



Jelenia Góra, dnia 19 sierpnia 2022 r.

BZP.272.1.12.2022

**Wyjaśnienia dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia
„Przebudowa ul. 1-go Maja na odcinku od ul. Jedności Narodowej do ul. Kilińskiego
w Szklarskiej Porębie (w km 0+000 do 0+561)”**

Na podstawie art. 284 ust. 2 oraz ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), Powiat Karkonoski - Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze przedstawia poniżej odpowiedzi na pytania dotyczące treści *Specyfikacji Warunków Zamówienia*, zwanej dalej SWZ.

Pytanie nr 1: *Zgodnie z OPZ pkt. 3, ppkt. 3.14 roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego archeologa, koszty nadzoru w gestii zamawiającego. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił kosztów nadzoru archeologicznego.*

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie będzie ponosił kosztów nadzoru archeologicznego.

Pytanie nr 2: *Zgodnie z zapisami D-M.00.00.00 hierarchię ważności dokumentacji ustalają zapisy w „Warunkach Ogólnych Umowy”. Czy Zamawiający potwierdza, że kolejność hierarchii ważności dokumentacji została wymieniona w Projekcie Umowy (zał. nr 4 do SWZ) §1, w pkt 3, ppkt. 2)? Jeżeli nie, to prosimy o wskazanie prawidłowej hierarchii ważności dokumentacji w przypadku rozbieżności.*

Odpowiedź: W § 1 ust. 3 pkt 2) *Projektu umowy*, stanowiącego Załącznik Nr 4 do SWZ, wskazane zostały dokumenty, w których zawarty został szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, a które są równoważne i wiążące dla wszystkich stron umowy. Niemniej, na wypadek zaistnienia rozbieżności, Zamawiający wskazuje następującą hierarchię ważności dokumentacji postępowania (zaczynając od dokumentu najważniejszego):

1. Umowa wraz z załącznikami,
2. Projekt zagospodarowania terenu,
3. Projekt architektoniczno-budowlany,
4. Projekty techniczne (wykonawcze),
5. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Pytanie nr 3: *W związku z wykonywaniem prac w terenie górskim, Wykonawca prosi o wprowadzenie zapisu do SWZ, że z uwagi na okres zimowy z terenu realizacji jest wyłączony okres od 15 grudnia do 15 marca.*

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy dotyczące terminu realizacji przedmiotu zamówienia bez zmian, wskazuje jednak na fakt, iż wydłużony został termin realizacji inwestycji – przedmiot zamówienia zrealizować należy w terminie 21 miesięcy od dnia zawarcia umowy, nie dłużej jednak niż do dnia 30 czerwca 2024 roku.



Pytanie nr 4: *Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć Zamawiającemu pomieszczenia biurowe, sprzęt, transport oraz inne urządzenia towarzyszące. Równocześnie prosimy o udostępnienie specyfikacji D-M-00.00.01.*

Odpowiedź: Zamawiający odstępuje od wymogu określonego w punkcie 1.6 STWiORB D-00.00.00, w związku z czym specyfikacja D-M-00.00.01 „Zaplecze Zamawiającego” jest zbędna.

Zamawiający informuje, że modyfikuje zapisy STWiORB D-00.00.00 poprzez wykreślenie punktu 1.6, a zmodyfikowany dokument przekaże Wykonawcy wybranemu w przedmiotowym postępowaniu do realizacji zamówienia najpóźniej w dniu podpisania umowy.

Pytanie nr 5: *Czy Zamawiający podtrzymuje zapisy ze STWiORB D-M.00.00.00 pkt. 7.4?*

Odpowiedź: Zamawiający nie podtrzymuje i odstępuje od zapisów określonych w punkcie 7.4 STWiORB D-M.00.00.00.

Zamawiający informuje, że modyfikuje zapisy STWiORB D-M.00.00.00 poprzez wykreślenie punktu 7.4, a zmodyfikowany dokument przekaże Wykonawcy wybranemu w przedmiotowym postępowaniu do realizacji zamówienia najpóźniej w dniu podpisania umowy.

Pytanie nr 6: *Czy Zamawiający podtrzymuje zapisy ze STWiORB D-05.03.05a pkt. 5.6 odnośnie wykonania odcinka próbnego? Przedmiar robót wykonania warstw ścieralnej jest o 14 % większy niż wymagana wielkość odcinka próbnego.*

Odpowiedź: Zamawiający nie podtrzymuje i odstępuje od zapisów określonych w punkcie 5.6 STWiORB D-05.03.05a.

Zamawiający informuje, że modyfikuje zapisy STWiORB D-05.03.05a poprzez wykreślenie punktu 5.6, a zmodyfikowany dokument przekaże Wykonawcy wybranemu w przedmiotowym postępowaniu do realizacji zamówienia najpóźniej w dniu podpisania umowy.

