

UCHWAŁA NR 242/785/22
ZARZĄDU POWIATU KARKONOSKIEGO

z dnia 15 lutego 2022 r.

w sprawie akceptacji aneksu do umowy na realizację zadania pn. „Budowa małych rond, progów zwalniających oraz przejścia dla pieszych – w ramach Etapu I zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach powiatowych”

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. *o samorządzie powiatowym* (Dz. U. z 2020 r., poz. 920 z późn. zm.) oraz art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.), Zarząd Powiatu Karkonoskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Akceptuje się projekt aneksu do Umowy Nr 144/2021 zawartej w dniu 6 grudnia 2021 r. z firmą JELTECH Sp. z o.o., z siedzibą: ul. Cypriana Norwida 3, 58-573 Piechowice, w sprawie realizacji zadania pn. „Budowa małych rond, progów zwalniających oraz przejścia dla pieszych – w ramach Etapu I zadania pn. *Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach powiatowych*”.

§ 2. Upoważnia się Starostę Karkonoskiego i Wicestarostę Karkonoskiego do podpisania aneksu do przedmiotowej umowy.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się dyrektorowi Biura Zamówień Publicznych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta Karkonoski

Wicestarosta Karkonoski

Krzysztof Wiśniewski

Jarosław Kotliński

Członek Zarządu Powiatu

Artur Smolarek

Aneks
do Umowy Nr 144/2021
z dnia 6 grudnia 2021 r.

zawarty w dniu 2022 r. pomiędzy Powiatem Karkonoskim z siedzibą władz w Jeleniej Górze przy ul. Kochanowskiego 10, 58-500 Jelenia Góra, posiadającym NIP 611-250-35-48, REGON 230821492, zwanym dalej ZAMAWIAJĄCYM, reprezentowanym przez:

1. -,
 2. -,
- przy kontrasygnacie -,

a JELTECH Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą: ul. Cypriana Norwida 3, 58-573 Piechowice, zarejestrowanym pod nr KRS 0000685179, posiadającym NIP 6112781810, REGON 367718316, zwanym dalej WYKONAWCĄ, reprezentowanym przez:

1. Tomasz Frygiel - Prezes Zarządu,
2. Kuba Kubiak - Członek Zarządu.

Strony wspólnie ustalają, co następuje:

§ 1. Na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.), w Umowie Nr 144/2021 z dnia 6 grudnia 2021 r., której przedmiotem jest budowa małych rond, progów zwalniających oraz przejścia dla pieszych – w ramach Etapu I zadania pn. *Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach powiatowych*, wprowadza się następujące zmiany:

a) § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

1. Przedmiot umowy zostanie zrealizowany przez WYKONAWCĘ w terminie 80 dni od dnia zawarcia umowy, z tym że:

- 1) Zadanie nr 1, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 – w terminie 78 dni licząc od dnia zawarcia umowy;
- 2) Zadania od nr 2 do nr 14, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 2-14 – w terminie 80 dni licząc od dnia zawarcia umowy.

§ 2. W pozostałym zakresie Umowa nr 144/2021 z dnia 6 grudnia 2021 r. nie ulega zmianie.

§ 3. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązywania od dnia 28 grudnia 2021 roku.

§ 4. Aneks sporządza się w czterech jednobrzmiących egzemplarzach na prawach oryginału – w tym trzy egzemplarze dla ZAMAWIAJĄCEGO, jeden egzemplarz dla WYKONAWCY.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

UZASADNIENIE

W Umowie Nr 144/2021 zawartej w dniu 06 grudnia 2021 r. na realizację zadania pn. „Budowa małych rond, progów zwalniających oraz przejścia dla pieszych – w ramach Etapu I zadania

