

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pod nazwą: „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2741D w km 3+788 w Mysłakowicach”

Adres obiektu budowlanego: most w km 3+788 drogi powiatowej nr 2741D w miejscowości Mysłakowice (Gmina Mysłakowice, Powiat Karkonoski)

Współrzędne geograficzne mostu: 50°49'35.364" N 15°46'38,755" E

Nazwa i kody:

45.22.11.10-6 Roboty budowlane w zakresie mostów

45.22.11.11-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

45.23.16.00-1 Roboty budowlane w zakresie budowy linii komunikacyjnych

45.10.00.00-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45.11.25.00-0 Usuwanie gleby

45.11.12.00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Nazwa i adres Zamawiającego:

Powiat Karkonoski
z siedzibą przy ul. Kochanowskiego 10
58-500 Jelenia Góra

1. Cześć opisowa

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające przebudowie istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2741D w km 3+788 w Mysłakowicach.

1.2. Opis stanu istniejącego

Most zlokalizowany jest w km 3+788 drogi powiatowej nr 2741D w miejscowości Mysłakowice, przekraczaną przeszkodą jest potok Łomnica. Obiekt ma charakter stały i został zbudowany w latach osiemdziesiątych dwudziestego wieku.

Istniejący most stanowi obiekt trójprzęsłowy wolnopodparty o konstrukcji przęsł z prefabrykowanych strunobetonowych belek z zespalającą płytą betonową. Na betonowej konstrukcji ustroju nośnego ułożona jest nawierzchnia bitumiczna zarówno w obrębie jezdni oraz oddzielonych krawężnikami chodników. Na krawędziach obiektu zabudowane są balustrady stalowe.

Podpory skrajne obiektu stanowi od strony Jeleniej Góry przyczółek masywny, a od strony Karpacza przyczółek w formie obsypanego filara dwusłupowego zwieńczonego oczepem.

Podpory pośrednie stanowią filary trójsłupowe zwieńczone oczepem.

Most nie jest wpisany do rejestru zabytków.



Ogólny widok na most od strony dolnej wody.

1.3 Podstawowe parametry istniejącego mostu:

- długość całkowita (długość przęsł) 36,44 m
- ilość i długość przęsł 3 x 18,22 m
- schemat statyczny trzy przęsła swobodnie podparte

- szerokość całkowita	11,10 w tym:
• jezdnia	8,00 m
• kapy chodnikowe	2 x 1,55 m
- ilość szerokość pasów ruchu	2 x 4,00 m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą	78°
-łożyska	elastomerowe (6 x 15 szt.)

1.4 Dojazdy do obiektu stanowią odcinek drogi powiatowej nr 2741D o następujących parametrach technicznych:

- klasa techniczna	Z
- kategoria ruchu	KR-3
- liczba / szerokość jezdni	1/ ~ 7,50 m
- liczba pasów ruchu	2
- trasa profilu	spadek podłużny 2,24 %
- trasa w planie:	
• od strony Jeleniej Góry	droga na prostej
• na obiekcie	droga na prostej
• od strony Karpacza	łuk R= ~ 515 m
- pochylenia poprzeczne:	
• od strony Jeleniej Góry	2 % (daszkowo)
• na obiekcie	1,2 % (daszkowo) od strony Jeleniej Góry z przejściem na jednostronne od strony Karpacza jednostronny zmienny (rampa)

1.5 Inwentaryzację uszkodzeń obiektu opisano w projekcie wykonawczym remontu mostu.

1.6 Zakres przewidywanych robót:

- a) roboty przygotowawcze związane z rozbiórką konstrukcji jezdni i poboczy, nasypów drogowych , schodów skarpowych,
- b) rozbiórką przyczółków w obrębie skrzydełek, które wymagają naprawy (odtworzenia) wraz z płytami przejściowymi
- c) remontem ustroju nośnego obiektu polegającej na rozbiórce krawężników kamiennych wraz z kapami betonowymi, skorodowanymi balustradami, istniejącej nawierzchni, w tym:
 - oczyszczeniem szczelin dylatacyjnych i umożliwienie swobody przemieszczeń przęsł,
 - wymianie izolacji płyty pomostowej,
 - zabudowie krawężników kamiennych,
 - wykonaniem nowych kap chodnikowych i gzymsów,
 - wymianą nawierzchni,
 - wykonaniem nowej nawierzchni kap oraz zabudowa bariero-poręczy,
 - wykonaniem bitumicznych szczelnych przykryć dylatacyjnych,
- d) naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji betonowej przęsł i podpór, w tym:
 - usunięcie skorodowanego betonu,
 - oczyszczenie i zabezpieczenie zbrojenia,

- uzupełnienie braków zaprawami naprawczymi PCC,
 - wykonanie powłoki antykorozyjnej na konstrukcjach betonowych
- e) oczyszczenie z zanieczyszczeń i uzupełnienie brakujących elementów umocnienia cieku
- f) zabezpieczenie kabla teletechnicznego
- g) odtworzenia repera państwowej osnowy geodezyjnej po odtworzeniu skrzydła przyczółka.

Wykonawca przeniesie na własny koszt punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się w projektowanym pasie drogowym, kolidujące z zakresem robót budowlanych.