Pytanie nr 7: *Czy Zamawiający podtrzymuje zapisy ze STWiORB D-05.03.05b pkt. 5.6 odnośnie wykonania odcinka próbnego? Przedmiar robót wykonania warstw ścieralnej jest o 14% większy niż wymagana wielkość odcinka próbnego.*

Odpowiedź: Zamawiający nie podtrzymuje i odstępuje od zapisów określonych w punkcie 5.6 STWiORB D-05.03.05b.

Zamawiający informuje, że modyfikuje zapisy STWiORB D-05.03.05b poprzez wykreślenie punktu 5.6, a zmodyfikowany dokument przekaże Wykonawcy wybranemu w przedmiotowym postępowaniu do realizacji zamówienia najpóźniej w dniu podpisania umowy.

Pytanie nr 8: *Prosimy o informację w jaki sposób należy odprowadzić wody z rur drenażowych za płytami przejściowymi mostu? Prosimy o uzupełnienie kierunków spadków, umiejscowienia wylotów wraz z ich umocnieniem lub wskazanie miejsca włączenia do instalacji kanalizacji.*

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy przewidzieć włączenie drenażu do kanalizacji deszczowej studnią D5 i D7.



Pytanie nr 9: *Czy Zamawiający dopuści zmianę gatunku elementów drewnianych mostu na rzece Kamienna z drewna Bongossi na drewno gatunków krajowych? Jeżeli tak, prosimy o wskazanie możliwego gatunku drewna do wbudowania.*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że ze względu na istniejące elementy na moście na wysokości budynku nr 16 przy ul. 1-go Maja oraz wytyczne konserwatorskie nie dopuszcza się zmiany gatunku drewna.

Pytanie nr 10: *Prosimy o potwierdzenie, że schody oraz murek przy moście znajdujący się pod adresem 1 Maja 5a nie koliduje z planowaną inwestycją. Jeżeli nie, jakie prace należy wykonać w tym zakresie?*

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że schody i murek nie kolidują z planowaną inwestycją. Należy przewidzieć zabezpieczenie tych elementów w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Pytanie nr 11: *Zgodnie z rys. nr 5/M „Przekrój poprzeczny” w ściankach zapleczych znajdują się po 4 przepusty z rurami PCV 250. Prosimy o zmianę rysunków i wprowadzenie szczegółu wykonania zbrojenia przyczółków tak, aby można tam było umieścić rury osłonowe, tak jak np. na rys nr 13/M „Zbrojenie poprzecznic podporowych”.*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że przepusty przez przyczółki należy wykonać analogicznie do przepustów przez poprzecznicę podporową. Zbrojenie w miejscu przepustu przeciąć, zbrojenie przecięte zastąpić zbrojeniem dodatkowym w sąsiedztwie przepustu z zachowaniem wymaganej otuliny betonu i przekroju przeciętego zbrojenia.

Pytanie nr 12: *Zgodnie z rys. nr 4/M „Przekrój podłużny”, za przyczółkiem projektowane sieci przechodzą przez płyty przejściowe. Na rys. 11/M nie ma uwzględnionych szczegółów przejścia tych sieci. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że przepusty pod sieci nie są przeznaczone dla sieci wymagających grawitacyjnego spadku, w związku z powyższym sieci za mostem należy prowadzić pod płytami przejściowymi.

Pytanie nr 13: *Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał elementów odwodnienia obiektu w postaci sączków, drenów i wpustów.*

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że nie będzie wymagał dodatkowego odwodnienia obiektu w postaci sączków, drenów i wpustów.

Pytanie nr 14: *Zgodnie z zapisami STWiORB M-19.01.01a krawężnik mostowy kamienny ma zostać zamontowany za pomocą kotew wklejanych i ustawiony na podlewce z zaprawy niskoskurczowej lub grysu jednostronowego. Osadzenie krawężników, zgodnie z niniejszą STWiORB, wymaga wykonania drenażu za krawężnikami od strony chodnika. Na rysunkach brak jest powyższego rozwiązania. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że w dokumentacji projektowej odstąpiono od wykonania drenażu za krawężnikiem od strony chodnika. W związku z powyższym, Zamawiający informuje, że modyfikuje zapisy STWiORB M-19.01.01a poprzez wykreślenie zapisu „Osadzenie



krawężników, zgodnie z niniejszą STWiORB, wymaga wykonania drenaży za krawężnikami od strony chodnika” ze STWiORB M-19.01.01a. Zmodyfikowany dokument Zamawiający przekaże Wykonawcy wybranemu w przedmiotowym postępowaniu do realizacji zamówienia najpóźniej w dniu podpisania umowy.

