

Opis przedmiotu zamówienia

1. Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie Powiatu Karkonoskiego w szczególności polega na:

- 1)** oczyszczaniu ze śniegu oraz błota pośniegowego nawierzchni wyznaczonych dróg powiatowych (jezdnie, chodniki, pobocza utwardzone z kostki brukowej betonowej lub kamiennej, zatoki autobusowe, mijanki) położonych w granicach administracyjnych gmin: Podgórzyn (Część I zamówienia) oraz Piechowice (Część II zamówienia) w celu zachowania ich bezpiecznej przejezdności oraz ograniczenia zakłóceń płynności ruchu drogowego;
- 2)** zwalczaniu śliskości drogi do stanu umożliwiającego bezpieczną przejezdność oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego, wyznaczonych dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych gmin wskazanych w pkt 1, przy pomocy materiałów uszorstniających i środków chemicznych;
- 3)** usunięciu zanieczyszczeń pozimowych z jezdni, chodników i poboczy oraz studzienek deszczowych, ściekowych po zakończeniu sezonu zimowego 2022/2023.

Zakres prac, wskazany w ust. 1 pkt 1-2, będzie realizowany w terminie od dnia podpisania umowy do dnia 30.04.2023 r.

Zakres prac, wskazany w ust. 1 pkt 3, będzie realizowany w terminie od dnia 01.05.2023 r. do dnia 15.05.2023 r.

Zadanie zostało podzielone na 2 części:

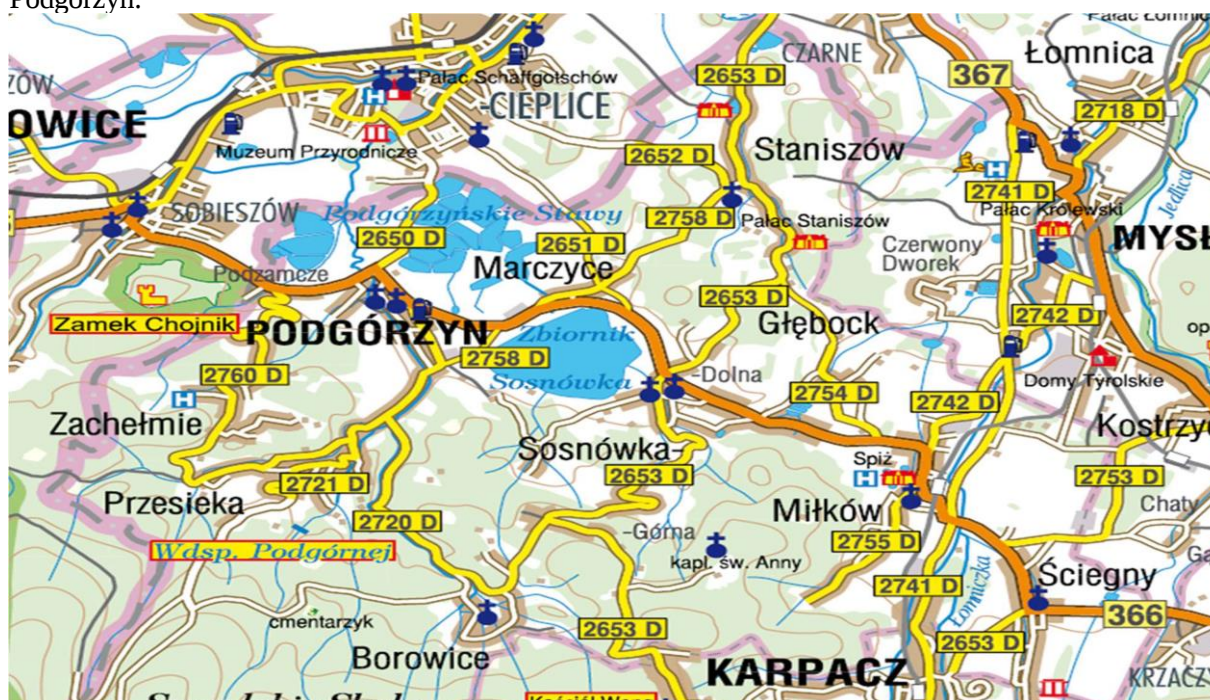
Część I – zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie Gminy Podgórzyn.

