

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi powiatowej nr 2768D w km 0+000 do 0+834 w Miedziance
LOKALIZACJA	Powiat Karkonoski j.ewid. 020605_2 obręb nr 0003 Miedzianka dz. o nr ew. 216
BRANŻA	Drogowa
STADIUM	Dokumentacja techniczna
INWESTOR	Starosta Karkonoski ul. Kochanowskiego 10 58-500 Jelenia Góra

Czerwiec 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY.....	
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
- rys. nr 1 - przebieg drogi w działce 216 - skala 1 : 2000	
- rys. nr 2 - przekrój konstrukcyjny - skala 1 : 20	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2768D - MIEDZIANKA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania przebudowy drogi powiatowej nr 2768D w km 0+000 do 0+834 w Miedziance w zakresie remontu nawierzchni, poboczy, odwodnienia i konstrukcji drogi.

Jest to działka nr 216 020605_2 obręb 0003.

Początek opracowania zaczyna się w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2745D z drogą powiatową 2768D koło Domu pod Czarnym Dębem

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację projektową opracowana w oparciu o:

- Mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:1000.
- Pomiary sytuacyjno wysokościowe w skali 1:500 i 1:250 przeprowadzone przez autora opracowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / DZ.U Nr 43 z 14 maja 1999
- Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla przeprowadzenia remontu drogi wraz z istniejącym odwodnieniem. Zakres remontu wynosi 834 mb i polega na wymianie istniejących przepustów, wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 gr 15 cm. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowo. Całość zakresu remontu opisuje dalsza część opracowania oraz przedmiar robót.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren przeznaczony pod remont drogi stanowi własność Powiatu Karkonoskiego. Pas drogowy wynosi od 6,0 m do 10,0 m. Istniejące odwodnienie jest bardzo stare i zaniedbane. Odbywa się za pomocą rowów przydrożnych i przepustów pod drogą. Zjazdy obsługują lokalną działalność rolniczą. Rowy na wysokości zjazdów są zarurowane od strony górnej wody. Droga ta ma także znaczenie turystyczne z uwagi na piękne krajobrazy doliny Bobru. Istniejąca nawierzchnia drogi tłuczniowa. Szczątkowo występuje nawierzchnia powierzchniowo utwardzona. Kontrolne

sprawdzenia grubości istniejącego kruszywa kształtują się od 15 cm do 30 cm. Stan istniejący nie spełnia wymogów nośności.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Na remontowanej drodze założono jeden przekrój normalny. Planowana szerokość docelowa drogi to 3,5 m. Spadek poprzeczny jednostronny zasadniczo zgodny ze stokiem. Natomiast na wysokości działki nr 40 spadek poprzeczny kierujemy na remontowany rów przydrożny, czyli na prawą stronę. Istniejące przepusty pod drogą wymieniamy na nowe o średnicy fi 600 tj. w kilometrze 0+500 i 0+820. Każdy po długości 8,0 m. Na wyjeździe w km 0+180 uciągamy rów przepustem o średnicy fi 400 długości 8,0 m. Zasadniczo wodę powierzchniowo kierujemy na pozostałą część pasa drogowego. Przekrój konstrukcyjny planowany jest następująco w celu uzyskania wymaganej nośności:

1. Profilowanie istniejącej podbudowy celem wykształcenia planowanego spadku poprzecznego.

E2>50 Mpa

2. Wzmocnienie konstrukcji kruszywem łamanego 0/31,5 na grubość 15 cm E2>110 Mpa

3. Warstwa wiążąca AC 16 W Kr 1-2 na gr. 6 cm.

4. Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S Kr 1-2 gr. 5 cm.

6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Drogę prowadzimy w po istniejącym śladzie, wykorzystując pas drogowy, który jest bezpiecznie szeroki. Spadki poprzeczne jednostronne. Od 0+000 do 0+180 na prawą stronę tj. na remontowany rów. Natomiast na pozostałym odcinku zgodny ze stokiem.

