian oraz zasady ich wprowadzania. Ustalając możliwość zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy w dokumentach postępowania, jak również w zawartej Umowie Nr 150/2021 z dn. 21.12.2021 r., wskazane zostało, że zmiana tego rodzaju może zostać wprowadzona do umowy na podstawie pisemnego wniosku zawierającego uzasadnienie potrzeby lub konieczności wprowadzenia zmiany, sporządzonego przez stronę występującą o dokonanie zmiany w umowie. Dodatkowo zastrzeżono, że do wniosku należy załączyć wszelkie dokumenty potwierdzające zasadność dokonania zmiany, o ile takie dokumenty występują. Wniosek taki wymaga zaopiniowania i zatwierdzenia przez Zamawiającego i Wykonawcę.

W dniu 27 czerwca 2023r. do Zamawiającego wpłynął wniosek z dn. 20 czerwca 2023r. Wykonawcy dokumentacji projektowej, tj. p. Dariusza Ancygier, prowadzącego Biuro Projektów Drogowych BPD mgr inż. Dariusz Ancygier, z siedzibą w Głogowie, w sprawie wprowadzenia zmiany w Umowie Nr 150/2021 z dnia 21.12.2021r. w zakresie dotyczącym przedłużenia terminu realizacji przedmiotu umowy do dnia 15 lutego 2024r. w związku z opóźnieniem w realizacji prac projektowych z winy nie leżącej po stronie biura projektowego.

Przedmiotowy wniosek uzyskał w dniu 04 lipca 2023r. pozytywną opinię dyrektora Wydziału Dróg Powiatowych w/m, nadzorującego realizację umowy (WDP pozytywnie zaopiniował prośbę o przedłużenie terminu opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej

dot. rozbudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 366 i 367 z drogą powiatową nr 2735D w Kowarach na skrzyżowanie o ruchu okrężnym).

Zlecona do opracowania dokumentacja podlega na każdym etapie realizacji uzgodnieniom oraz akceptacji ze strony Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu (dalej: DSDiK), co automatycznie wydłuża rozpoczęcie każdego kolejnego etapu projektowego. W dniu 05 września 2022r. DSDiK oficjalnie uzgodniła i wybrała wariant geometrii ronda do dalszych prac projektowych. Powyższe uzgodnienia stały się przyczynkiem do opracowania ostatecznego projektu budowlanego zawierającego projekty branżowe PAB branży drogowej, elektrycznej oświetlenia, teletechnicznej, sanitarnej – odwodnienia, który to projekt został w dniu 16 grudnia 2022r. złożony do uzgodnienia DSDiK. W dniu 26 stycznia 2023r., w trakcie Rady Technicznej nr 2 w siedzibie DSDiK, uczestniczył m.in. przedstawiciel IRT, który wniósł o zachowanie kilku większych drzew zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej, będących w kolizji z drogą. Mimo zatwierdzonej przez DSDiK we wrześniu 2022r. koncepcji ronda do dalszych prac, na wniosek IRT przeprojektowano wlot drogi powiatowej w celu uniknięcia wycinki 2 sztuk starych drzew. Zmiana geometrii wlotu drogi powiatowej na skrzyżowanie niestety wpływa nie tylko na opracowaną branżą drogową, ale również na całą opracowaną już dokumentację dla projektu budowlanego. Konieczne stało się wprowadzenie zmian w projekcie branży sanitarnej-odwodnienia, elektrycznej, teletechnicznej, ponadto do zmiany był operat wodnoprawny, projekt organizacji ruchu oraz zakres projektów podziałów. Powyższe wpłynęło negatywnie na harmonogram prac projektowych. Poprawiony projekt budowlany został ponownie złożony 10 lutego 2023r. W dniu 6 czerwca 2023r. Zespół Opiniowania Projektów DSDiK postanowił przyjąć przedłożoną przez projektanta dokumentację z przeznaczeniem do dalszego procedowania w celu uzyskania decyzji ZRID.

Mając powyższe na uwadze, zasadne jest wydłużenie terminu realizacji zadania do dnia 03 listopada 2023r., tj. o 116 dni, w trakcie których przedmiot zamówienia nie mógł być wykonywany na podstawie przesłanki określonej w § 12 ust. 2 pkt 2) lit. c) Umowy Nr 150/2021 z dn. 21.12.2021r. (116 dni, licząc od dnia 10.02.2023r., w którym projektant przedłożył poprawiony projekt budowlany, do dnia 06.06.2023r., w którym przedłożona dokumentacja przyjęta została przez DSDiK). Zgodnie bowiem z § 12 ust. 7 w/w Umowy, przedłużenie terminu realizacji przedmiotu umowy może nastąpić o określoną ilość dni, która będzie zgodna z ilością dni, w czasie których przedmiot zamówienia nie mógł być wykonywany. Biorąc pod uwagę, że przedmiotowa umowa zawarta została do dnia 10 lipca 2023 r. – rekompensując 116-dniowy okres, w trakcie którego Wykonawca oczekiwał na ponowną akceptację projektu przez DSDiK – termin realizacji przedmiotu umowy winien zostać przedłużony o 116 dni, tj. do dnia 03 listopada 2023r.

W związku z tym, iż w ramach przedmiotowego postępowania wniesione zostało zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% wartości wynagrodzenia brutto, tj. kwota 9 750,00 zł (słownie: dziewięć tysięcy siedemset pięćdziesiąt złotych 0/100), oraz w związku ze zmianą pierwotnie określonego terminu realizacji przedmiotu umowy, Wykonawca wezwany został do przedłużenia terminu ważności wniesionego w formie pieniądza w dniu 04.04.2023r. zabezpieczenia należytego wykonania umowy na okres wynikający z aneksu do umowy, co też Wykonawca uczynił składając w dniu 10 lipca 2023r. oświadczenie o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu ważności wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy do dnia 16 marca 2024r.