Wykaz odcinków dróg powiatowych do zimowego utrzymania w zakresie odśnieżania i posypywania:

Część	l.p.	numer drogi	przebieg drogi	długość w km	długość chodników w km
I. Podgórzyn	1.	2741D	przez Miłków (Brzezie Karkonoskie) od drogi wojewódzkiej nr 366 do granicy miasta Karpacza	1,495	-
	2.	2742D	przez Miłków od drogi wojewódzkiej nr 367 do drogi wojewódzkiej nr 366	1,588	0,400
	3.	2650D	przez Podgórzyn od granicy z m. Jelenia Góra do drogi wojewódzkiej nr 366	1,473	-
	4.	2653D	przez Stanisławów, Sosnowkę od granicy z m. Jelenia Góra do granicy z m. Karpacz c.d. przez Ściegny do drogi wojewódzkiej nr 366	13,852 1,318	-
	5.	2720D	przez Podgórzyn, Borowice, Sosnowkę od drogi powiatowej nr 2721D do drogi powiatowej nr 2653D	5,002	-
	6.	2721D	przez Podgórzyn, Przesiekę od drogi wojewódzkiej nr 366	5,981	0,930
	7.	2753D	przez Ściegny, od drogi wojewódzkiej nr 366 do granicy z gminą Mysłakowice	0,955	-
	8.	2760D	przez Zachełmie, Przesiekę od drogi wojewódzkiej nr 366 do drogi powiatowej 2721D	7,357	-

	9.	2754D	przez Głębock od drogi wojewódzkiej nr 366	1,935 0,250	-
	10.	2755D	przez Miłków od drogi wojewódzkiej nr 366	2,465	0,150
	11.	2758D	przez Podgórzyn, Marczyce, Staniszków od drogi powiatowej nr 2721D do drogi powiatowej nr 2652D	2,650	-
	12.	2652D	przez Staniszków od drogi powiatowej nr 2758D do granicy miasta Jelenia Góra	1,404	-
	13.	2651 D	od dr woj. nr 366 w Sosnowce przez Marczyce do gr m. Jelenia Góra	0,700	-
				48,425	1,480

Lokalizacja i numeracja odcinków dróg powiatowych do zimowego utrzymania w zakresie odśnieżania i posypywania - plan orientacyjny w skali 1:25 000 z przebiegiem dróg powiatowych na terenie gminy Podgórzyn:

