

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na zadanie pn.
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2755D w Miłkowie w km 0+000 – 2+465”

1. Stan istniejący

Odcinek drogi powiatowej nr 2755D w km 0+000 do 2+465 przebiega przez Miłków, gmina Podgórzyn, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 366 do końca odcinka bitumicznego w km 2+465 graniczącego z działką Nadleśnictwa Śnieżka w Kowarach nr 680/58. Droga w całości przebiega przez obszar zabudowany. Wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni bitumicznej, o szerokości zmiennej, często na szerokość pasa drogowego. Wzdłuż drogi przebiega potok Miłkówka, do którego wpięta jest istniejąca kanalizacja deszczowa drogi. Stan techniczny kanalizacji deszczowej, jak i umocnienia brzegów potoku, wymagają naprawy lub wymiany elementów (studnie, studzienki, przykanaliki, przepusty, kanały, mury oporowe, umocnienia brzegowe). Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami, dlatego część wód opadowych spływa na przydrożne działki lub przelewa się bezpośrednio przez ściany oporowe umacniające brzegi w/w ciek. Zjazdy lokalnie posiadają utwardzoną nawierzchnię, pozostałe gruntową. Obustronne miejscowe pobocza gruntowe drogi są zarośnięte i zawyżone lub miejscowo wypłukane oraz odcinkowo porośnięte zielenią wysoką. Istniejące rowy, przepusty i kanały ściekowe wymagają odmulenia i odbudowy lub wymiany na nowe. Droga ta uległa znacznej degradacji po intensywnych opadach deszczu w 2010 i 2012 roku. Uszkodzeniu uległy mury oporowe, rowy, przepusty i ich ścianki czołowe, pobocza drogi, nawierzchnia jezdni, chodniki oraz bariery ochronne. Obecny stan techniczny drogi wymaga jej pilnej przebudowy.

2. Założenia do projektowania

W ramach przebudowy (wraz z rozbudową – jeśli będzie to wymagane) drogi planowanej do realizacji należy przewidzieć:

- a) przebudowę nawierzchni i konstrukcji drogi, względem istniejącej zabudowy i istniejącego odwodnienia, unormowanie jednej lub płynnej szerokości jezdni;
- b) dostosowanie projektowanej nawierzchni do istniejących skrzyżowań, zjazdów, zatok i zabudowy;
- c) przebudowę: zjazdów, skrzyżowań, zatok, poboczy gruntowych;
- d) przebudowę: poboczy utwardzonych jako jednostronne pobocze utwardzone z kostki betonowej, elementów odwodnienia (rowy umocnione, przepusty - unormowanie średnic przepływu zgodnie ze spadkiem terenu, ścieki z kostki kamiennej lub betonowej, urządzenia kanalizacji deszczowej - studzienki, kanały);
- e) przebudowę: obiektów inżynierskich (konstrukcje oporowe, przepusty pod drogą);
- f) przebudowę lub wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- g) przebudowę lub wymianę oznakowania pionowego i poziomego wg projektu stałej organizacji ruchu wraz z budową elementów uspokojenia ruchu (jak np. przejścia wyniesione, progi zwalniające);
- h) regulację zieleni przydrożnej.

W opracowaniu należy uwzględnić lokalizację istniejących urządzeń niezwiązanych z drogą, a mogących kolidować z jej przebudową oraz uzgodnić warunki przebudowy, bądź warunki zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej wraz z kosztami (jeśli będzie to wymagane). Projekt zagospodarowania terenu, oprócz czytelnych rozwiązań projektowych, powinien zawierać czytelne granice własności działek, ich numery oraz istniejące uzbrojenie w kolorystyce celem ich prawidłowej interpretacji.

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa winna być przygotowana w sposób umożliwiający realizację inwestycji bez dodatkowych prac projektowych i uzgodnień w zakresie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej oraz mapy ewidencji gruntów.

Dokumentacja powinna być uzgodniona ze wszystkimi instytucjami branżowymi, których urządzeń dotyczą prace projektowe.

Rodzaj projektowanych nawierzchni należy uzgodnić z Zamawiającym.

Cała korespondencja prowadzona przez Wykonawcę dokumentacji ma być na bieżąco przesyłana do Zamawiającego.

Wszelkie materiały posiadane przez Zamawiającego zostaną przekazane do wykorzystania Wykonawcy.

