

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 2760D W MIEJSCOWOŚCI ZACHEŁMIE W RAMACH PROGRAMU TRASY ROWEROWE NA POGRANICZU PL-CZ – ETAP I

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2760D w odcinku przebiegającym przez miejscowość Zachelmie na wyznaczonych odcinkach od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 366. W zakres projektowanych robót budowlanych wchodzi przebudowa i remont poboczy utwardzonych.

II. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa nr 2760D w odcinku przeznaczonym do remontu tj. na zakresie km 0+000 - 2+780 zlokalizowana jest na terenie powiatu jeleniogórskiego, w gminie Podgórzyn i przebiega od drogi wojewódzkiej nr 366 przez Zachelmie w kierunku miejscowości Przesieka.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz pobocza z kruszywa kamiennego łamanego lub miejscowo z kostki kamiennej jako ścieki. Pobocza z kruszywa po intensywnych opadach deszczu charakteryzują się licznymi ubytkami oraz deformacjami, na przedmiotowym odcinku drogi w dużej części są zapadnięte lub wypłukane.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa istniejących poboczy w odcinkach uszkodzeń.

Na projektowanym odcinku zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. 2.1 – 2.7) planuje się przebudowę uszkodzonych istniejących poboczy z kruszywa kamiennego na odcinkach prostych poprzez ich wyrównanie (miejsc przemieszczeń materiału i powstałych ubytków) oraz uzupełnienie kruszywem kamiennym 0-31,5mm i zagęszczeniem mechanicznym. Na łukach drogi zgodnie z PZT planuje się wymianę poboczy z kruszyw kamiennych na pobocza kostki kamiennej 14-17cm ułożonej na podbudowie z betonu C16/20 gr. 20cm.

Grunt kamienny z korytowania należy wbudować w ubytki poboczy na odcinkach prostych oraz w ubytki po karczowaniu pni (jeżeli dotyczy). Szczelinę pomiędzy kostką kamienną, a istniejącą nawierzchnią bitumiczną, należy uzupełnić masą asfaltową lub mieszanką betonową odporną na uszkodzenia.

Szczegółowy zakres robót określa dokumentacja projektowa.

3. Zestawienie ilościowe poszczególnych części zagospodarowania terenu

- wyrównanie poboczy istniejących z kruszyw kamiennych - 450,00 m²
- uzupełnienie poboczy z kruszywa kamiennych 0-31,5mm śr. gr. 12cm - 450,00 m²
- pobocza i ściek z kostki kamiennej 14/17cm - 375,00 m²

4. Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia.

III. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne

W celu pokazania wszystkich elementów konstrukcyjnych drogi zaprojektowano przekroje poprzeczne – konstrukcyjne. W przekrojach tych pokazano szczegóły konstrukcji nawierzchni poboczy.

2. Konstrukcje nawierzchni

Na podstawie dokumentacji i w oparciu o warunki istniejące terenu zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni :

- 1) wyrównanie i uzupełnienie poboczy istniejących z kruszyw kamiennych w stosunku 50/50:
 - plantowanie i wyrównanie ubytków i przemieszczeń uszkodzonych poboczy z kruszyw kam.
 - uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm gr. śr. 12 cm;
- 2) pobocza i ścieki z kostki kamiennej :
 - kostka kamienna 14-17cm / lub przełożenie kostki istniejącej;
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm;
 - podbudowa z betonu C16/20 grubości 20 cm;
 - podłoże istniejące wyrównane po korytowaniu;

IV. UWAGI KOŃCOWE :

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
3. Podstawą wykonania i odbioru robót będą STWiOR.