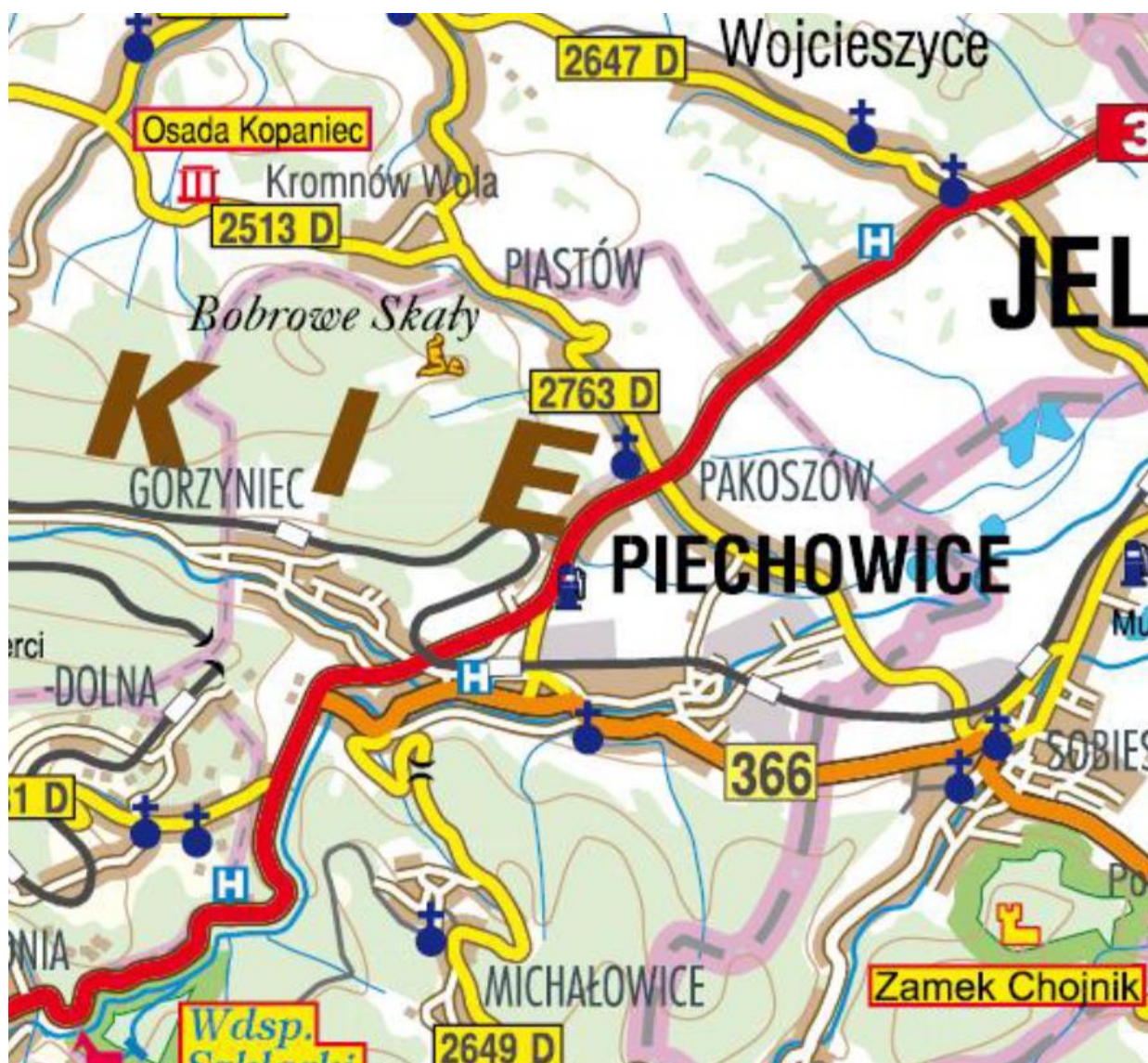


Część II – zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie gmina Piechowice

Wykaz odcinków dróg powiatowych do zimowego utrzymania w zakresie odśnieżania i posypywania:

Część	lp.	numer drogi	przebieg drogi	długość w km	długość chodników w km
II. Piechowice	1.	2763D	osiedle Piastów w Piechowicach (ul. Piastów) i osiedle Pakoszów (ul. Pakoszowska) od granicy z gminą Stara Kamienica do granicy z miastem Jelenia Góra	2,724 2,128	
	2.	2649D	osiedle Michałowice w Piechowicach (ul. Sudecka), od drogi wojewódzkiej nr 366 w Piechowicach do granicy z miastem Jelenia Góra	5,639	0,400
				10,491	0,400

Lokalizacja i numeracja odcinków dróg powiatowych do zimowego utrzymania w zakresie odśnieżania i posypywania - plan orientacyjny w skali 1:25 000 z przebiegiem dróg powiatowych na terenie gminy Piechowice:



Ogólne zasady dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia:

1. Wykonawca podejmujący się świadczenia usługi polegającej na zimowym utrzymaniu dróg przejmuje na siebie obowiązek odśnieżania i posypywania dróg, zapewniając całodobową gotowość do pracy 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu (dni robocze i święta) po wystąpieniu opadów śniegu lub mrozującego deszczu, lub stwierdzeniu wystąpienia śliskości zimowej na drogach powiatowych, a także po otrzymaniu od Zamawiającego informacji o konieczności podjęcia działań w tym zakresie. Wykonawca – w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia – zapewnia stałe utrzymanie w pełnej gotowości technicznej środków sprzętowych wraz z osprzętem.
2. Przy wykonywaniu usługi zimowego utrzymania dróg Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia śniegu z całej szerokości jezdni oraz terenów przyległych (zatoki autobusowe, mijanki). Nawierzchnie jezdni oczyszcza się ze śniegu poprzez zgarnięcie zalegającej pokrywy śnieżnej odpowiednio dociśniętym pługiem. Wykonawca powinien skutecznie zapobiegać powstaniu naboju lodowych na jezdni, a w przypadku nieuniknionego pojawienia się naboju zobowiązany jest do niezwłocznego jego usunięcia. Wykonawca zobowiązany jest wykonywać czynności związane z odśnieżaniem w taki sposób, aby nie utrudniać użytkownikom sąsiednich terenów korzystania z nich. Zakazuje się wykonywania czynności odśnieżania mechanicznego z nadmierną prędkością pojazdu z pługiem.
3. Zabezpieczenie materiału do zwalczania śliskości (piasek, sól drogowa) leży po stronie Wykonawcy. Koszt zakupu materiałów uszorstniających Wykonawca wliczy do ceny usługi zaproponowanej w ofercie cenowej. Likwidowanie lub łagodzenie śliskości zimowej prowadzone będzie przy użyciu mieszanki z piasku z 20% dodatkiem soli drogowej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli

składu mieszanki używanej przez Wykonawców do likwidowania śliskości.

