

**UCHWAŁA NR XXIII/159/2020**  
**RADY POWIATU JELENIOGÓRSKIEGO**

z dnia 2 grudnia 2020 r.

**w sprawie ustalenia na 2021 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od jego usunięcia**

Na podstawie art. 130a ust. 6 w związku z ust. 5c i ust. 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 920), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1461) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2020 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2020 r. poz. 670) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się wysokość stawek kwotowych opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1, 1a i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym:

1) opłaty za usunięcie pojazdu z drogi:

- a) rower lub motorower – **40,72 zł**,
- b) motocykl – **50,90 zł**,
- c) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – **124,20 zł**,
- d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – **203,60 zł**,
- e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – **407,20 zł**,
- f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – **509 zł**,
- g) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – **1619,64 zł**;

2) opłaty za każdą dobę przechowywania pojazdu:

- a) rower lub motorower – **19,33 zł**,
- b) motocykl – **26,46 zł**,
- c) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – **20,36 zł**,
- d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – **51,91 zł**,
- e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – **74,30 zł**,
- f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – **135,38 zł**,
- g) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – **211,74 zł**.

**§ 2.** Ustala się wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, o którym mowa w art. 130a ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, jeżeli w trakcie jego usuwania ustaną przyczyny jego usunięcia, w wysokości:

- 1) 40 % stawki opłaty określonej w § 1 z uwzględnieniem rodzaju pojazdu w przypadku dojazdu podmiotu usuwającego pojazd na miejsce zdarzenia;
- 2) 80 % stawki opłaty określonej w § 1 z uwzględnieniem rodzaju pojazdu w przypadku dojazdu podmiotu usuwającego pojazd na miejsce zdarzenia i załadunek pojazdu.

§ 3. Z dniem 31.12.2020 r. traci moc uchwała Nr XIII/85/2019 Rady Powiatu Jeleniogórskiego z dnia 30 października 2019 r. w sprawie ustalenia na 2020 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parking strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od jego usunięcia.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Jeleniogórskiego.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie dnia 1 stycznia 2021 r.

Przewodniczący Rady  
Powiatu

**Eugeniusz Kleśta**

## Uzasadnienie

Usuwanie pojazdów i ich przechowywanie z dniem 21 sierpnia 2011 r. stało się zadaniem własnym powiatu. Przedmiotem regulacji jest ustalenie na 2021 r. stawek kwotowych opłat za usuwanie pojazdów z dróg powiatu jeleniogórskiego i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz ustalenie wysokości kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Na podstawie delegacji zawartej w art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.) Rada Powiatu biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1 - 2, oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat, o których mowa w ust. 5c, oraz wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a przywołanej wyżej ustawy. Przedmiotowe opłaty stanowią dochód własny powiatu.

Ustawodawca w ust. 6a wymienionego artykułu określił maksymalne wysokości stawek kwotowych opłat, które ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Maksymalne stawki opłat w 2021 r. zostały ustalone Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2020 r. poz. 670)

Zgodnie z orzecnictwem Naczelnego Sądu Administracyjnego w 2017 r. określanie stawki opłat za odholowywanie i przechowywanie pojazdu bez uwzględnienia kryterium kosztów w istotny sposób narusza przepisy Prawa o ruchu drogowym, dlatego w przedmiotowej uchwale stawki opłat zostały określone na poziomie faktycznie ponoszonych kosztów z tytułu usuwania i przechowywania pojazdów z terenu powiatu jeleniogórskiego, w oparciu o dotychczas zawarte umowy na holowanie i przechowywanie pojazdów.

Proponowane w uchwale stawki są średnio niższe o ok. 38 % od ustalonych Obwieszczeniem Ministra Finansów maksymalnych stawek opłat w 2021 r, ale wyższe niż stawki przyjęte w zeszłorocznej uchwale z uwagi na powiększenie ich o prognozowany na 2021 rok wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, który wynosi: 1,8 % zgodnie z założeniami projektu ustawy budżetowej na rok 2021, dostępnej na stronie internetowej Ministerstwa Finansów [www.mf.gov.pl](http://www.mf.gov.pl).

W odniesieniu do skutków finansowych dla Powiatu Jeleniogórskiego, jakie niesie uchwała, brak jest możliwości wskazania czy zmiana stawek przyczyni się do zwiększenia dochodów z tytułu pobierania niniejszych należności z uwagi na fakt, iż o wysokości wpływów decyduje ilość wydanych dyspozycji usunięcia pojazdów oraz ich odbiór przez właścicieli z parkingu. Istota regulacji prawnej w zakresie przymusowego usuwania pojazdów sprowadza się do wypracowania sprawnego mechanizmu przywracającego stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także w zgodzie z przywołanymi w uchwale przepisami do wywarcia ekonomicznego nacisku, ukierunkowanego na zaniechanie korzystania z infrastruktury drogowej w sposób niezgodny z przepisami mającymi na celu ochronę bezpieczeństwa ruchu drogowego, co stanowi o niemożności przewidzenia intensywności występowania zjawisk stanowiących podstawę do nałożenia omawianych opłat.