Pytanie nr 15: *Załączone rysunki nr 8/DR oraz 9/DR zawierają widok ściany czołowej przepustów. Prosimy o udostępnienie rysunków zawierających przekrój poprzeczny przepustów, na których ukazane będą elementy wyszczególnione w opisie technicznym i specyfikacji wykonania robót, m. in.: żelbetowa płyta zespalająca, płyta fundamentowa, drenaż za ścianą przepustu, izolacje, płyty przejściowe lub geosiatka wzmacniająca nasyp.*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że projektowane elementy przepustu na potoku Bednarz wyszczególniono na rys. 7/DR. Dla kanału na Złotym Potoku należy przewidzieć analogiczny układ konstrukcyjny.

Pytanie nr 16: *Prosimy o udostępnienie rysunków konstrukcyjnych i specyfikacji wykonania monolitycznych skrzydeł wlotu i wylotu przepustów.*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że należy przewidzieć rozebranie i odbudowę istniejących murów oporowych z kamienia zgodnie z opisem technicznym znajdującym się w dokumentacji projektowej załączonej do dokumentacji postępowania.

Pytanie nr 17: *Prosimy o udostępnienie rysunków i specyfikacji wykonania płyty dennej wlotu i wylotu przepustów.*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że należy przewidzieć umocnienie dna na wlocie i wylocie przepustów zgodnie z opisem technicznym znajdującym się w dokumentacji projektowej załączonej do dokumentacji postępowania.

Pytanie nr 18: *Prosimy o udostępnienie rysunków konstrukcyjnych i specyfikacji wykonania umocnienia skarp wlotu i wylotu przepustów.*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że w obrębie wlotów i wylotów nie występują skarpy wymagające wzmocnienia, a brzegi obu cieków umocnione są murami oporowymi z kamienia.

Pytanie nr 19: *Na rysunkach 8/DR i 9/DR zaznaczono na czerwono elementy przepustów. Prosimy o wyjaśnienie, do czego one służą, jak mają być wykonane?*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że wymienione elementy stanowią sączki z rur PE100 po dwie sztuki na jeden odcinek (2m) odbudowywanego muru kamiennego.

Pytanie nr 20: *Prosimy o potwierdzenie, że most znajdujący się obok adresu 1 Maja 16 jest wyłączony z zakresu prac. Jeżeli nie, prosimy o określenie zakresu prac na tym obiekcie.*

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że most zlokalizowany na wysokości budynku przy ul. 1-go Maja nr 16 jest wyłączony z zakresu robót.



Pytanie nr 21: *Po czyjej stronie będą koszty związane z usunięciem lub przeniesieniem drewnianych straganów wzdłuż ul. 1 Maja? W której pozycji kosztorysowej należy uwzględnić wykonanie tych prac?*

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że koszty związane z usunięciem lub przeniesieniem drewnianych straganów wzdłuż ul. 1-go Maja leżą po stronie Wykonawcy. Czynności związane z usunięciem lub przeniesieniem drewnianych straganów należy dokonać w uzgodnieniu z właścicielami straganów.

Pytanie nr 22: *Prosimy o udostępnienie opisu technicznego do projektu Czasowej Organizacji Ruchu.*

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że opis techniczny jest udostępniony w załączonej do postępowania dokumentacji projektowej – w wersji pdf w pliku pn. „1 Maja roboty”. Zatwierdzony projekt Czasowej Organizacji Ruchu zostanie przekazany Wykonawcy wybranemu w przedmiotowym postępowaniu do realizacji zamówienia najpóźniej w dniu przekazania placu budowy.

Pytanie nr 23: *Do kogo będzie należało uzgodnienie projektów Czasowej i Stałej Organizacji Ruchu?*

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zatwierdzenie projektów organizacji ruchu leży po stronie Zamawiającego. Zatwierdzone projekty Czasowej i Stałej Organizacji Ruchu zostaną przekazane Wykonawcy wybranemu w przedmiotowym postępowaniu do realizacji zamówienia najpóźniej w dniu przekazania placu budowy.

W przypadku gdy Wykonawca zaproponuje inny niż opracowany przez Zamawiającego projekt Czasowej Organizacji Ruchu, uzgodnienia i zatwierdzenie leży w kompetencji Wykonawcy.

Pytanie nr 24: *W ramach etapu „C” Czasowej Organizacji Ruchu brak jest wydzielonych podetapów związanych z wykonaniem wlotów ronda od ul. Prusa i od ul. Turystycznej (wjazd do ZGKiM). Czy wykonawca ma uwzględnić w ofercie rozszerzenie zakresu projektu Czasowej Organizacji Ruchu o powyższe, dodatkowe etapy? Jeżeli tak, w której pozycji kosztorysowej to uwzględnić?*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że projekt Czasowej Organizacji Ruchu, który jest obecnie na etapie zatwierdzania, został w całości udostępniony w dokumentacji postępowania. Jeżeli Wykonawca przewiduje inny sposób etapowania robót to powinien uwzględnić w ofercie rozszerzenie zakresu projektu – w tym celu należy wprowadzić dodatkową pozycję kosztorysową. Należy pamiętać, że - zgodnie z zapisami SWZ - dodatkowe etapy zostaną wykonane na koszt Wykonawcy, po złożeniu przez Wykonawcę projektu Czasowej Organizacji Ruchu wraz z opiniami do zatwierdzenia przez Starostę Karkonoskiego.

