

**UCHWAŁA NR XXIII/164/2020**  
**RADY POWIATU JELENIOGÓRSKIEGO**

z dnia 2 grudnia 2020 r.

**w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu karkonoskiego**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 8 pkt 2 oraz art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8), a także na podstawie art. 13 i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1123 z późn. zm.) Rada Powiatu Jeleniogórskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** Powiat Karkonoski, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, organizuje powiatowe przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej, w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców w zakresie przemieszczania się na terenie powiatu.

**§ 2. 1.** Określa się sieć komunikacyjną, na której planowane jest wykonanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Karkonoskiego w powiatowych przewozach pasażerskich, w roku 2021.

2. Sieć będzie się składać z następujących linii komunikacyjnych:

- 1) Mysłakowice - Kowary – Karpacz,
- 2) Dziwiszów - Chrośnica – Radomierz,
- 3) Radomierz - Janowice Wielkie – Kowary,
- 4) Mysłakowice – Kowary,
- 5) Podgórzyn - Miłków – Karpacz,
- 6) Kowary - Miłków – Podgórzyn,
- 7) Karpacz - Podgórzyn - Szklarska Poręba,
- 8) Wojcieszycy – Piechowice,
- 9) Piechowice - Szklarska Poręba,
- 10) Kowary - Janowice Wielkie - Radomierz,
- 11) Piechowice - Wojcieszycy.

**§ 3.** Upoważnia się Zarząd Powiatu Jeleniogórskiego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz do zawarcia umowy o dopłatę, o której mowa w art. 13 i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

**§ 4. 1** Określa się sposób ustalenia wysokości opłat dodatkowych, zgodnie z załącznikiem do uchwały, pobieranych w przypadku:

- 1) braku odpowiedniego dokumentu przewozu,

- 2) braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,
- 3) niezapłacenia należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenia przepisów o ich przewozie,
- 4) spowodowania, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu.

2. Określa się wysokość opłaty manipulacyjnej za usługi przewozowe świadczone środkami publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich organizowanych przez Powiat Karkonoski, zgodnie z załącznikiem do uchwały.

**§ 5.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 6.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2021 roku.

Przewodniczący Rady  
Powiatu

**Eugeniusz Kleśta**

### **WYSOKOŚCI OPŁAT DODATKOWYCH I OPŁATY MANIPULACYJNEJ**

1. Za przejazd na liniach w powiatowych przewozach pasażerskich organizowanych przez Powiat Jeleniogórski bez ważnego dokumentu przewozu opłata dodatkowa wynosi:
  - 1) 50-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, gdy płatność opłaty następuje w terminie powyżej 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli,
  - 2) 35-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, gdy płatność opłaty następuje w terminie do 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli.
2. Za przejazd na liniach w powiatowych przewozach pasażerskich organizowanych przez Powiat Jeleniogórski bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu opłata dodatkowa wynosi 40-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego.
3. Za brak zapłaty należności za zabrane ze sobą do pojazdu rzeczy lub zwierzęta, których przewóz wymaga stosownej opłaty lub za naruszenie przepisów o ich przewozie w powiatowych przewozach pasażerskich organizowanych przez Powiat Jeleniogórski opłata dodatkowa wynosi 20-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego.
4. Za spowodowanie zatrzymania pojazdu zmiany trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny w powiatowych przewozach pasażerskich organizowanych przez Powiat Jeleniogórski opłata dodatkowa wynosi 150 - krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego.
5. W przypadku udokumentowania przez podróżnego, nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu, posiadania odpowiedniego dokumentu przewozu w postaci biletu imiennego miesięcznego, bądź uprawnień do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu to:
  - 1) o ile została pobrana opłata dodatkowa wraz z należnością za przewóz, podlega ona zwrotowi po potrąceniu opłaty manipulacyjnej w wysokości 10% kwoty pobranej opłaty dodatkowej,
  - 2) o ile należna opłata dodatkowa wraz z należnością za przewóz nie została pobrana – ulega umorzeniu, po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej w wysokości 10% kwoty należnej opłaty dodatkowej.

## Uzasadnienie

Zgodnie z przepisem art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 920) powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. Z kolei stosownie do przepisu art. 12 pkt 11 ustawy o samorządzie powiatowym cyt. wyżej do wyłącznej właściwości rady powiatu należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady powiatu.

Jak wynika z przepisu art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.) do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego. Natomiast stosownie do przepisu art. 34a ust. 1 i 2 o publicznym transporcie zbiorowym w odniesieniu do powiatowego regularnego przewozu osób, rada powiatu określa opłaty dodatkowe, ich wysokość oraz sposób ustalania.

Przepisy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1123 z późn. zm.) w art. 13 oraz art. 22 stanowią, iż organizator może uzyskać ze środków Funduszu dopłatę po zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą. Umowa jest zawierana na wniosek organizatora. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie przedmiotowej umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

W dniu 19 listopada 2020 r. Zarząd Powiatu Jeleniogórskiego złożył w imieniu Powiatu Jeleniogórskiego wniosek o objęcie w 2021 roku dopłatą zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Planowane jest uruchomienie następujących linii komunikacyjnych:

- 1) Mysłakowice - Kowary – Karpacz,
- 2) Dziwiszów - Chrośnica – Radomierz,
- 3) Radomierz - Janowice Wielkie – Kowary,
- 4) Mysłakowice – Kowary,
- 5) Podgórzyn - Miłków – Karpacz,
- 6) Kowary - Miłków – Podgórzyn,
- 7) Karpacz - Podgórzyn - Szklarska Poręba,
- 8) Wojcieszycy – Piechowice,
- 9) Piechowice - Szklarska Poręba,
- 10) Kowary - Janowice Wielkie - Radomierz,
- 11) Piechowice - Wojcieszycy.

Planowana realizacja przewozów obejmuje okres od stycznia - grudnia 2021 roku.

Wnioskowana kwota dopłaty zadania wynosi 2 479 108,00 zł. Natomiast udział własny Powiatu to wydatek w wysokości 281 301,02 zł. Środki na realizację przedmiotowego zadania zostały ujęte w projekcie budżetu Powiatu na 2021 rok.