

**UCHWAŁA NR 339/1123/23**  
**ZARZĄDU POWIATU KARKONOSKIEGO**

z dnia 28 marca 2023 r.

**w sprawie akceptacji aneksu do umowy na realizację zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na rozbudowę skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 366 i 367 z drogą powiatową nr 2735D w Kowarach na skrzyżowanie o ruchu okrężnym”**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. *o samorządzie powiatowym* (Dz. U. z 2022 r., poz. 1526) oraz na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.), Zarząd Powiatu Karkonoskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** Akceptuje się projekt Aneksu do Umowy Nr 150/2021 zawartej w dniu 21 grudnia 2021 r. z Panem Dariuszem Ancygier, prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Biuro Projektów Drogowych BPD mgr inż. Dariusz Ancygier, z siedzibą: ul. Geodezyjna 19, 67-200 Głogów, w sprawie realizacji zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na rozbudowę skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 366 i 367 z drogą powiatową nr 2735D w Kowarach na skrzyżowanie o ruchu okrężnym”.

**§ 2.** Upoważnia się Starostę Karkonoskiego i Wicestarostę Karkonoskiego do podpisania aneksu do przedmiotowej umowy.

**§ 3.** Wykonanie Uchwały powierza się Staroście Karkonoskiemu.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta Karkonoski

Wicestarosta Karkonoski

**Krzysztof Wiśniewski**

**Mirosław Górecki**

Członek Zarządu Powiatu

**Artur Smolarek**

## UZASADNIENIE

W Umowie Nr 150/2021 zawartej w dniu 21 grudnia 2021 r. na realizację zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na rozbudowę skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 366 i 367 z drogą powiatową nr 2735D w Kowarach na skrzyżowanie o ruchu okrężnym” – w § 12 ust. 2 pkt 2) lit. c), przewidziana została możliwość zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy – jeżeli wynika to z okoliczności uniemożliwiających wykonanie zamówienia w ustalonym terminie, w przypadku niezależnego od wykonawcy przedłużania się procedur związanych z uzgadnianiem warunków przebudowy skrzyżowania lub zabezpieczeń z właścicielami działek, sieci, urządzeń lub obiektów – w przypadku zachodzenia kolizji z istniejącą infrastrukturą – albo z organami lub podmiotami wydającymi w tym zakresie opinie, decyzje, postanowienia lub uwarunkowania.

Zgodnie z przepisem art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.), dopuszczalna jest zmiana umowy bez przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia niezależnie od wartości tej zmiany, o ile została przewidziana w ogłoszeniu o zamówieniu lub dokumentach zamówienia, w postaci jasnych, precyzyjnych i jednoznacznych postanowień umownych, które mogą obejmować postanowienia dotyczące zasad wprowadzania zmian wysokości ceny, jeżeli spełniają one łącznie następujące warunki: a) określają rodzaj i zakres zmian, b) określają warunki wprowadzenia zmian, c) nie przewidują takich zmian, które modyfikowałyby ogólny charakter umowy. W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr BZP.272.1.17.2021 Zamawiający przewidział możliwość wprowadzenia zmian m.in. w odniesieniu do terminu realizacji przedmiotu umowy zarówno w ogłoszeniu o zamówieniu, jak i w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, określając w tych dokumentach zakres zmian oraz zasady ich wprowadzania. Ustalając możliwość zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy w dokumentach postępowania, jak również w zawartej Umowie Nr 150/2021 z dn. 21.12.2021 r., wskazane zostało, że zmiana tego rodzaju może zostać wprowadzona do umowy na podstawie pisemnego wniosku zawierającego uzasadnienie potrzeby lub konieczności wprowadzenia zmiany, sporządzonego przez stronę występującą o dokonanie zmiany w umowie. Dodatkowo zastrzeżono, że do wniosku należy załączyć wszelkie dokumenty potwierdzające zasadność dokonania zmiany, o ile takie dokumenty występują. Wniosek taki wymaga zaopiniowania i zatwierdzenia przez Zamawiającego i Wykonawcę.

W dniu 15.02.2023r. do Zamawiającego wpłynął wniosek z dn. 10.02.2023r. Wykonawcy dokumentacji projektowej, tj. p. Dariusza Ancygier, prowadzącego Biuro Projektów Drogowych BPD mgr inż. Dariusz Ancygier, z siedzibą w Głogowie, w sprawie wprowadzenia zmiany w Umowie Nr 150/2021 z dnia 21.12.2021 r. w zakresie dotyczącym przedłużenia terminu realizacji przedmiotu umowy do dnia 30 sierpnia 2023 r. w związku z opóźnieniem w realizacji prac projektowych z winy nie leżącej po stronie biura projektowego.

Przedmiotowy wniosek uzyskał w dniu 21 marca 2023r. pozytywną opinię dyrektora Wydziału Dróg Powiatowych w/m, nadzorującego realizację umowy (WDP pozytywnie zaopiniował prośbę o przedłużenie terminu opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dot. rozbudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 366 i 367 z drogą powiatową nr 2735D w Kowarach na skrzyżowanie o ruchu okrężnym).