pn. *Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach powiatowych*” – w § 17 ust. 2 pkt 2 lit. a, przewidziana została możliwość zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy, o ile wynikać to będzie z okoliczności uniemożliwiających wykonanie przedmiotu umowy w ustalonym terminie, w przypadku wystąpienia siły wyższej, rozumianej jako wystąpienie zdarzenia nadzwyczajnego, zewnętrznego, niemożliwego do przewidzenia i zapobieżenia, którego nie dało się uniknąć nawet przy zachowaniu najwyższej staranności, a które uniemożliwia Wykonawcy wykonanie przedmiotu umowy w pierwotnym terminie, takiej jak w szczególności: katastrofa naturalna, katastrofa w ruchu powietrznym lub lądowym, działania wojenne, terroryzm, zamieszki, strajk spowodowany przez osoby niezwiązane z realizacją przedmiotu umowy, warunki atmosferyczne, np.: huragany, trzęsienia ziemi, intensywne lub długotrwałe opady deszczu lub śniegu, powódzie, podtopienia – powodujące konieczność wstrzymania prac z przyczyn technologicznych.

Zgodnie z przepisem art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.), dopuszczalna jest zmiana umowy bez przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia niezależnie od wartości tej zmiany, o ile została przewidziana w ogłoszeniu o zamówieniu lub dokumentach zamówienia, w postaci jasnych, precyzyjnych i jednoznacznych postanowień umownych, które mogą obejmować postanowienia dotyczące zasad wprowadzania zmian wysokości ceny, jeżeli spełniają one łącznie następujące warunki: a) określają rodzaj i zakres zmian, b) określają warunki wprowadzenia zmian, c) nie przewidują takich zmian, które modyfikowałyby ogólny charakter umowy. W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr BZP.272.1.11.2021 Zamawiający przewidział możliwość wprowadzenia zmian m.in. w odniesieniu do terminu realizacji przedmiotu umowy, zarówno w ogłoszeniu o zamówieniu, jak i w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, określając w tych dokumentach zakres zmian oraz zasady ich wprowadzania. Ustalając możliwość zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy w dokumentach postępowania, jak również w zawartej Umowie Nr 144/2021, wskazane zostało, że zmiana tego rodzaju może zostać wprowadzona do umowy na podstawie pisemnego wniosku zawierającego uzasadnienie potrzeby lub konieczności wprowadzenia zmiany, sporządzonego przez stronę występującą o dokonanie zmiany w umowie, a także, iż wniosek wymaga zaopiniowania i zatwierdzenia przez Zamawiającego i Wykonawcę oraz kierownika budowy. Dodatkowo zastrzeżono, że zmiana polegać będzie na przesunięciu terminu zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia o określoną ilość dni, która będzie zgodna z ilością dni, w których przedmiot zamówienia nie mógł być wykonywany na podstawie przesłanek określonych w przytoczonym powyżej § 17 ust. 2 pkt 2 lit. a Umowy Nr 144/2021 z dnia 06 grudnia 2021 r.

W dniu 27.12.2021 r. do Zamawiającego wpłynął wniosek Wykonawcy robót budowlanych realizowanych na podstawie w/w umowy, tj. firmy JELTECH Sp. z o.o. z siedzibą w Piechowicach (kod pocztowy 58-573), ul. Cypriana Norwida 3, w sprawie wprowadzenia zmiany w umowie w zakresie dotyczącym przedłużenia terminu realizacji przedmiotu umowy - w odniesieniu do zadania nr 1 (polegającego na budowie wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z remontem

