

# **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

## **PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 2721D W MIEJSCOWOŚCI PODGÓRZYN W RAMACH PROGRAMU TRASY ROWEROWE NA POGRANICZU PL-CZ – ETAP II**

### **I. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2721D w odcinku przebiegającym przez miejscowość Podgórzyn na wyznaczonym odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2760D do przepustu pod drogą na zakresie pos. nr 61. W zakres projektowanych robót budowlanych wchodzi przebudowa i remont poboczy utwardzonych.

### **II. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa**

#### **1. Istniejące zagospodarowania terenu.**

Droga powiatowa nr 2721D w odcinku przeznaczonym do remontu tj. w ciągu wewnętrznego łuku drogi na zakresie posesji nr 61 – 63 zlokalizowana jest na terenie powiatu jeleniogórskiego, w gminie Podgórzyn - zgodnie z kilometrażem drogi od przepustu pod drogą powiatową przy posesji nr 61 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2760D przy posesji nr 63.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz pobocza z kruszywa kamiennego łamanego. Krawędź jezdni oraz pobocza z kruszywa po intensywnych opadach deszczu charakteryzują się licznymi ubytkami oraz deformacjami, na przedmiotowym odcinku drogi w dużej części pobocza są zapadnięte lub wypłukane wraz z fragmentami krawędzi jezdni. Wzdłuż jezdni i pobocza przebiega rów, który obecnie przez nanos z uszkodzonych poboczy jest niedrożny, natomiast przepust pod istniejącym zjazdem na grunt przyległy do drogi został uszkodzony i zamulony przez naniesiony grunt i napór wody.

#### **2. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa uszkodzonych istniejących poboczy i odwodnienia. Na projektowanym odcinku zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. 2) planuje się przebudowę uszkodzonych istniejących poboczy z kruszywa kamiennego na pobocza, ścieki i zjazdy z kostki kamiennej 14-17cm ułożone na podbudowie z betonu C16/20 gr. 20cm. Planuje się także udrożnienie istniejącego rowu i umocnienie go płytami bet. ażurowymi na ławie bet. oraz wymianę istniejącego przepustu na zjeździe o nawierzchni gruntowej z wymianą ścianek czołowych lub przez brukowanie wlotu i wylotu z kamienia łamanego na podbudowie betonowej. Grunt kamienny z korytowania należy wbudować w ubytki poboczy po karczowaniu pni i kształtowania rowu pod umocnienie płytami lub brukowanie skarp. Szczelinę pomiędzy kostką kamienną, a istniejącą nawierzchnią bitumiczną, należy uzupełnić masą asfaltową jako remont cząstkowy nawierzchni jezdni.

Szczegółowy zakres robót określa dokumentacja projektowa.

### **3. Zestawienie ilościowe poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- ściek, zejścia, zjazdy i pobocza z kostki kamiennej 14/17cm - 128,00 m<sup>2</sup>
- umocnienie rowów płytami bet. ażur. gr. 8cm na ławie bet. - 80,00 m<sup>2</sup>
- udrożnienie i profilowanie rowów - 50 m
- przepusty z rur karbowanych PEHD fi 300mm - 6,0 m

### **4. Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.**

### **5. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia.**

## **III. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU**

### **1. Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne**

W celu pokazania wszystkich elementów konstrukcyjnych drogi zaprojektowano przekroje poprzeczne – konstrukcyjne. W przekrojach tych pokazano szczegóły konstrukcji nawierzchni : jezdni, poboczy zjazdów oraz elementów odwodnienia.

### **2. Konstrukcje nawierzchni**

Na podstawie dokumentacji i w oparciu o warunki istniejące terenu zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni :

- 1) remont cząstkowy nawierzchni jezdni:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-0/11-S gr. śr. 125kg/m<sup>2</sup>
- 2) pobocza, ścieki, zjazdy i zejścia z kostki kamiennej :
  - kostka kamienna 14-17cm / lub przełożenie kostki istniejącej;
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm;
  - podbudowa z betonu C16/20 grubości 20 cm;
  - podłoże istniejące lub zasypka przepustu;

### **3. Odwodnienie**

Zaprojektowano:

- ścieki i pobocza z kostki kamiennej 14-17cm na ławie betonowej grub. 20cm, z betonu C16/20, Miejsca włączenia do rowu należy wybrukować z kostki kamiennej jw. lub zabudować płytami betonowymi typu krata w ciągu rowu umocnionego płytami betonowymi,
- przepusty i kanały z rur polietylenowych dwuściennych karbowanych PE, PP o średnicy przepływu 300 na ławie żwirowo-piaskowej gr. 15cm, ścianki czołowe z kamienia granitowego łamanego szer. min. 40cm na ławie z betonu C16/20 gr. 30cm lub obudowa wlotów i wylotów z kamienia łam. na ławie bet.,
- udrożnienie i umocnienie rowów płytami betonowymi typu krata gr. 8cm zatopionych na ławie betonowej C12/15 gr. 10cm.

#### **IV. UWAGI KOŃCOWE :**

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
3. Podstawą wykonania i odbioru robót będą STWiOR.