Zawarcie aneksu do w/w umowy – w zakresie zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych*, jest zasadne i nie narusza przepisów tej ustawy, ponieważ wprowadzana zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy została przewidziana w ogłoszeniu o zamówieniu oraz specyfikacji warunków zamówienia w postaci jednoznacznych postanowień umownych, które określały zakres, charakter oraz warunki wprowadzenia zmian.

Jednocześnie, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr BZP.272.1.17.2021, które zakończyło się podpisaniem Umowy Nr 150/2021 z dn. 21 grudnia 2021r., Zamawiający przewidział możliwość zmiany zawartej umowy w zakresie uregulowanym w art. 455 ust. 1 pkt 2-4 oraz ust. 2 ustawy Pzp.

W związku z realizacją *Porozumienia nr DSDiK/21/2021 w sprawie powierzenia do realizacji Powiatowi Karkonoskiemu zadania własnego Województwa Dolnośląskiego pn.: „Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 366 i 367 z drogą powiatową nr 2735D w Kowarach na skrzyżowanie o ruchu okrężnym”*, zawartym w dniu 27.05.2021r. pomiędzy Powiatem Karkonoskim i Województwem Dolnośląskim, zwanego dalej Porozumieniem, Powiat Karkonoski zwrócił do DSDiK z prośbą o wyrażenie zgody na zmianę treści ww. Porozumienia i dopuszczenie płatności częściowych w ramach rozliczania przedmiotowego zadania (zarówno w odniesieniu do płatności dokonywanych na rzecz wykonawcy dokumentacji, jak i możliwości składania do DSDiK wniosków o płatności częściowe i wypłatę dotacji celowej w transzach). Wniosek ten uzyskał akceptację DSDiK, co znalazło swoje potwierdzenie w treści Aneksu nr 3 do ww. Porozumienia z dnia 20 lipca 2023r.

Zgodnie z zapisem par. 3 ust. 1 ww. *Porozumienia* odnoszącego się do sposobu przekazania dotacji celowej na sfinansowanie zadania, w ramach realizacji zadania nie dopuszczono płatności częściowych. Mając to na uwadze, Powiat Karkonoski, zarówno w postępowaniu mającym na celu wyłonienie wykonawcy ww. zadania, jak i treści Umowy Nr 150/2021, zawartej w dniu 21.12.2021r., pomiędzy Powiatem Karkonoskim a Panem Dariuszem Ancygier, dopuścił jedynie płatność jednorazową, po zakończeniu realizacji zadania.

Powyższy zapis, dopuszczający jednorazową płatność końcową po skutecznym odbiorze dokumentacji na podstawie podpisanego protokołu zdawczo-odbiorczego prac, nie budził zastrzeżeń w sytuacji kiedy termin wykonania przedmiotu umowy wynosił 230 dni od dnia zawarcia umowy (a więc nie przekraczał roku kalendarzowego). Sytuacja uległa jednak zmianie z momentem konieczności wydłużenia terminu realizacji zadania (na ten moment z 230 dni do 682 dni, a więc okres realizacji umowy przekroczył już rok).

Mając na uwadze zapisy art. 443 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych*, dot. zapłaty wynagrodzenia przez zamawiającego, zamawiający płaci wynagrodzenie w częściach, po wykonaniu części umowy, lub udziela zaliczki na poczet wykonania zamówienia, w przypadku umów zawieranych na okres dłuższy niż 12 miesięcy. W dalszej części art. 443 ustawy Pzp czytamy, że Zamawiający określa w umowie procent wynagrodzenia wypłacanego za poszczególne części. Procentowa wartość ostatniej części wynagrodzenia nie może wynosić więcej niż 50% wynagrodzenia należnego wykonawcy.

W związku z powyższym, odnosząc się do zapisów ustawy *Prawo zamówień publicznych*, mając na uwadze wniosek złożony przez p. Dariusza Ancygiera w dniu 20 kwietnia 2023r., w którym wnioskuje on o zmianę sposobu płatności wynagrodzenia z aktualnie jednorazowej płatności na płatność w trzech transzach, oraz biorąc również pod uwagę, iż przedłużenie terminu realizacji umowy nie wynika z opieszałości czy braku zaangażowania projektanta, lecz z procedur związanych z opracowaniem dokumentacji ronda, zasadnym jest wyrażenie zgody na zmianę sposobu płatności i przychylenie się do prośby/wniosku Projektanta o dokonanie płatności w trzech etapach/transzach: 1) część I płatności – 40% - po uzyskaniu pozytywnej opinii ZOP projektu budowlanego przez DSDiK, 2) część II płatności – 40% - po złożeniu wniosku o wydanie decyzji ZRID/PnB, 3) część III płatności – 20% - po uzyskaniu prawomocnej decyzji ZRID/PnB oraz przekazaniu całości dokumentacji.

Zawarcie aneksu do w/w umowy – w zakresie zmiany sposobu płatności – na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych*, jest zasadne i nie narusza przepisów tej ustawy, ponieważ wprowadzana zmiana została przewidziana w ogłoszeniu o zamówieniu oraz specyfikacji warunków zamówienia, a ponadto zmiana ta nie wiąże się ze zmianą wysokości wynagrodzenia.