7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w oparciu o:

- Pomiary w terenie wykorzystując konfiguracje terenu.
- Powierzchniowe odwodnienie drogi z pomocą spadku poprzecznego i podłużnego.
- Niwelety drogi po terenie wykorzystując ukształtowanie istniejącej nawierzchni.

8. OZNAKOWANIE

Oznakowanie docelowe za pomocą znaków A-7, B-18, B-33, U-9b do odtworzenia.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zakres oddziaływania obiektu ogranicza się do działek ewidencji gruntów stanowiących teren istniejącego pasa drogowego. Zgodnie z Projektem Zagospodarowania terenu.

10. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:

– teletechniczne

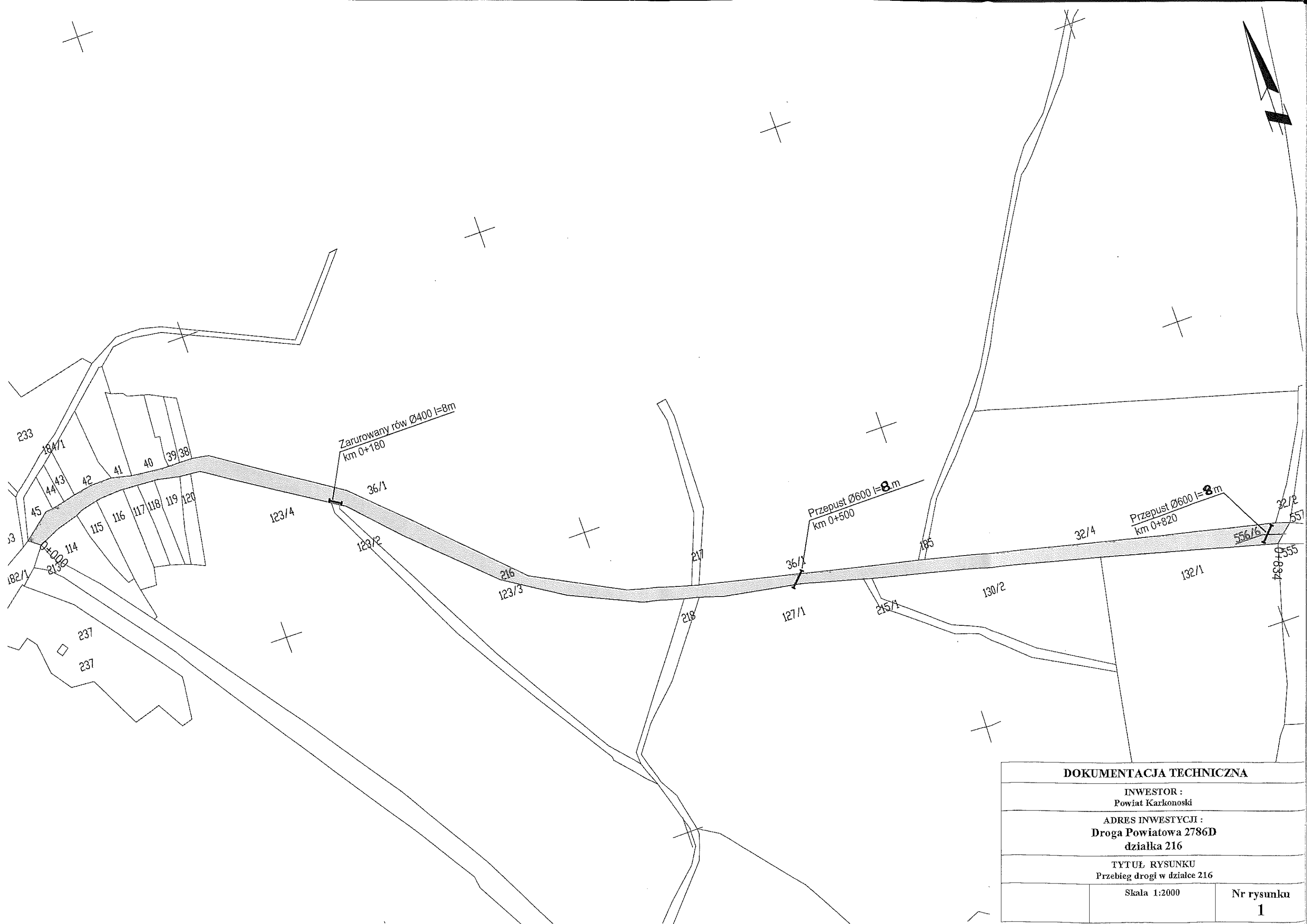
Z uwagi na zakres projektu ograniczony do wykonania konstrukcji nawierzchni nie występuje kolizja z istniejącą siecią. Nie przewiduje się przebudowy uzbrojenia, a jedynie do zabezpieczenia. Wszelkie prace drogowe w obrębie zbliżeń (jeśli wystąpią) należy wykonywać zgodnie z warunkami wydanymi przez ich właścicieli.

