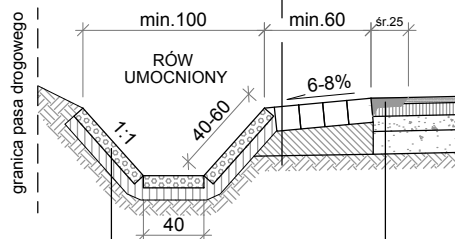


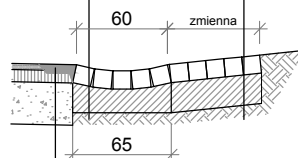
Pobocza z kostki granitowej wys. 14-17 cm
Ława z betonu C16/20 grub. 20cm
Podłoże istniejące po wyrównaniu



Płyty grub. 8cm od 1,60 m2 / mb
Ława z betonu C12/15 grub. 10cm

Uzupełnienie ubytków naw. biomicznej
Istniejąca nawierzchnia i podbudowa

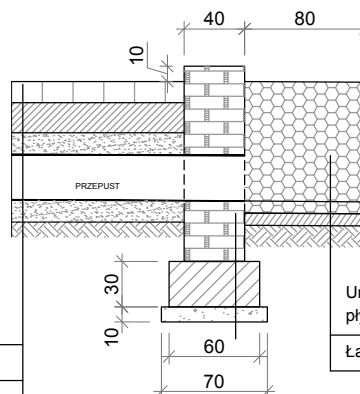
Ściek z kostki granitowej wys. 11 - 17cm
Ława z betonu C16/20 grub. 20cm
Podłoże istniejące po wyrównaniu



Uzupełnienie ubytków naw. biomicznej
Istniejąca nawierzchnia i podbudowa

Zjazdy i zejścia z kostki granitowej wys. 14-17 cm
Ława z betonu C16/20 grub. 20cm
Podłoże istniejące po wyrównaniu

PRZEPUSTY I ŚCIANY CZOŁOWE NA ZJAZDACH



Nawierzchnia z kostki granitowej wys. 14-17 cm
Ława z betonu C16/20 grub. 20cm
Obsypka powyżej przepustu z pospółki grub. min. 15cm
Przepusty z rur PEHD (300mm)
Ława żwirowo-piask. pod przepusty, przykanaliki, kanały grub. 15cm
Istniejące podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone

Umocnienie skarp i dna rowów płytami bet. ażurowymi gr. 8cm
Ława z bet. C12/15 gr. 10 cm zatopienie płyt

Ściana z kamienia łamanego granitowego lub brukowanie wylotów z kam. granit.
Ława z betonu C16/20 gr. 30 cm
Warstwa odcinająca z pospółki gr. 10cm

FIRMA PROJEKTOWA "MAROS" Małgorzata Rosińska ul. Transportowa 21a/8 58-500 Jelenia Góra				
Nazwa i adres obiektu	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2721D w miejscowości Podgórzyn, w ramach projektu Trasy rowerowe na pogarniczu PL-CZ - Etap II			
Inwestor	Powiat Jeleniogórski 58-500 Jelenia Góra, ul. Kochanowskiego 10			Skala 1:50
Przedmiot rysunku	Przekroje konstrukcyjne			Data 04.2020
Projektant	mgr inż. Justyna Polak	upr.bud. 291/DOŚ/10		Rys. nr 3
Opracował	Marian Rosiński	upr.bud. 71/71		