W przypadku wystąpienia temperatury poniżej -2°C , Zamawiający - w zakresie materiału do posypywania dróg - przewiduje zwiększenie udziału soli w mieszance w stosunku 1:3 (70 % piasku - 30 % soli).

4. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia całodobowego punktu dyspozytorskiego lub osoby koordynatora do kontaktu telefonicznego z Zamawiającym. Wykonawca zobowiązuje się do informowania Zamawiającego o trudnościach związanych z prawidłowym utrzymaniem dróg. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli stanu dróg, ich przejezdności oraz sposobu prowadzenia usługi zimowego utrzymania dróg. W przypadku wystąpienia wyjątkowo trudnych warunków atmosferycznych (intensywne opady śniegu, zamiecie śnieżne, zawieje) Zamawiający wyda dyspozycję kolejnych wyjazdów.
5. Zamawiający wskaże wybranemu Wykonawcy dane kontaktowe osoby/osób upoważnionej/ych do przekazywania informacji o konieczności podjęcia czynności w zakresie zimowego utrzymania dróg.
6. Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia działań (przystąpienie do usługi we wskazanej lokalizacji przy użyciu sprzętu dostosowanego do zimowego utrzymania dróg zgodnie z minimalnymi wymaganiami ujętymi w OPZ - Załącznik Nr 5), natychmiast po wystąpieniu opadów śniegu lub marznącego deszczu, lub stwierdzeniu wystąpienia śliskości zimowej na drogach powiatowych, nie później jednak niż w terminie do 90 minut (przy czym Wykonawca może zaoferować skrócenie tego czasu) od stwierdzenia wystąpienia zjawiska atmosferycznego (opadów lub śliskości). Jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest realizować usługę zimowego utrzymania dróg powiatowych w w/w terminie również po otrzymaniu od Zamawiającego informacji o konieczności podjęcia działania na danej drodze lub drogach, lub na określonych odcinkach drogi/dróg. Informację o konieczności podjęcia działania Zamawiający przekazuje Wykonawcy telefonicznie (w tym połączenia głosowe i wiadomości tekstowe sms), mailowo lub pisemnie.
7. Jeśli wystąpią opady ciągłe lub długotrwałe, czas reakcji, o którym mowa w ust. 6, na dane zjawisko atmosferyczne, liczony jest od momentu stwierdzenia wystąpienia tego zjawiska. Rozpoczęcie działań nie oznacza wykonania jednokrotnych czynności w zakresie zimowego utrzymania dróg. Jeśli zjawisko jest długotrwałe i ciągłe, Wykonawca w pełnym okresie jego trwania zapewnia utrzymanie powierzonych odcinków dróg powiatowych. Oznacza to, że w przypadku gdy ilość opadów śniegu lub marznącego deszczu będzie uniemożliwiać lub znacznie utrudniać poruszanie się po drodze lub będzie stwarzać niebezpieczeństwo wypadku lub kolizji na drodze, Wykonawca zobowiązany będzie wyjeżdżać kilkakrotnie na daną drogę/drogi w ciągu jednego dnia/nocy. Droga podczas intensywnych i długotrwałych opadów musi być utrzymana w sposób gwarantujący jej przejezdność i bezpieczne poruszanie się po niej.
8. Czas przystąpienia przez Wykonawcę do realizacji usługi od momentu otrzymania od Zamawiającego informacji o konieczności podjęcia działania (tj. od momentu wystąpienia opadów/przyjęcia zgłoszenia do przystąpienia świadczenia usługi we wskazanej lokalizacji przy użyciu sprzętu dostosowanego do zimowego utrzymania dróg zgodnie z minimalnymi wymaganiami Zamawiającego w OPZ) wynosi maksymalnie do 90 minut – z zastrzeżeniem, że w przypadku zaoferowania przez Wykonawcę skrócenia tego terminu, Wykonawca zobowiązany jest realizować usługę w zaoferowanym przez siebie czasie.
9. Wykonawca – w wyniku otrzymania od Zamawiającego informacji o konieczności podjęcia działania – zobowiązany jest przystąpić do realizacji usługi w czasie określonym w pkt 7 (lub w zaoferowanym czasie) oraz powiadomić Zamawiającego telefonicznie (w tym połączenia głosowe i wiadomości tekstowe sms) o rozpoczęciu działania – w celu zweryfikowania przez Zamawiającego ustalonego czasu przystąpienia do realizacji usługi.
10. Informacja o konieczności podjęcia działania – przekazana zostanie Wykonawcy przez przedstawiciela Zamawiającego telefonicznie (w tym połączenie głosowe i wiadomości tekstowe sms), mailowo lub pisemnie.
11. Zamawiający informuje, że nie wlicza do zakresu zimowego utrzymania dojazdów do wskazanego obszaru odśnieżania.
12. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia zestawień (zgodnie z podanym przez Zamawiającego wzorem), dotyczących prowadzenia akcji zimowej, zawierających dane w zakresie: miejsca wykonywanej pracy, ilości przejechanych kilometrów, czasu pracy pojazdu/sprzętu (czas rozpoczęcia i zakończenia), rodzaju wykonywanej usługi, rodzaju użytego sprzętu, panujących warunków