Szczegółowy zakres robót opisano w projekcie wykonawczym, przedmiarze robót, Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

1.7. Ze względu na wykonywanie prac pod ruchem z wyłączeniem pasa ruchu (przejazd naprzemienny) prace należy prowadzić etapami opisanymi w projekcie wykonawczym przebudowy mostu. W tym celu została zaprojektowana tymczasowa organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - zatwierdzenie nr 401/2021 z dnia 17.12.2021 r.

1.8 Wykonawca w ramach ceny ryczałtowej zobowiązany jest do sporządzenia opracowań roboczych, warsztatowych i technologicznych:

- ogólny projekt technologiczny całego zamierzenia budowlanego wraz z harmonogramem robót,
- inwentaryzację płyty pomostowej,
- projekt technologiczny odtworzenia nasypów i skarp przy obiekcie,
- projekt technologiczne zabezpieczenia i odwodnienia wykopów,
- projekty rusztowań i deskowań elementów betonowych,
- projekt warsztatowy balustrad,
- projekt technologiczny przykrycia dylatacyjnego
- projekt technologiczny połączenia nowej nawierzchni z istniejącą drogą,
- rysunki powykonawcze.

1.9 Zamówienie obejmuje również:

- zawarcie z właścicielami działek pod zajęcia czasowe, koszty odszkodowań, koszty doprowadzenia działek do stanu uzgodnionego z Właścicielami,
- dostosowanie Wykonawcy do zapisów Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych DM.00.00.00
- usunięcie ewentualnych kolizji, które mogą wystąpić w trakcie realizacji robót nie zinwentaryzowanych i nie objętych projektem wykonawczym,
- zapewnienie należytej eksploatacji oznakowania tymczasowego stanowiącego zabezpieczenie robót i ruchu zastępczego przez cały okres realizacji robót,

1.10 Wykonawca zobowiązany jest wykonać wycenę robót w oparciu o projekt wykonawczy, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, uwzględniając wszystkie czynniki wpływające na końcową cenę. Zadanie będzie rozliczane ryczałtowo według rzeczywiście wykonanych robót.

1.11 Przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy stanowią element pomocniczy do wyliczenia ceny ryczałtowej robót. Ewentualne błędy w w/w dokumentach nie będą stanowiły podstawy do roszczeń Wykonawcy względem Zamawiającego.

1.12 Wykonawca odpowiada za teren budowy i bezpieczeństwo podczas realizacji robót, aż do zakończenia i ostatecznego odbioru przedmiotu zamówienia.

1.13 Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany będzie do przywrócenia (odtworzenia) stałej organizacji ruchu.

1.15 Załączniki:

- a) projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy mostu w km 3+788 w ciągu drogi powiatowej nr 2741D w miejscowości Mysłakowice
- b) pisma, uzgodnienia, decyzje, opinie
- c) operat terenowo-prawny
- d) przedmiar robót
- e) projekt wykonawczy
- f) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
- g) kosztorys ofertowy

Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji, najpóźniej dziesięć (10) dni od dnia zawarcia umowy, *kosztorys ofertowy* oraz *harmonogram rzeczowo-finansowy robót* - sporządzony w oparciu o Zbiorcze Zestawienie Kosztów wg wzoru poniżej - zawierający terminy poszczególnych działów, z *kosztorysu ofertowego* zawierający koszt netto i brutto. Łączna wartość robót wskazana w harmonogramie musi być tożsama z wartością wynikającą z oferty Wykonawcy i zawartej umowy. Harmonogram wymaga akceptacji przez Kierownika budowy oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW				
Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2741D w km 3+788 w Mysłakowicach				
Lp.	STWiORB	Nazwa działu	Wartość zł (netto)	Wartość zł (brutto)
1.	D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE		
2.	D.01.00.00 D.01.01.01a D.01.02.01 D.01.02.02 D.01.02.04	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
3.	D.04.00.00 D.04.01.01 D.04.03.01 D.04.04.02 D.04.05.01 D.04.07.01	PODBUDOWY		
4.	D.05.00.00 D.05.03.05a D.05.03.05b D.05.03.23 D.05.03.26a	NAWIERZCHNIE		
5.	D.06.00.00 D.06.03.01	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
6.	D.07.00.00 D.07.05.01	ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE		
7.	M.11.00.00 M.11.01.01 M.11.01.04	FUNDAMENTOWANIE		

8.	M.12.00.00 M.12.01.02 M.12.01.04	ZBROJENIE		
9.	M.13.00.00 M.13.01.00 M.13.02.00 M.13.03.04	BETON		
10.	M.15.00.00 M.15.01.01 M.15.02.01 M.15.03.01 M.15.03.08	IZOLACJE I NAWIERZCHNIE		
11.	M.16.00.00 M.16.01.03 M.16.02.01	ODWODNIENIE		
12.	M.18.00.00 M.18.01.02 M.18.02.01	DYLATACJE		
13.	M.19.00.00 M.19.01.01 M.19.02.02	ELEMENTY ZABEZPIEZAJĄCE		
14.	M.20.00.00 M.20.01.07 M.20.01.08 M.20.01.10 M.20.02.02 M.20.03.01 M.20.40.01	INNE ROBOTY MOSTOWE		
15.	M.21.00.00 M.21.01.00 M.21.20.15	ROBOTY ROZBIÓRKOWE I REMONTOWE		
WARTOŚĆ ROBÓT ZŁ (NETTO)				
PODATEK VAT 23% ZŁ				
OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT - CENA RYCZAŁTOWA ZŁ (BRUTTO)				