

# **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

## **PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 2650D W MIEJSCOWOŚCI PODGÓRZYN W RAMACH PROGRAMU TRASY ROWEROWE NA POGRANICZU PL-CZ – ETAP II**

### **I. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2650D w odcinku przebiegającym przez miejscowość Podgórzyn na wyznaczonych odcinkach od granicy z miastem Jelenia Góra do drogi wojewódzkiej nr 366. W zakres projektowanych robót budowlanych wchodzi przebudowa i remont poboczy utwardzonych.

### **II. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa**

#### **1. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

Droga powiatowa nr 2650D w odcinku przeznaczonym do remontu tj. na zakresie km 0+000 - 1+473 zlokalizowana jest na terenie powiatu jeleniogórskiego, w gminie Podgórzyn i przebiega od granicy miasta Jelenia Góra do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 366.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz pobocza gruntowe, z kruszywa kamiennego lub miejscowo z kostki kamiennej. Pobocza gruntowe na przeważającym odcinku są zawyżone oraz miejscowo wypłukane, natomiast pobocza z kruszywa posiadają ubytki i przemieszczenia kamienia.

#### **2. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa i remont istniejących poboczy w odcinkach uszkodzeń.

Na projektowanym odcinku zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. 2.1 – 2.5) planuje się na całym odcinku drogi ścinę i plantowanie zawyżonych i nierównych poboczy gruntowych, miejscowe uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5mm z zagęszczeniem mechanicznym na odcinkach wyznaczonych w PZT. Na łukach drogi zgodnie z PZT planuje się wymianę poboczy z kruszyw kamiennych i gruntowych na pobocza z kostki kamiennej 14-17cm ułożonej na podbudowie z betonu C16/20 gr. 20cm.

Grunt kamienny z korytowania należy wbudować w ubytki poboczy na odcinkach prostych. Szczelinę pomiędzy kostką kamienną, a istniejącą nawierzchnią bitumiczną, należy uzupełnić masą asfaltową lub mieszanką betonową odporną na uszkodzenia.

Szczegółowy zakres robót określa dokumentacja projektowa.

### **3. Zestawienie ilościowe poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- ścinka i plantowanie poboczy istniejących - 2400,00 m<sup>2</sup>
- uzupełnienie poboczy z kruszywa kamiennych 0-31,5mm śr. gr. 12cm - 375,00 m<sup>2</sup>
- pobocza i ściek z kostki kamiennej 14/17cm - 147,00 m<sup>2</sup>

4. Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia.

## **III. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU**

### **1. Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne**

W celu pokazania wszystkich elementów konstrukcyjnych drogi zaprojektowano przekroje poprzeczne – konstrukcyjne. W przekrojach tych pokazano szczegóły konstrukcji nawierzchni poboczy.

### **2. Konstrukcje nawierzchni**

Na podstawie dokumentacji i w oparciu o warunki istniejące terenu zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni :

- 1) ścinka i plantowanie poboczy istniejących:
  - plantowanie i wyrównanie ubytków i przemieszczeń uszkodzonych poboczy.
- 2) wyrównanie i uzupełnienie poboczy istniejących z kruszyw kamiennych:
  - uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm gr. śr. 12 cm;
- 3) pobocza z kostki kamiennej :
  - kostka kamienna 14-17cm / lub przełożenie kostki istniejącej;
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm;
  - podbudowa z betonu C16/20 grubości 20 cm;
  - podłoże istniejące wyrównane po korytowaniu;

## **IV. UWAGI KOŃCOWE :**

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
3. Podstawą wykonania i odbioru robót będą STWiOR.