

**UCHWAŁA NR XVI/112/2020  
RADY POWIATU JELENIOGÓRSKIEGO**

z dnia 30 stycznia 2020 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego**

Na podstawie art.12 pkt 1 i pkt 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 511 z późn. zm.) oraz art. 40 ust. 8 i ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz.2068 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) Rada Powiatu Jeleniogórskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** W uchwale nr XV/105/2019 Rady Powiatu Jeleniogórskiego z dnia 18 grudnia 2019 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Dolnośl. z dnia 15 stycznia 2020 r., poz. 404) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego drogi powiatowej zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

- 1) w ciągu drogi powiatowej - 45,00 zł,
- 2) na drogowym obiekcie inżynierskim - 200,00 zł,
- 3) w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w tym na drogowym obiekcie inżynierskim - 20,00 zł.”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Jeleniogórskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady  
Powiatu Jeleniogórskiego

**Eugeniusz Kleśta**

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z przepisem art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm. ) organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego.

W celu ujednolicenia rocznych stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na drogach powiatowych polegającego na umieszczeniu w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, które dotychczas były zróżnicowane w zależności czy zajęcie dotyczyło pasa drogi w obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym, podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.