11. KATEGORIA GEOTECHNICZNA I WARUNKI GRUNTOWE

Na obszarze objętym opracowaniem stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych. Z uwagi na nie skomplikowany charakter przedsięwzięcia obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej nie wymagającej odrębnej dokumentacji geotechnicznej.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- rys. nr 1 - przebieg drogi w działce 216 - skala 1 : 2000
- rys. nr 2 - przekrój konstrukcyjny - skala 1 : 20



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

INWESTOR :
Powiat Karkonoski

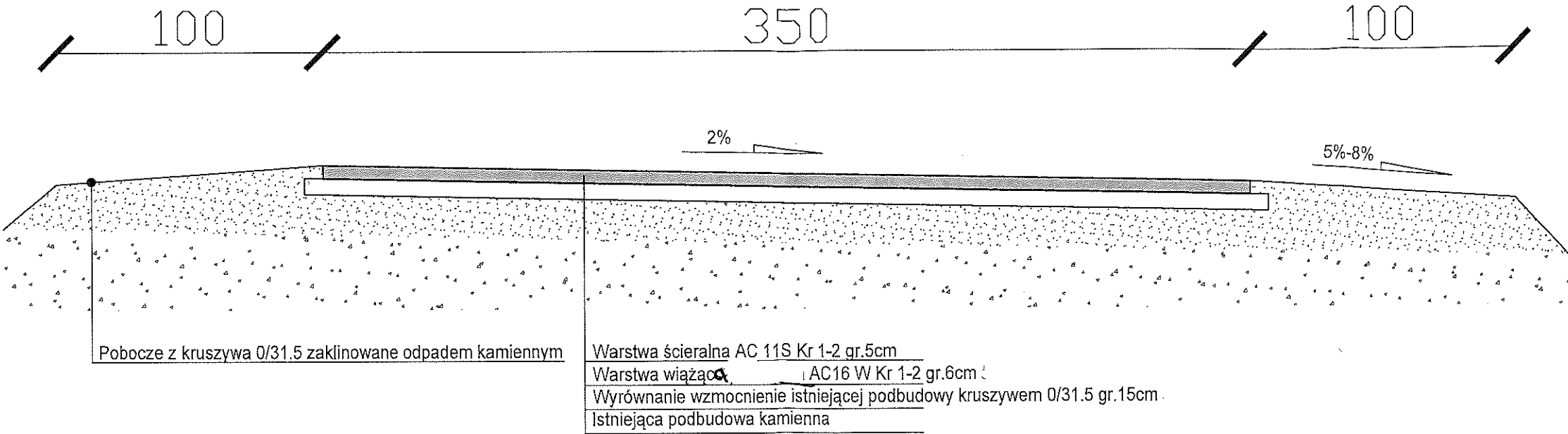
ADRES INWESTYCJI :
Droga Powiatowa 2786D
działka 216

TYTUŁ RYSUNKU
Przebieg drogi w działce 216

Skala 1:2000

Nr rysunku
1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
1:20



DOKUMENTACJA TECHNICZNA		
INWESTOR : Powiat Karkonoski		
ADRES INWESTYCJI : Droga Powiatowa 2786D działka 216		
TYTUŁ RYSUNKU Przekrój konstrukcyjny		
	Skala 1:20	Nr rysunku 2