chodników i skrzyżowania w ciągu drogi powiatowej nr 2744D w Jeżowie Sudeckim), z uwagi na to, że od momentu podpisania umowy do dnia złożenia ww. wniosku zadanie nr 1 nie mogło być realizowane z powodu występowania złych warunków atmosferycznych (opady śniegu oraz minusowe temperatury), powodujących niemożność realizacji robót budowlanych. W dniu 26 stycznia 2022 r. Powiat Karkonoski – Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze skierował do Wykonawcy pismo z prośbą o wskazanie czy w okresie od dnia 27 grudnia 2021r. do dnia 26 stycznia 2022r. Wykonawca podjął prace budowlane czy też nadal istniały obiektywne przesłanki uniemożliwiające podjęcie/realizację określonych w ww. umowie prac budowlanych, w szczególności związanych z wykonaniem zadania nr 1. W odpowiedzi na ww. zapytanie, w dniu 27 stycznia 2022 r. Wykonawca przekazał pismo, w którym potwierdził fakt utrzymywania się złych warunków pogodowych uniemożliwiających prowadzenie robót drogowych i tym samym realizację zadania nr 1 przewidzianego w Umowie nr 144/21 z dn. 06 grudnia 2021 r. Co więcej, na potwierdzenie tez przedstawionych we wniosku z dn. 27 grudnia 2021 r. oraz piśmie z dn. 27 stycznia 2022 r., w dniu 28 stycznia 2022r. Wykonawca przedłożył materiały meteorologiczne przygotowane przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowy Instytut Badawczy, Centrum Hydrologiczno-Meteorologicznej Sieci Pomiarowo-Obserwacyjnej, Biuro we Wrocławiu, w którym przedstawione zostały minimalne dobowe temperatury powietrza w dzień i w nocy oraz dobowe sumy opadów atmosferycznych dla rejonu Jeleniej Góry i Karpacza w okresie od 1 grudnia 2021 roku do 24 stycznia 2022 roku. Dodatkowo jeszcze, w odpowiedzi z dn. 27 stycznia 2022 r. Wykonawca wskazał na braki kadrowe spowodowane wzrostem zachorowalności na koronawirusa wśród pracowników spółki (w grudniu 2021 i styczniu 2022 pandemia COVID-19 przybrała na sile). Fakt utrzymywania się złych warunków atmosferycznych uniemożliwiających realizację robót zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi oraz obowiązującymi polskimi normami potwierdzony został przez kierownika budowy - p. Kubę Kubiaka, w piśmie z dn. 27 stycznia 2022 r. Ponadto przedmiotowy wniosek, uzupełniony wyjaśnieniami z dn. 27 stycznia 2022 roku, uzyskał w dniu 28 stycznia 2022 r. pozytywną opinię Zastępcy dyrektora Wydziału Dróg Powiatowych w/m, nadzorującego realizację umowy, a następnie został zatwierdzony przez Zarząd Powiatu Karkonoskiego na posiedzeniu w dn. 28 stycznia 2022 roku.

W dniu 14 lutego 2021 r., po przeanalizowaniu dokumentów przedstawionych przez Wykonawcę oraz meteorologicznych danych pomiarowych dla Jeleniej Góry (w której znajduje się najbliższa względem lokalizacji inwestycji stacja pomiarowa) za okres od 25 stycznia 2022 r. do 31 stycznia 2022 r., udostępnionych przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy (na dzień 14 luty 2022 roku dostępne są informacje meteorologiczne tylko do dnia 31 stycznia 2022 roku), oraz mając na uwadze, iż nie ma możliwości jednoznacznego określenia kiedy warunki atmosferyczne ulegną poprawie (tj. ustąpi przeszkoda uniemożliwiająca realizację przedmiotu umowy – zadania nr 1), Wydział Dróg Powiatowych w/m potwierdził, że roboty budowlane faktycznie nie mogły być prowadzone z uwagi na utrzymujące się od dnia 06.12.2021 r. warunki atmosferyczne, tj. niskie średnie temperatury dobowe, opady atmosferyczne oraz zalegający śnieg, a także wskazał, iż zasadnym jest przedłużenie terminu realizacji przedmiotu umowy o 57 dni, licząc od dnia 6 grudnia 2021 roku do dnia 31 stycznia 2022 roku (w tym okresie udokumentowano złe warunki atmosferyczne). W związku z powyższym, biorąc pod uwagę, że termin realizacji przedmiotowego zadania został wskazany na 21 dni licząc od dnia zawarcia umowy, tj. do 27 grudnia 2021 roku – rekompensując udokumentowany 57-dniowy okres, w

którym Wykonawca nie mógł realizować usługi z powodu warunków atmosferycznych – termin realizacji przedmiotu umowy winien zostać przedłużony do dnia 22 lutego 2022 r.

Zawarcie aneksu do w/w umowy – w zakresie zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy – na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych*, jest zasadne i nie narusza przepisów tej ustawy, ponieważ wprowadzana zmiana została przewidziana w ogłoszeniu o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postaci jednoznacznych postanowień umownych, które określały zakres, charakter oraz warunki wprowadzenia zmian.