Pytanie nr 25: *Czy Zamawiający dopuszcza jednocześnie wprowadzenie kilku etapów z projektowanej Czasowej Organizacji Ruchu?*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza łączenia etapów Czasowej Organizacji Ruchu.



Pytanie nr 26: Prosimy o potwierdzenie, że w ramach kolejnych etapów (od „A” do „E”) Czasowej Organizacji Ruchu odcinki remontowanej drogi będą całkowicie zamknięte dla ruchu.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że droga na odcinkach poszczególnych etapów będzie zamknięta dla ruchu, z wyjątkiem dojazdu do posesji na przebudowywanym odcinku.

Pytanie nr 27: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma prawo dysponowania wszystkimi działkami na których zlokalizowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane oraz prawomocną decyzją - pozwoleniem na budowę. Nie należy tego mylić z zapisami art. 47 ustawy Prawo Budowlane.

Pytanie nr 28: Według załączonego przedmiaru należy wykonać 4 szt. Klap zwrotnych DN400, z kolei według rysunków „kanalizacja deszczowa” – profil – odcinek 3 i 4” oraz „Kanalizacja deszczowa – profil – odcinek 2” należy wykonać 2 szt. Klap DN400 i 2 szt. Klap DN250. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że należy przewidzieć montaż klap DN315 - 2 szt., DN250 - 1 szt., DN400 - 1 szt.

Pytanie nr 29: Zgodnie z rys. „Plan sytuacyjny – kanalizacja deszczowa odcinki 1,2,3,4” ilość wpustów (studzienki ściekowe uliczne betonowe 500 mm wraz z osadnikami bez syfonu) wynosi 41 szt., z kolei wg załączonego kosztorysu ofertowego ilość wynosi 40 szt. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że przebudowa ulicy 1-go Maja w Szklarskiej Porębie realizowana jest w kilku etapach. W trakcie opracowywania projektu przebudowy odcinka będącego przedmiotem nin. postępowania wpust wraz ze studnią D0 przeniesiony został do dokumentacji projektowej obejmującej przebudowę kolejnego odcinka ul. 1-go Maja, który to odcinek pierwotnie miał być realizowany w pierwszej kolejności. Ze względu na zmianę kolejności przebudowy kolejnych odcinków ulicy 1-go Maja, wpust wraz ze studnią D0 nie został jeszcze wykonany, dlatego też należy uwzględnić je w wycenie w ilości 41 szt.

Pytanie nr 30: Prosimy o informację, czy na odcinku sieci G2.1-G2.2 oraz G3.1-G3.2 należy zapewnić ciągłość dostawy gazu dla odbiorców. Czy do włączenia sieci gazowej niniejszego odcinka należy użyć systemu gaz-stop i bypassa? Jeśli tak, prosimy o podanie średnic bypassa i wskazanie pozycji kosztorysu, w której należy wycenić te prace.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z dokumentacją projektową należy zapewnić ciągłość dostawy gazu, średnica przewodu obejściowego to min. De90mm.

Pytanie nr 31: Czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z rury osłonowej na bypassie o dł. 22,5?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza rezygnacji z rury osłonowej na gazociągu tymczasowym.



Pytanie nr 32: *Czy Zamawiający dysponuje projektem wykonawczym na przebudowę istniejącej sieci wodociągowej zgodną z uzgodnieniem z KSWiK (poz. 45 kosztorysu)? Niniejsza dokumentacja jest niezbędna do wyceny powyższego zakresu robót.*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że na długości 21,5 m należy wymienić rurociąg na rurociąg PE160 izolowany izolacją o grubości 20 cm w płaszczu zewnętrznym np. aluminiowym. Wymieniany rurociąg zgodnie z poz. 45 kosztorysu ofertowego należy odciąć zasuwanami DN150 - skrzynka uliczna sztywna. Zamawiający informuje, że przebudowę istniejącej sieci wodociągowej należy wykonać zgodnie z uzgodnieniem warunków technicznych wydanym przez Karkonoski System Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Zamawiający informuje, że otrzymane pytania dotyczące treści SWZ oraz udzielone wyjaśnienia stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

Pozostałe zapisy SWZ oraz Załączników do SWZ pozostają bez zmian.