Zlecona do opracowania dokumentacja podlega na każdym etapie realizacji uzgodnieniom oraz akceptacji ze strony Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu (dalej DSDiK), co automatycznie wydłuża rozpoczęcie każdego kolejnego etapu projektowego. W dniu 05 września 2022 r. DSDiK oficjalnie uzgodniła i wybrała wariant geometrii ronda do dalszych prac projektowych. Powyższe uzgodnienia stały się przyczynkiem do opracowania ostatecznego projektu budowlanego zawierającego projekty branżowe PAB branży drogowej, elektrycznej oświetlenia, teletechnicznej, sanitarnej – odwodnienia, który to projekt został w dniu 16 grudnia 2022 roku złożony do uzgodnienia DSDiK. W dniu 26 stycznia 2023 r., w trakcie Rady Technicznej nr 2 w siedzibie DSDiK, uczestniczył m.in. przedstawiciel IRT, który wniósł o zachowanie kilku większych drzew zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej, będących w kolizji z drogą. Mimo zatwierdzonej przez DSDiK we wrześniu 2022r. koncepcji ronda do dalszych prac, na wniosek IRT przeprojektowano wlot drogi powiatowej w celu uniknięcia wycinki 2 sztuk starych drzew. Zmiana geometrii wlotu drogi powiatowej na skrzyżowanie niestety wpływa nie tylko na opracowaną branżą drogową, ale również na całą opracowaną już dokumentację dla projektu budowlanego. Konieczne stało się wprowadzenie zmian w projekcie branży sanitarnej-odwodnienia, elektrycznej, teletechnicznej, ponadto do zmiany był operat wodnoprawny, projekt organizacji ruchu oraz zakres projektów podziałów. Powyższe wpłynęło negatywnie na harmonogram prac projektowych. Poprawiony projekt budowlany został ponownie złożony 10 lutego 2023r.

Po uzyskaniu pozytywnej opinii Wydziału Dróg Powiatowych w/m, wniosek Wykonawcy o przedłużenie terminu realizacji przedmiotu umowy został zatwierdzony przez Zarząd Powiatu Karkonoskiego na posiedzeniu w dn. 21 marca 2022 roku, w trakcie którego Zarząd Powiatu Karkonoskiego pozytywnie ustosunkował się do złożonego przez Wykonawcę wniosku, wyrażając jednakże zgodę na przedłużenie terminu realizacji zadania do dnia 10 lipca 2023 roku, tj. o 143 dni, w trakcie których przedmiot zamówienia nie mógł być wykonywany na podstawie przesłanki określonej w § 12 ust. 2 pkt 2) lit. c) Umowy Nr 150/2021 z dn. 21.12.2021 r. (143 dni, licząc od dnia 05.09.2022r., w którym DSDiK uzgodnił wariant geometrii ronda, dając tym samym podstawy do rozpoczęcia prac na projektem budowlanym, do dnia 26.01.2023r., w którym okazało się, że wcześniejsze prace nad projektem muszą zostać powtórzone ze względu na przeprojektowanie wlotu drogi powiatowej w celu uniknięcia wycinki 2 drzew). Zgodnie bowiem z § 12 ust. 7 w/w Umowy, przedłużenie terminu realizacji przedmiotu umowy może nastąpić o określoną ilość dni, która będzie zgodna z ilością dni, w czasie których przedmiot zamówienia nie mógł być wykonywany.

Biorąc pod uwagę, że przedmiotowa umowa zawarta została do dnia 17 lutego 2023 r. – rekompensując 143-dniowy okres, w trakcie którego Wykonawca opracowywał projekt budowlany, który następnie decyzją DSDiK z dnia 26 stycznia 2023 r. musiał znacząco przeformułować – termin realizacji przedmiotu umowy winien zostać przedłużony o 143 dni, tj. do dnia 10 lipca 2023 r.

W związku z tym, iż w ramach przedmiotowego postępowania wniesione zostało zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 % wartości wynagrodzenia brutto, tj. kwota 9 750,00 zł (słownie: dziewięć tysięcy siedemset pięćdziesiąt złotych 0/100), oraz w związku ze zmianą pierwotnie określonego terminu realizacji przedmiotu umowy,

Wykonawca wezwany został do przedłużenia terminu ważności wniesionego w formie gwarancji ubezpieczeniowej w dn. 21.12.2021 r. zabezpieczenia należytego wykonania umowy na okres wynikający z aneksu do umowy, co też Wykonawca uczynił przedkładając Aneks nr 2 do ubezpieczeniowej gwarancji należytego wykonania i właściwego usunięcia wad Nr 908578179528 z dnia 21.12.2021r.

Zawarcie aneksu do w/w umowy – w zakresie zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych*, jest zasadne i nie narusza przepisów tej ustawy, ponieważ wprowadzana zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy została przewidziana w ogłoszeniu o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postaci jednoznacznych postanowień umownych, które określały zakres, charakter oraz warunki wprowadzenia zmian.