3. Szczegółowy zakres opracowania projektowo-kosztorysowego:

- 1) **opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych** na podkładzie cyfrowym zgodnie z wymogami Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jeleniej Górze, niezbędnej do opracowania dokumentacji, zawierającej: aktualny stan zagospodarowania terenu w obszarze opracowania w szczególności określający granicę pasa drogowego, nr działek oraz dokładną lokalizację jezdni, zjazdów, ciągów pieszych, zatok, poboczy gruntowych, poboczy utwardzonych, rowów, przepustów, ścieków, studzienek ściekowych i rewizyjnych, kanałów ściekowych, cieków, drzew, murów oporowych, mostów, rynsztoków kamiennych, elementów bezpieczeństwa ruchu, sieci i innych elementów umożliwiających prawidłowe opracowanie projektu przebudowy drogi;
- 2) **wykonanie niezbędnych ekspertyz lub ocen technicznych** (jeśli będą wymagane) koniecznych do określenia stopnia remontu lub przebudowy elementów konstrukcyjnych i innych (konstrukcja jezdni, obiekty inżynierskie, kanały, elementy bezpieczeństwa ruchu, infrastruktura techniczna, roślinność);
- 3) **uzyskanie uzgodnień** niezbędnych do opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej;
- 4) **opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu z elementami uspokojenia ruchu** – w ilości 3 egz. w formie pisemnej + 1 egz. w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych;
- 5) **opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu** – w ilości 3 egz. w formie pisemnej + 1 egz. w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych;
- 6) **opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej** wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub pozwolenia na budowę albo – w przypadku, gdy dla inwestycji nie będzie wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę lub ZRID – zaświadczenia o niewnoszeniu sprzeciwu przez właściwy organ administracyjny do złożonego w imieniu Inwestora zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, w tym:
 - a) **sporządzenie projektu budowlanego** (w przypadku konieczności uzyskania dla inwestycji decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – ZRID lub pozwolenia na budowę) **albo dokumentacji projektowej** (w przypadku gdy dla inwestycji nie będzie wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę lub ZRID), zawierającego/ej m.in.: opis techniczny, mapę ewidencyjną gruntu, plan zagospodarowania terenu, przekroje poprzeczne i podłużne – w ilości 4 egzemplarzy w formie pisemnej + 1 egzemplarz w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych;
 - b) **sporządzenie projektu wykonawczego** (wymaganego w przypadku konieczności uzyskania dla inwestycji decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – ZRID lub pozwolenia na budowę) – w ilości 4 egzemplarzy w formie pisemnej + 1 egzemplarz w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych;

- c) **sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych** – w ilości 2 egzemplarzy w formie pisemnej + 1 egzemplarz w formie elektronicznej (pdf) na komputerowym nośniku danych;
- d) **sporządzenie przedmiaru robót** – w ilości 6 egz. w formie pisemnej (po 1 w projekcie budowlanym albo dokumentacji projektowej pod opisem technicznym i po jednym dołączonym do kosztorysu inwestorskiego) + 1 egzemplarz w formie elektronicznej edytowalnej (xls) na komputerowym nośniku danych;
- e) **sporządzenie kosztorysu inwestorskiego** (opracowanego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym) – w ilości 2 egz. w formie pisemnej;
- f) **sporządzenie kosztorysu ofertowego** – w ilości 1 egz. w formie elektronicznej edytowalnej (xls) na komputerowym nośniku danych.

4. Dokumentację projektową należy opracować przy następujących założeniach technicznych:

- 1) Klasa techniczna drogi – Z (ze względu na parametry techniczne istniejącej jezdni dopuszcza się projektowanie drogi w klasie technicznej L);
- 2) Kategoria ruchu dla projektowania nawierzchni – KR-3;
- 3) Nawierzchnia jezdni dwuwarstwowa z betonu asfaltowego z wykonaniem nowej podbudowy (należy przewidzieć możliwość obniżenia istniejącej niwelety drogi w celu usprawnienia systemu odwodnienia przy uwzględnieniu istniejących sieci);
- 4) Profil podłużny – dostosowany do warunków terenowych;
- 5) Przekroje poprzeczne należy wykonać dla każdego rodzaju występujących wspólnie elementów drogi (jezdni, ciągi piesze, pobocza, pobocza utwardzone, ścieki, rowy, rowy umocnione, obiekty inżynierskie - mury oporowe, ścianki czołowe, przepusty);
- 6) Przekroje konstrukcyjne urządzeń drogowych i elementów bezpieczeństwa ruchu.

5. Informacje dodatkowe w zakresie realizacji zamówienia:

- 1) Przyjęte parametry, proponowaną konstrukcję oraz dane wyjściowe do projektowania i kosztorysowania należy **uzgodnić z Zamawiającym**.
- 2) Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń w zakresie rozwiązań technicznych wynikających z norm i przepisów.
- 4) Przekazywana dokumentacja powinna zawierać oryginały mapy do celów projektowych, decyzji i uzgodnień.
- 5) Termin realizacji: 210 dni od dnia zawarcia umowy (termin może zostać skrócony – zgodnie z najkorzystniejszą ofertą).
- 6) Z uwagi na skomplikowany układ drogowy oraz gęstą zabudowę wzdłuż drogi powiatowej nr 2755D w Miłkowie, przed złożeniem oferty zaleca się odbycie wizji lokalnej w terenie – w celu uzyskania niezbędnych informacji koniecznych do rzetelnego przygotowania oferty.

6. Kontrola i odbiór robót:

- 1) Przedstawiciele Zamawiającego:
 - Pan Jacek Jakubczak, Dyrektor Wydziału Dróg Powiatowych,
 - Pan Jędrzej Podolski, Podinspektor w Wydziale Dróg Powiatowych,
 mają prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

- 2) Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, a ponadto do ekonomicznego zastosowania rozwiązań technicznych.
- 3) Odbiór kompletnego przedmiotu umowy nastąpi w siedzibie Zamawiającego, co zostanie pokwitowane przez przedstawiciela Wydziału Dróg Powiatowych na zestawieniu ilościowym przekazanego przedmiotu umowy.
- 4) Zamawiający w terminie 14 dni od dnia pokwitowania zestawienia ilościowego sprawdzi otrzymany przedmiot umowy i w przypadku stwierdzenia prawidłowości i kompletności przekazanego przedmiotu umowy, podpisze protokół zdawczo-odbiorczy przedmiotu umowy.
- 5) Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną na podstawie podpisanego przez strony protokołu zdawczo-odbiorczego, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury VAT.