atmosferycznych, uwagi Wykonawcy.

Standard – jezdnia, chodniki, obiekty mostowe, pobocza utwardzone z kostki brukowej betonowej lub kamiennej, zatoki autobusowe, mijanki – odśnieżone na całej szerokości i posypane na całej długości. Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia działań (przystąpienie do usługi we wskazanej lokalizacji przy użyciu sprzętu dostosowanego do zimowego utrzymania dróg zgodnie z minimalnymi wymaganiami ujętymi w niniejszym OPZ), natychmiast po wystąpieniu opadów śniegu lub marznącego deszczu, lub stwierdzeniu wystąpienia śliskości zimowej na drogach powiatowych, nie później jednak niż w terminie do 90 minut (albo w terminie zaoferowanym przez Wykonawcę) od stwierdzenia wystąpienia zjawiska atmosferycznego (opadów lub śliskości). Jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest realizować usługę zimowego utrzymania dróg powiatowych w w/w terminie również po otrzymaniu od Zamawiającego informacji o konieczności podjęcia działania na danej drodze lub drogach, lub na określonych odcinkach drogi/dróg. Informację o konieczności podjęcia działania Zamawiający przekazuje Wykonawcy telefonicznie (w tym połączenia głosowe i wiadomości tekstowe sms), mailowo lub pisemnie.

Wymagania w zakresie dysponowania przez Wykonawcę sprzętem stosowanym do realizacji przedmiotu zamówienia – odrębnie dla każdej części zamówienia (w przypadku realizacji przez jednego wykonawcę więcej niż jednej części zamówienia – sprzęty nie mogą się powtarzać):

Wymagania dot. Części I:

Lp.	nazwa oraz min. ilość sprzętu wymaganego przez Zamawiającego w danej części zamówienia	sprzęt Wykonawcy (ilość – szt.)
1.	ciągnik z napędem na obie osie o mocy min. 80 KM z pługiem klinowym i lemieszowym oraz zamontowanym rozrzutnikiem	minimum 1 sztuka
2.	pojazd samochodowy z napędem na obie osie do zwalczania śliskości zimowej z zamontowaną piaskarką i pługiem odśnieżnym podgumowanym	minimum 1 sztuka
3.	pługopiaskarka lub ciągnik z pługiem lemieszowym oraz zamontowanym rozrzutnikiem albo inna odśnieżarka do odśnieżania chodników z zamontowanym rozrzutnikiem i z pługiem lemieszowym	minimum 1 sztuka

Wymagania dot. Części II:

Lp.	nazwa oraz min. ilość sprzętu wymaganego przez Zamawiającego w danej części zamówienia	sprzęt Wykonawcy (ilość – szt.)
1.	ciągnik z napędem na obie osie o mocy min. 80 KM z pługiem klinowym i lemieszowym oraz zamontowanym rozrzutnikiem	minimum 1 sztuka
2.	pojazd samochodowy z napędem na obie osie do zwalczania śliskości zimowej z zamontowaną piaskarką i pługiem odśnieżnym podgumowanym	minimum 1 sztuka
3.	pługopiaskarka lub ciągnik z pługiem lemieszowym oraz zamontowanym rozrzutnikiem albo inna odśnieżarka do odśnieżania chodników z zamontowanym rozrzutnikiem i z pługiem lemieszowym	minimum 1 sztuka